



super
Wideband Ka
with Laser



P/V



DRK



AUD



CTY

EXPRESS EURO



HANDLEIDING
Radardetector
dashboard model
Target Express
Euro 220

Know what's out there...™

Geachte automobilist,

Gefeliciteerd met de aanschaf van uw TARGET EXPRESS EURO 220. Hiermee bent u in het bezit gekomen van een in zijn prijsklasse ongeëvenaarde radar/laserdetector. De basis van de EURO 220, is het streven van BEL-TRONICS dat is gericht op het continu verbeteren van hoogfrequent ontvangsttechnieken. Aan deze pioniersrol, waarin BEL-TRONICS wereldwijd uitblinkt, wordt mede invulling gegeven door een team van zeer deskundige en toegewijde ingenieurs. Dit team slaagde er in de eerste helft van de negentiger jaren als eerste en tot nog toe enige ter wereld in om de als "niet te detecteren" bekend staande Zwitserse Multanova 6F (de beruchte "kegelradar", opgesteld op een driepoot en gebruikt in vele Europese landen), feilloos op te sporen op een afstand van maar liefst enkele honderden meters. Dat het toenmalige resultaat van dit streven, de Vector Europa 966R, tot op de dag van vandaag nog steeds als referentie wordt gehanteerd, spreekt voor zich.

BEL-TRONICS heeft de EURO 220 in samenwerking met Target Automotive optimaal afgestemd op de in Europa geldende eisen. De EURO 220 laat alle detectoren in zijn prijsklasse ver achter zich en detecteert eveneens feilloos alle snelheidscontroles die met behulp van laserguns worden uitgevoerd. Toepassing van GSM de-sensing technology™ en het gebruik van speciaal

voor Europa ontwikkelde ontstoringfilters maken de EURO 220 niet alleen tot een stille maar ook tot een uiterst betrouwbare reisgenoot. Gebruik van hoogwaardige componenten en een ISO 9002 gecertificeerd productie- en controlesysteem staan borg voor de betrouwbaarheid en duurzaamheid van dit BEL-TRONICS/ Target product. Wij zijn er dan ook van overtuigd dat uw EURO 220 een jarenlange bijdrage zal leveren aan een ontspannen en meer geconcentreerde rijstijl.

Hoogachtend,

Target Automotive

BETEKENIS VAN WAARSCHUWINGSSIGNALLEN	4
OVERZICHT VAN BEDIENINGSELEMENTEN EN ONDERDELEN VAN UW TARGET EURO 220	5
INSTALLATIE	6-8
VERKORTE BESCHRIJVING VAN DE FUNCTIES	9
UW TARGET EURO 220 IN DAGELIJKS GEBRUIK	10-11
PRESTATIECONTROLE	12
PROBLEMEN OPLOSSEN	13
GARANTIEVERKLARING	14
SPECIFICATIES	14
TARGET EURO 220 GARANTIEBEWIJS	16

Radarwaarschuwingssignalen

Wanneer een radarsignaal wordt gedetecteerd, meldt de detector dit met een waarschuwingssignaal en wordt op het display de radarband weergegeven. De waarschuwingssignalen van uw EURO 220 worden zowel beïnvloed door de positie van de radarbron als door reflecterende objecten in de directe omgeving (denk aan overig verkeer, vangrails en b.v. verkeersborden). Als u in de richting van een radarbron rijdt, neemt de intensiteit van het ontvangen signaal toe. Hierdoor worden op het display zowel meer signaalblokken als een hogere numerieke waarde (1-9) weergegeven, en hoort u meer geluidssignalen met kortere tussenpozen.

Laserwaarschuwingssignaal

Wanneer een lasersignaal wordt gedetecteerd, meldt de detector dit met een speciaal laser-waarschuwingssignaal en wordt op het display een knipperende "L" weergegeven.

Total Tracking Laser™ (TTL™)

In tegenstelling tot radarsignalen, die zeer reflecterend zijn, weerkaatsen lasersignalen nauwelijks. Veel van de huidige laserdetectors zijn niet gevoelig genoeg om lasersignalen te detecteren in een groot "gezichtsveld". EURO 220 is uitgerust met de beste laserdetectie-technologie van BEL-TRONICS. Dubbele laserpoorten detecteren

niet alleen de energie van de hoofdlaserstraal, maar zelfs signalen ver buiten de as van de hoofdstraal. Hierdoor wordt het maximale "gezichtsveld" van 360° bereikt. De waarschuwingssignalen die door de detector worden gegeven, zijn identiek, ongeacht of de signalen vanaf de voor- of achterzijde van het voertuig worden ontvangen.

Belangrijk! *Laser-snelheidsmetingen worden niet verstoord. De EURO 220 detecteert uitsluitend lasersignalen en is derhalve wettelijk toegestaan.*



- 1. Knop P/V (Aan-uit / opstartmodus):** druk op P/V om het apparaat in te schakelen. Door direct na het inschakelen de P/V knop nogmaals in te drukken, wordt de zelftest overgeslagen, waardoor het systeem direct klaar is voor gebruik. Druk P/V in en houd de knop ingedrukt om het audio-volume aan te passen.
- 2. Digitaal Display:** hierop worden alle geselecteerde instellingen weergegeven. Ook de radarband en signaalsterkte en de aanwezigheid van laserapparatuur worden vermeld op het display.
- 3. Knop DRK (Dim / Dark):** hiermee kunt u de helderheid van het display naar keuze instellen.
- 4. Knop AUD (Audio Mute):** hiermee kunt u het volume van de detector tijdens een radarmelding op de K- of Ka-band geheel uitschakelen.
- 5. Knop CTY (City / Highway):** u kunt kiezen uit een snelweg- (H = Highway) en stadmodus (A = City All) waarbij ongewenste K- en Ka-waarschuwingen worden uitgefilterd zonder dat dit ten koste gaat van de gevoeligheid.
- 6. Antenne-opening:** met deze zijde dient de detector naar de voorzijde van het voertuig te worden gericht.
- 7. Optische sensoren voor lasersignalen:** hiermee worden lasersignalen opgevangen die voor en achter het voertuig worden uitgezonden.
- 8. Luidspreker:** voor weergave van alle geluidssignalen.
- 9. Aansluiting voor voedingsspanning:** de EURO 220 wordt aangesloten met de meegeleverde aansluitkabel en kan worden gebruikt in elk voertuig met 12 Volt boordspanning.

Algemene richtlijnen

Monteer de detector niet direct achter de ruitenwissers of eventuele reflecterende stroken die op de bovenzijde van de voorruit zijn aangebracht. Deze blokkeren radar- en lasersignalen en verminderen de kans op detectie aanzienlijk. Normaal getint glas beïnvloedt de ontvangst van radar- en lasersignalen niet. Dit in tegenstelling tot de zon-reflecterende ruiten die door sommige autofabrikanten worden toegepast. Radarsignalen worden ook weerkaatst door verwarmde voorruit die als optie beschikbaar zijn bij bepaalde voertuigen. Dit type voorruit zorgt ervoor dat een radardetector niet functioneert als het op het dashboard, de zonneklep of achter de voorruit is geplaatst. Bij twijfel raden wij u aan contact op te nemen met uw dealer. Hanteer voor optimale prestaties, ongeacht het gekozen montagepunt, de volgende basisrichtlijnen:

1. Houd bij het kiezen van een montagepunt rekening met de veiligheid van inzittenden. Kies een bevestigingspunt waar het apparaat geen gevaar kan opleveren voor uzelf en inzittenden.
2. Plaats de detector voor een optimale detectie zodanig dat het zowel naar voren als naar achteren een onbelemmerde ontvangst heeft en niet gehinderd wordt door obstakels.

3. Zorg ervoor dat de detector de voorruit niet raakt. Hiermee voorkomt u onnodige trillingen.
4. Plaats de detector niet in direct zonlicht. In de zomer kan de temperatuur in een afgesloten auto zo hoog oplopen dat dit nadelige gevolgen heeft voor de levensduur van de detector.
5. De detector is niet waterbestendig. Als de detector in aanraking komt met water, kunnen elektronische circuits beschadigd raken. Defecten die hiervan het gevolg zijn, zijn uitgesloten van garantie.

De detector kan op 3 verschillende manieren worden gemonteerd:

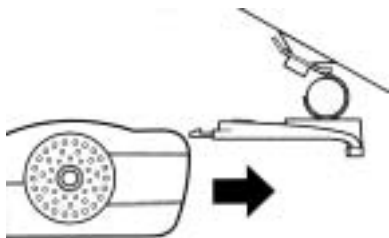
Bevestiging aan de voorruit

Bevestiging aan de zonneklep

Montage op het dashboard

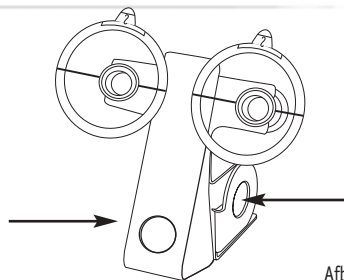
Bevestiging aan de voorruit:

1. Verwijder het afdekplaatje op de bovenzijde van de detector door op het geribbelde gedeelte te drukken en het plaatje tegelijkertijd naar de buitenzijde van de detector te schuiven. Bewaar het plaatje goed.
2. Zet het afdekplaatje met de montagesleuven hiervoor in de plaats.
3. Reinig de voorruit op de plaats waar u de detector wilt monteren, plaats de zuignappen op de voorruit en druk elke zuignap stevig aan.



Afbeelding 1

4. Schuif de detector op de basisplaat totdat deze vastklikt.



Afbeelding 2

5. Om de hoek van de montagebeugel te veranderen, drukt u de beide ronde "knoppen" die zich aan weerszijden van de montagebeugel bevinden in. Houd deze "knoppen" vast tot de gewenste hoek is bereikt. Zie afbeelding 2.

Bevestiging aan de zonneklep

1. Verwijder beide zuignappen en volg verder stap 1, 2, 4 en 5.
2. Klem de detector aan de rand van de zonneklep zo dicht mogelijk bij de voorruit.

Montage op het dashboard

U kunt het apparaat eveneens op een vlak gedeelte van het dashboard monteren met behulp van het meegeleverde klittenband.

Zekering vervangen

Als de zekering is doorgebrand, dient u de bovenkant van de sigarettenaansteker-plug en vervolgens de oude zekering te verwijderen (zie afbeelding 3). Vervang de zekering met een 1A zekering (3AG). Als u een te zware zekering plaatst of de defecte zekering overbrugt, kan de detector of het elektrische systeem van uw auto beschadigd raken. Defecten die hiervan het gevolg zijn, zijn uitgesloten van de garantie.



Afbeelding 3

Zelftest / opstartmodus

Telkens wanneer u uw EURO 220 inschakelt, voert de detector een zelftest uit.

Opmerking: Als u tijdens het opstarten op PWR drukt, wordt de test overgeslagen en is de detector gereed voor gebruik.

TUTORIAL (demonstratie-modus)

In deze oefenmodus kunt u vertrouwd raken met alle geluidsignalen en visuele waarschuwingen.

Zorg ervoor dat uw detector uit staat en houd de CTY knop ingedrukt terwijl u de AUD knop indrukt.

De detector staat nu in de demonstratie-modus.

Om de demonstratie-modus te verlaten, drukt u kort op de P/V knop. De detector is nu gereed voor gebruik.

In het dagelijks gebruik kan het handig zijn uw detector aan te passen aan wisselende omstandigheden.

Derhalve is uw detector uitgerust met:

- Volumeregeling (1 - 9).
- Variabele display-verlichting (normaal, dim en nachtstand).
- Signaalonderdrukking om onnodige waarschuwingen bij een aanbod van veel en sterke radarsignalen tegen te gaan.

Volumeregeling

Actie: druk op de P/V knop en houdt deze ingedrukt.

Resultaat: het huidige volume wordt in het display weergegeven. U kunt een keuze maken uit niveau 1 – 9.

Actie: laat de P/V knop los op het moment dat het gewenste niveau is bereikt.
Het nieuwe volume is nu ingesteld.

Audio Mute (handmatig)

Actie: druk tijdens een waarschuwings-signaal kort op de AUD knop.

Resultaat: het geluid van de detector wordt onderbroken voor deze specifieke melding.
Bij een nieuwe melding wordt u weer met alarmsignalen gewaarschuwd.

Audio Mute (automatisch)

Actie: druk kort op de AUD knop.
Tijdens deze actie mag de detector geen radarsignaal ontvangen.

Resultaat: een korte pieptoon en een indicator in de linkerbovenhoek van het display bevestigen uw keuze. Bij een radarmelding is na een gesproken waarschuwing, uitsluitend nog een klikgeluid hoorbaar. De intervallen tussen de klikgeluiden wordt korter naarmate de afstand tot de radarbron korter wordt

De automatische mute functie kan worden uitgeschakeld door nogmaals op de AUD knop te drukken terwijl er geen radarsignaal wordt ontvangen.

Display verlichting

Actie: druk kort op de DRK knop.

Resultaat: een korte piepton bevestigt uw keuze.
Alle LED's inclusief het display zijn gedimd.

Actie: druk 2 x op de DRK knop.

Resultaat: alle LED's inclusief het display zijn uitgeschakeld. Uitsluitend een gedimde "power indicator" geeft aan dat de detector in werking is.

*Om terug te keren naar de normale display-verlichting drukt u nogmaals op DRK.
Twee pieptonen bevestigen uw keuze.*

Signaal onderdrukking

Actie: druk kort op de CTY knop.

Resultaat: in het display verschijnt blijvend de aanduiding; A (City All).

Toelichting:

Door te kiezen voor deze instelling wordt de ontvangstgevoeligheid van de detector niet beïnvloed. In deze stand blijft de detector de radarsignalen met dezelfde gevoeligheid ontvangen. U wordt in de instelling "A" echter pas met geluidssignalen gewaarschuwd wanneer een bepaald signaalsterkte-niveau wordt overschreden. In het display ziet u echter, wanneer is gekozen voor "A", ook onder dit signaalniveau al een waarschuwing oplichten.

Gebruik deze vorm van signaalonderdrukking uitsluitend in gebieden waar de normale stand tot een (te) groot aantal onnodige meldingen a.g.v. deuropeners of andere radarbronnen zou kunnen leiden.

Factoren die van invloed zijn op radar-waarschuwingssignalen

Als u van mening bent dat de detector niet juist reageert, ga dan na of de intensiteit en duur van een waarschuwingssignaal mogelijk wordt beïnvloed door een of meer van de volgende factoren:

1. Er bevindt zich veel verkeer tussen u en de politie-radar. Hierdoor worden signalen geblokkeerd of gereflecteerd. Ook als er zich tussen u en de politie-radar diverse zware voertuigen bevinden, is de ontvangst mogelijk zeer slecht.
2. Bij regen en vochtige weersomstandigheden worden signalen mogelijk geabsorbeerd voordat deze uw voertuig bereiken. Hierdoor wordt de kans op een vroegtijdige detectie sterk verminderd.

Factoren die van invloed zijn op laser-waarschuwingssignalen

Als u van mening bent dat de detector niet juist reageert op de aanwezigheid van lasersignalen, ga dan na of het bereik waarbinnen de laserstraal kan worden gedetecteerd, mogelijk wordt beïnvloed door regen, mist, een hoge vochtigheidsgraad of door de verkeerssituatie.

Oplossingen voor veelvoorkomende problemen

Raadpleeg onderstaande tabel als het apparaat niet juist functioneert.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Apparaat kan niet ingeschakeld worden	De stekker is niet juist geplaatst.	Plaats de voedingsstekker opnieuw in het contact van de sigarettenaansteker en draai de stekker.
	Zekering van het snoer is defect.	Vervang de zekering door een zekering van 1-A 250 V (3AG) (zie pagina 6).
	Sigarettenaansteker-aansluiting is niet schoon of negatief geaard.	Neem contact op met uw leverancier.
Slecht detectiebereik	Zekering of elektrische bedrading van de sigarettenaansteker-aansluiting is defect.	Neem contact op met uw leverancier.
	Antenne-/lensopening gedeeltelijk geblokkeerd.	Plaats het apparaat zo dat het zicht naar voren en achteren niet wordt belemmerd.
Foutieve of regelmatige waarschuwingssignalen	Radarsignalen worden geblokkeerd door voorruit.	Controleer of uw auto is uitgerust met een verwarmde voorruit of met een voorruit met zonwering.
	Hoge concentratie van K-bandbronnen anders dan politieradar.	Gebruik de modus City
Display is niet of nauwelijks leesbaar	Display is gedimd of de instelling voor donker is geselecteerd.	Raadpleeg het gedeelte <i>Prestatiecontrole</i> van deze handleiding.
		Selecteer een hogere helderheid. (zie pagina 7)

Een jaar garantie

U kunt uitsluitend aanspraak maken op garantie indien:

1. Het defect betrekking heeft op eventuele materiaal- of fabricagefouten. De garantie vervalt als het apparaat defect is geraakt als gevolg van beschadiging, onjuiste installatie of aanpassingen of als de behuizing of het serienummer van het apparaat is verwijderd.
2. U de oorspronkelijke koper en gebruiker bent. Bij verkoop van het apparaat kan de garantie niet worden overgedragen aan de nieuwe eigenaar.
3. U uw garantiekaart volledig ingevuld heeft verzonden aan Target Automotive B.V.

SPECIFICATIES**Radarfrequenties**

24.050GHz tot 24.250GHz (K-band) en 33.400GHz tot 36.000GHz (Ka-breedband)

Laserontvanger

Total Tracking Laser ontvanger op 904 Nanometer

Bedrijfstemperatuur: -20°C tot 60°C**Voedingsspanning: 13,8 V (bereik: 10,5-16-V), 200 mA**

Type radarantenne: gepatenteerde gegoten antennehoorn met geïntegreerde overgang naar micro-stripmixer.

Afmetingen: 13,5 x 7,9 x 4,6 cm**Gewicht: 125 gram**

Deze handleiding is samengesteld met de grootste zorgvuldigheid. De informatie wordt verstrekt ter verheldering en garandeert derhalve geen stipte volledigheid. De verstrekker aanvaardt echter geen enkele aansprakelijkheid voor enig gevolg van het gebruik ervan. De verstrekker behoudt zich het recht voor de specificaties en verkrijgbaarheid van de genoemde artikelen zonder voorafgaande bekendmaking te wijzigen. Op dit document berust auteursrecht. Publicatie en reproductie zonder schriftelijke toestemming van de uitgevende samensteller, worden uitdrukkelijk verboden.

Target Euro 220 garantiebewijs

Dit garantiebewijs volledig invullen en zorgvuldig bewaren.

TARGET Euro
220

Aankoopdatum: _____

Serienummer: _____

Naam: _____

Adres: _____

Postcode/Woonplaats: _____

Merk auto: _____

Type: _____

Bouwjaar: _____

Dealerstempel:

Target Euro 220 garantie/registratie

Deze kaart binnen twee weken na aankoop volledig ingevuld opsturen.

TARGET Euro
220

Aankoopdatum:

Naam:

Adres:

Postcode/Woonplaats:

E-mail:

Merk auto:

Type:

Bouwjaar:

serienummer

Wilt u het laatste "radarnieuws" ontvangen? Ja Nee

** Uw gegevens worden niet aan derden ter beschikking gesteld.*

TARGET
AUTOMOTIVE

Target Automotive b.v.

Zuidergracht 21, 3763 LS Soest.

Tel: 035 - 60 35 35 5. Fax: 035 - 60 20 83 2.

info@target-automotive.nl

www.target-automotive.nl

Dealerstempel:

Voldoende
frankeren
s.v.p.

TARGET Automotive b.v.
Zuidergracht 21
3763 LS SOEST





Target Automotive b.v.
Zuidergracht 21, 3763 LS Soest.
Tel: 035 - 60 35 35 5. Fax: 035 - 60 20 83 2.
info@target-automotive.nl
www.target-automotive.nl