

Lieber Autofahrer,

wir beglückwünschen Sie zur Anschaffung Ihres TARGET EURO 330. Sie sind nun im Besitz des fortschrittlichsten Radar-/Laserdetektors. Mit dem TARGET EURO 330, von der in den Vereinigten Staaten erfolgreichen BEL 970-Plattform abgeleitet, werden auf dem Gebiet des ausgezeichneten Empfangs von Radar- und Lasersignalen und unvergleichlicher Vielseitigkeit neue Maßstäbe gesetzt. All diese einmaligen Eigenschaften gehen durch eine ausgeklügelte Benutzeroberfläche mit einfacher Bedienung einher. Die Basis dieses einmaligen Produktes ist das Bestreben von Beltronics, die Hochfrequenz-Empfangstechniken kontinuierlich zu verbessern. An dieser Pionierrolle, in der sich Beltronics weltweit auszeichnet, ist ein Team von sehr fachkundigen und engagierten Ingenieuren beteiligt. Diesem Team gelang es in der ersten Hälfte der neunziger Jahre, als erste und bis jetzt weltweit einzige, den schweizerischen Multanova 6F (den berühmtesten auf einem dreibeinigen Stativ stehenden und in vielen Ländern benutzten „Kegelradar“), der als nicht erfassbar galt, einwandfrei in einer Entfernung von ein paar hundert Metern zu lokalisieren. Dass der seinerzeitige Erfolg mit dem Vector Europa 966R bis auf den heutigen Tag als Referenz gilt, spricht für sich selbst.

Beltronics hat den TARGET EURO 330 in Zusammenarbeit mit Target Automotive optimal auf die in Europa geltenden Anforderungen abgestimmt. Der Euro 330 zeichnet sich innerhalb des Segments der „Rahmendetektoren“ durch hervorragende Empfangsempfindlichkeit auf den in den Niederlanden, Deutschland und in Europa benutzten Radarfrequenzen aus. So erfasst der TARGET EURO 330 auch einwandfrei alle Geschwindigkeitskontrollen, die mit Hilfe von Laserkanonen durchgeführt werden. Die Anwendung der GSM de-sensing technology™ und die Benutzung von speziell für Europa entwickelten Entstörungsfiltern machen den TARGET EURO 330 nicht nur zu einem stillen, sondern auch äußerst zuverlässigen Reisegefährten. Die Verwendung hochwertiger Komponenten und ein Produktions- und Kontrollsystem mit ISO 9002-Zertifikat bieten die Gewähr für Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer dieses Beltronics/Target-Produkts. Wir sind somit auch davon überzeugt, dass Ihr TARGET EURO 330 einen jahrelangen Beitrag zu einem entspanntem und konzentrierterem Fahrstil leistet.

Hochachtungsvoll,

Target Automotive

BEDEUTUNG DER WARNSIGNALE	4
ÜBERSICHT DER BEDIENUNGSELEMENTE UND TEILE IHRES TARGET EURO 330	6
INSTALLATION	7-9
PROGRAMMIEREN IHRES TARGET EURO 330	10
KURZE BESCHREIBUNG DER FUNKTIONEN	10-11
IHR TARGET EURO 330 IM TÄGLICHEN GEBRAUCH	12-13
PROGRAMMIEREN IHRES TARGET EURO 330 (ZUSÄTZLICHE EINSTELLUNGEN)	14-15
LEISTUNGSKONTROLLE	16
PROBLEME LÖSEN	17
GARANTIEERKLÄRUNG	18
SPEZIFIKATIONEN	19
TARGET EURO 330 GARANTIESCHEIN	20

Radarwarnsignale

Wenn ein Radarsignal erfasst wird, zeigt der Detektor das mit einem Warnsignal an. Auf dem Display wird die Radarfrequenz angezeigt. Die Warnsignale Ihres TARGET EURO 330 werden durch die Position der Radarquelle und durch reflektierende Objekte in der direkten Umgebung beeinflusst (zu denken ist dabei an den übrigen Verkehr, Leitplanken und Verkehrsschilder). Wenn Sie in Richtung einer Radarquelle fahren, nimmt die Stärke des empfangenen Signals zu. Dadurch werden auf dem Display mehr Signalblöcke und ein höherer numerischer Wert (1-9) angezeigt. Sie hören auch akustische Signale in kürzeren Abständen.

Laserwarnsignal

Wenn ein Lasersignal erfasst wird, zeigt der Detektor das mit einem speziellen Laserwarnsignal an. Auf dem Display wird der Text LASER blinkend wiedergegeben.

Total Tracking Laser™ (TTL™)

Im Gegensatz zu Radarsignalen, die sehr reflektierend sind, reflektieren Lasersignale kaum. Viele der heutigen Laserdetektoren sind nicht empfindlich genug, um Lasersignale in einem großen „Blickfeld“ zu erfassen. TARGET EURO 330 ist mit der besten Lasererfassungstechnologie von Beltronics ausgestattet. Doppelte Lasergates erfassen nicht nur die Energie des

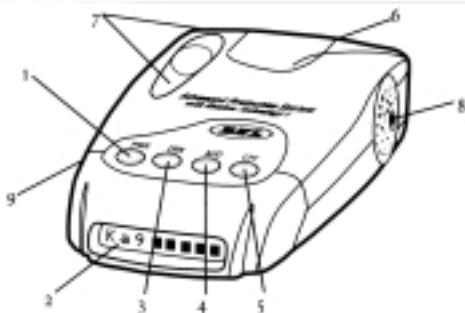
Hauptlaserstrahls, sondern auch Signale weit über die Achse des Hauptstrahls hinaus. Dadurch wird das maximale „Blickfeld“ von 360° erreicht. Die Warnsignale des Detektors sind identisch, egal, ob die Signale von der Vorder- oder Rückseite des Fahrzeugs aus empfangen werden.

Wichtig! *Laser-Geschwindigkeitsmessungen werden nicht gestört. Der TARGET EURO 330 erfasst ausschließlich Lasersignale und ist darum gesetzlich zulässig.*

Sensorspannung des Spannungsmessers
Die Spannung des Fahrzeugakkus wird ständig gemessen. Dadurch wird gewährleistet, dass der Detektor optimal funktioniert. Die richtige Netzspannung des Detektors liegt zwischen 10,5 und 16 V. Wenn die Spannung 16,0 V überschreitet, wird auf dem Display blinkend **Hvoltage** angezeigt. Die Anzeige verschwindet erst vom Display, wenn die Spannung wieder ein normales Niveau erreicht hat. Wenn die Spannung 10,5 V unterschreitet, wird auf dem Display blinkend **Accu** angezeigt. Die Anzeige verschwindet auch jetzt erst vom Display, wenn die Spannung wieder ein normales Niveau erreicht hat.

Shadow Technology II

Der TARGET EURO 330 ist mit der Shadow Technology® ausgestattet. Diese Technologie macht den TARGET EURO 330 für den Interceptor VG-2 oder andere Geräte für die Erfassung von Radardetektoren (Radar Detector Detector) unsichtbar.



1. **Taste PWR (Ein-Aus/Startmodus):** PWR drücken, um das Gerät einzuschalten. Ferner können mit der Taste PWR TUTORIAL ((Demomodus), Q-START (Schnellstart) und NORMAL (Startmodus) aktiviert werden.
2. **Display für Textanzeigen:** Hier werden alle gewählten Einstellungen wiedergegeben. Auch das Radarband, die Signalstärke und das Vorhandensein von Lasergeräten werden auf dem Display angezeigt.
3. **Taste DRK (Maximal / Dim / Minimal):** Hiermit kann die Helligkeit des Displays nach Wahl eingestellt werden.
4. **Taste AUD (Lautstärkereger):** Hiermit kann die Lautstärke des Detektors angepasst oder der Ton während der Radarmeldung ganz ausgeschaltet werden.
5. **Taste CTY (City / Motorway):** Sie können aus einem Autobahn- und Stadtmodus wählen.
6. **Antennenöffnung:** Mit dieser Seite ist der Detektor zur Vorderseite des Fahrzeugs hin auszurichten.
7. **Optische Sensoren für Lasersignale:** Hiermit werden die Lasersignale aufgefangen, die vor und hinter dem Fahrzeug gesendet werden.
8. **Lautsprecher:** zur Wiedergabe aller akustischen Signale.
9. **Anschluss für Netzspannung:** Der TARGET EURO 330 wird mit dem mitgelieferten Anschlusskabel angeschlossen und kann in jedem Fahrzeug mit 12 V Bordspannung benutzt werden.

Allgemeine Richtlinien

Montieren Sie den Detektor nicht unmittelbar hinter den Scheibenwischern oder eventuell reflektierenden Teilen, die an der Oberseite der Windschutzscheibe angebracht sind. Sie blockieren Radar- und Lasersignale und verringern wesentlich die Erfassungsmöglichkeit. Normal getöntes Glas beeinflusst den Empfang von Radar- und Lasersignalen nicht, im Gegensatz zur Wärmeschutzverglasung, die von manchen Herstellern verwendet wird. Radarsignale werden auch durch beheizte Windschutzscheiben reflektiert, die bei bestimmten Fahrzeugen als Option verfügbar sind. Dieser Typ Windschutzscheibe sorgt dafür, dass Radardetektoren nicht funktionierten, wenn Sie auf dem Instrumentenbrett, der Sonnenblende oder hinter der Windschutzscheibe montiert sind. Im Zweifelsfall empfehlen wir Ihnen, mit Ihrem Händler Kontakt aufzunehmen. Um optimale Leistung zu erzielen, sind ungeachtet der Montagestelle folgende Basisrichtlinien zu beachten:

1. Bei der Wahl der Montagestelle ist die Sicherheit der Insassen zu berücksichtigen. Wählen Sie eine Befestigungsstelle, wo das Gerät für Sie und andere Insassen keine Gefahr bedeuten kann.

2. Der Detektor ist zur optimalen Erfassung so zu montieren, dass der Empfang nach vorne und hinten einwandfrei ist und nicht durch Gegenstände behindert wird.
3. Sorgen Sie dafür, dass der Detektor die Windschutzscheibe nicht berührt. Dadurch werden unnötige Schwingungen vermieden.
4. Den Detektor nicht in direktem Sonnenlicht montieren. Im Sommer kann die Temperatur in einem geschlossenem Fahrzeug dermaßen ansteigen, dass die Lebensdauer des Detektors beeinträchtigt wird.
5. Der Detektor ist nicht vor Spritzwasser geschützt. Wenn er mit Wasser in Berührung kommt, können elektronische Schaltungen beschädigt werden. Die sich daraus ergebenden Defekte sind von der Garantie ausgeschlossen.

Der Detektor kann auf dreierlei Art montiert werden:

- Befestigung an der Windschutzscheibe
- Befestigung an der Sonnenblende
- Montage auf dem Instrumentenbrett

Befestigung an der Windschutzscheibe:

1. Den Montagebügel gemäß Abbildung 2 zusammensetzen.



Abbildung 2

2. Die Klappe des Montagebügels durch Druck auf den rauhen Teil und gleichzeitiges Verschieben nach hinten vom Gerät abnehmen. Die Klappe sorgfältig aufheben.
3. Die Windschutzscheibe an der Montagestelle reinigen. Die Saugfüße fest gegen die Windschutzscheibe drücken.

4. Der Winkel des Montagebügels kann angepasst werden, so dass er horizontal ausgerichtet ist (Abbildung 3).



Abbildung 3

5. Schieben Sie den Detektor auf die Basisplatte bis er einrastet (Abbildung 4).

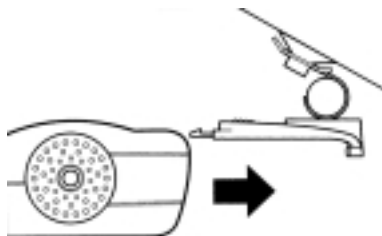


Abbildung 4

Befestigung an der Sonnenblende

1. Die Klappe des Montagebügels durch Druck auf den rauhen Teil und gleichzeitig Verschieben nach hinten vom Gerät abnehmen. Die Klappe sorgfältig aufheben.
2. Den Detektor auf die Basisplatte der Klemme schieben bis er einrastet (Abbildung 5).

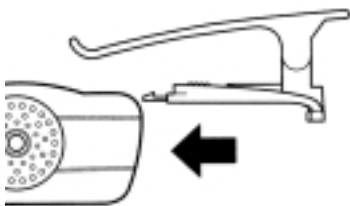


Abbildung 5

3. Den Detektor am Rand der Sonnenblende so nah wie möglich zur Windschutzscheibe hin fest klemmen

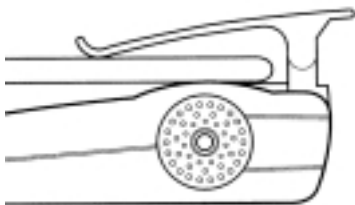


Abbildung 6

Montage auf dem Instrumentenbrett

Sie können das Gerät ebenfalls auf einem flachen Teil des Instrumentenbrettes mit Hilfe des mitgelieferten Klebbandes oder mit den vier mitgelieferten rutschfesten Füßen montieren.

Sicherung austauschen

1. Wenn die Sicherung durchgebrannt ist, ist die Oberseite des Zigarettenanzündersteckers abzunehmen und anschließend die alte Sicherung zu entfernen (Abbildung 7). Die Sicherung durch eine neue Sicherung (3AG) austauschen. Wenn eine zu starke Sicherung eingesetzt oder die defekte Sicherung überbrückt wird, kann dies den Detektor oder das elektrische System Ihres Autos beschädigen. Derartige Defekte sind von der Garantie ausgeschlossen.



Abbildung 7

Das System ist mit einer einfach zu bedienenden Benutzeroberfläche ausgerüstet.

Mit Hilfe der Taste PWR haben Sie die Wahl aus:
Normal, Mods, Q-Start, Tutorial, Cancel.

Mit Hilfe der Taste CTY haben Sie die Wahl aus:
Motorway und City.

KURZE BESCHREIBUNG DER FUNKTIONEN

Selbsttest / Startmodus

Beim Einschalten Ihres TARGET EURO 330 führt der Detektor einen Selbsttest durch.

Hinweis: Wenn beim Start die Taste PWR gedrückt wird, erfolgt kein Selbsttest. Der Detektor ist betriebsbereit.

Wenn nach dem Einschalten des Detektors die Taste **PWR** gedrückt gehalten wird, erscheinen nacheinander folgende Optionen im Display:

Eine Wahl aus diesen Optionen kann getroffen werden, wenn die Taste PWR beim Erscheinen der betreffenden Option auf dem Display freigegeben wird.

NORMAL (Standard-Startmodus)

Bei diesem Test werden die gewählten Optionen und Funktionen angezeigt:

- Laser; Ka 9; K 8; K on/off; Ka on/off
- Amute (Tonunterdrückung); √/- (an oder aus)
- SCRL fast/slow (schnelles oder langsames Rollen von Textanzeigen auf dem Display);
- Motorway / City

Das Gerät ist betriebsbereit.

Ein Häkchen hinter einer Frequenz oder Funktion bedeutet, dass sie eingeschaltet ist. Ein horizontaler Strich bedeutet, dass die Frequenz oder Funktion ausgeschaltet ist.

MODS (Änderungen)

Hier werden die von Ihnen selbst vorgenommenen Änderungen gegenüber der Werkseinstellung im Display angezeigt.

Q-Start (Schnellstartmodus)

Das Gerät führt keinen Starttest durch und zeigt sofort auf Grund Ihrer zuvor getroffenen Wahl **Motorway** oder **City** an. Der Detektor ist betriebsbereit.

TUTORIAL (Demomodus)

In diesem Übungsmodus werden Sie mit den akustischen Signalen und visuellen Warnungen vertraut. Drücken Sie die Taste PWR, um den Demomodus auszuschalten. Der Detektor ist betriebsbereit.

'Set and Forget'-Speicher

Auch bei Ausschaltung des TARGET EURO 330 oder bei Lösung der Netzspannung bleiben alle gewählten Einstellungen im Detektor erhalten. Durch den 'Set and Forget'-Speicher brauchen Sie Ihre Vorzugseinstellungen nicht immer wieder neu einzugeben, wenn der Detektor wieder eingeschaltet wird.

Im täglichen Gebrauch kann es von Vorteil, den Detektor an wechselnde Verhältnisse anzupassen. Darum ist er wie folgt ausgerüstet:

- Lautstärkeregler (1-9).
- Variable Displaybeleuchtung (minimal, Dimmer, maximal und dim-set = Anpassung der Dimmerstufe an Ihre Bedürfnisse)
- Signalunterdrückung zur Vermeidung von unnötigen Warnungen bei einem Angebot von mehreren starken Radarsignalen.

Lautstärkereglung

Aktion: Die Taste AUD drücken und gedrückt halten.

Ergebnis: Die heutige Lautstärke wird im Display angezeigt. Sie haben die Wahl aus der Lautstärke 1-9.

Aktion: AUD-Taste freigeben, wenn das gewünschte Niveau erreicht ist. Die neue Lautstärke ist jetzt eingestellt.

Displaybeleuchtung

Aktion: Kurz die Taste DRK drücken

Ergebnis: Im Display erscheint kurz die Anzeige Dark, Dim oder Bright. Dadurch leuchtet das Display minimal, schwach oder maximal auf. In der Stellung Dark bleibt nur eine Abkürzung der gewählten Einstellung M(Autobahn) oder C(Stadt) sichtbar.

Ton ausschalten

(Nur bei einem Warnsignal)

Aktion: Bei einem Warnsignal kurz die Taste AUD drücken.

Ergebnis: Im Display erscheint die Anzeige „quiet“ und der Ton des Detektors wird unterbrochen. Der Ton bleibt unterbrochen, bis nochmals AUD gedrückt wird.

Dim Set

Aktion: Die DRK-Taste drücken und gedrückt halten.

Ergebnis: Im Display erscheint die Anzeige „Dim set“.

Aktion: Taste DRK gedrückt halten, bis die gewünschte Dimmstufe erreicht ist und im Display erscheint. Sie können aus 8 verschiedenen Einstellungen wählen. Die maximale Stärke wird durch ein kurzes akustisches Signal angezeigt.

Ergebnis : Die von Ihnen gewählte Dimmstellung wird gespeichert. Immer, wenn Sie die Option „Dim“ im Menü Displaybeleuchtung wählen, wird die Information auf dem Display in der von Ihnen gewählten Stärke angezeigt.

Signalunterdrückung

Aktion: Kurz die CTY-Taste drücken.

Ergebnis : Im Display erscheint bleibend die Anzeige: Motorway oder City.

Erläuterung:

Durch die Wahl von "City" wird die Empfangsempfindlichkeit des Detektors nicht beeinflusst. In dieser Stellung erhält der Detektor die Radarsignale mit der gleichen Empfindlichkeit wie bei der Wahl von "Motorway". Sie werden in der Einstellung "City" erst mit akustischen Signalen gewarnt, wenn ein bestimmtes Signalstärkeniveau überschritten wird. Im Display sehen Sie jedoch bei der Wahl von "City" auch unter diesem Signalniveau eine Warnung aufleuchten.

- City; nur eingeschaltetes K-Band wird unterdrückt.
- Motorway; das K-Band wird nicht unterdrückt. Der Detektor warnt sofort durch akustische Signale, wenn eine Radarquelle wahrgenommen wird.

Benutzen Sie City nur in Gebieten, wo die Stellung "Motorway" zu einer (zu) großen Anzahl unnötiger Anzeigen durch Türöffner oder sonstige Radarquellen führen könnte.

Wenn Sie die Standardeinstellungen Ihres TARGET EURO 330 anpassen möchten, weil sie nicht (mehr) den aktuellen Verhältnissen oder Ihren Wünschen entsprechen, dann können Sie folgende Änderungen vornehmen;

- **Ka-Band** ein- oder ausschalten.
- **Amute** (Audio mute) ein- oder ausschalten wenn Sie sich für Audio mute ausschalten entscheiden, warnt der Detektor nach Erhalt eines Radarsignals kontinuierlich mit akustischen Signalen. Wenn Sie sich für audio mute einschalten entscheiden, schaltet das Warnsignal nach der ersten Meldung direkt auf ein diskretes Klicksignal um.
- Die **Roll-Geschwindigkeit** einstellen (dies ist die Geschwindigkeit, mit der sich Textanzeigen auf dem Display ändern)

Die Tasten an der Oberseite Ihres Detektors haben beim Programmieren folgende Funktion:

- PWR:** Bestätigen und abschließen (die Änderungen werden gespeichert)
- DRK:** vorige
- AUD:** Wahltaaste
- CTY:** folgende

Ein Häkchen hinter einer Option bedeutet, dass die Option eingeschaltet ist, ein horizontaler Strich hinter einer Option bedeutet, dass die Option ausgeschaltet ist.

Aktivieren des Programm-Menüs

Aktion: Dafür sorgen, dass der Detektor ausgeschaltet ist. Taste CTY gedrückt halten und Taste PWR drücken.

Ergebnis: Im Display erscheint kurz die Anzeige „FEATURES“ mit anschließend K on /off (blinkend).

K-Band ein- oder ausschalten

Aktion: Mit der Taste AUD on / off wählen. Bei Wahl von on ist das K-Band eingeschaltet. Bei der Wahl von off ist das K-Band ausgeschaltet.

Fertig?
Wahl mit PWR bestätigen

Folgende?
CTY drücken. Im Display erscheint Ka on / off Fortfahren mit: Ka-Band ein- oder ausschalten.

Ka- Band ein- oder ausschalten

Aktion:
Mit der Taste AUD on / off wählen. Bei Wahl von on ist das Ka-Band eingeschaltet. Bei der Wahl von off ist das Ka-Band ausgeschaltet.

Fertig?
Wahl mit PWR bestätigen.

Folgende?
CTY drücken. Im Display erscheint die erste Frequenz, die geändert werden kann. Fortfahren mit: Ka Narrow / Ka Swide

Amute ein- oder ausschalten

Aktion:

Mit der Taste AUD Amute ein- (√) oder aus (-) schalten wählen.

Fertig?
Wahl mit PWR bestätigen.

Folgende?
CTY drücken. Im Display erscheint SCRL fast / slow Fortfahren mit: SCRL

SCRL

Aktion:

Mit der Taste AUD fast oder slow wählen.

Fertig?

Wahl mit PWR bestätigen.

Ergebnis: Im Display erscheint kurz die Anzeige "EXIT", danach Motorway oder City. Eventuelle Änderungen werden gespeichert, und der Detektor ist betriebsbereit.

Faktoren, die Radarwarnsignale beeinflussen

Wenn Sie den Eindruck haben, dass der Detektor nicht richtig reagiert, überprüfen Sie, ob die Stärke des Warnsignals möglicherweise durch einen oder mehrere der folgenden Faktoren beeinflusst wird:

1. Zwischen Ihnen und dem Polizeiradar ist viel Verkehr. Dadurch werden Signale blockiert oder reflektiert. Auch wenn sich zwischen Ihnen und dem Polizeiradar mehrere schwere Fahrzeuge befinden, ist der Empfang möglicherweise sehr schlecht.
2. Bei Regen und nassen Witterungsverhältnissen werden Signale möglicherweise absorbiert, bevor sie Ihr Fahrzeug erreichen. Die Möglichkeit der frühzeitigen Erfassung wird dadurch stark verringert.

Faktoren, die Laserwarnsignale beeinflussen.

Wenn Sie den Eindruck haben, dass der Detektor nicht richtig auf vorhandene Lasersignale reagiert, überprüfen Sie, ob der Bereich, in dem der Laserstrahl erfasst werden kann, möglicherweise durch Regen, Nebel, hohen Feuchtigkeitsgrad oder durch die Verkehrslage beeinflusst wird.

Lösungen für häufig auftretende Probleme

Nachstehende Tabelle zu Rate ziehen, wenn das Gerät nicht einwandfrei funktioniert.

Problem	Mögliche Ursache	Lösung
Gerät kann nicht eingeschaltet werden.	Kontakt des Steckers zum Zigarettenanzünder mangelhaft.	Den Stecker wieder in den Kontakt des Zigarettenzünders stecken und dann drehen.
	Sicherung des Kabels ist defekt.	Sicherung durch eine neue Sicherung von 250 V (3AG) austauschen (siehe Seite 9).
	Zigarettenanzünder-Anschluss ist nicht sauber oder negativ geerdet.	Nehmen Sie Kontakt mit Ihrem Lieferanten auf.
Schlechter Erfassungsbereich	Sicherung oder elektrische Verdrahtung des Zigarettenzünders ist defekt.	Nehmen Sie Kontakt mit Ihrem Lieferanten auf.
	Antennen-/Linsenöffnung teilweise blockiert.	Das Gerät so installieren, dass die Sicht nach vorne und hinten nicht behindert wird.
Fehlerhafte oder regelmäßige Warnsignale	Radarsignale werden durch Windschutzscheibe blockiert.	Kontrollieren Sie, ob Ihr Auto mit einer beheizten Windschutzscheibe oder mit einer Windschutzscheibe mit Sonnenschutz ausgerüstet ist.
	Hohe Konzentration von K-Band-Quellen anders als Polizeiradar	Den Modus City verwenden.
Display ist nicht oder kaum lesbar		Schlagen Sie im Kapitel Leistungskontrolle dieses Handbuchs nach.
	Display ist gedimmt oder die Einstellung für dunkel wurde gewählt.	Eine höhere Helligkeit wählen. Siehe Seite 12-13

12 Monate Garantie

Garantieansprüche können nur geltend gemacht werden, wenn:

1. der Defekt sich auf eventuelle Material- oder Herstellungsfehler bezieht. Von der Garantie ausgeschlossen sind Defekte am Gerät durch Beschädigung, falsche Installation oder Anpassungen. Dies gilt ebenso bei Entfernung des Gehäuses oder der Seriennummer des Gerätes.
2. Sie der Erstkäufer und –benutzer sind. Bei Verkauf des Gerätes kann die Garantie nicht auf den neuen Eigentümer übertragen werden;
3. Sie Ihre Garantiekarte vollständig ausgefüllt an Hölzel GmbH geschickt haben.

Radar-Frequenzen

24.125 GHz (K-Band) und 34.3 GHz (Ka Schmalband)

Laser-Empfänger

Total Tracking Laser-Empfänger bei 904 Nanometer

Betriebstemperatur: -20°C bis 60°C

Stromversorgung: 13,8 V (Bereich: 10,5-16-V), 250 mA

Radar Antennen-Typ: Patentierter Spritzguß-Hornstrahler mit integriertem Übergang zum Microstrip Mixer

Abmessungen: 12,0 x 7,5 x 3,3 cm.

Gewicht: 240 g.

Garantiebedingungen

- 1) Der Hersteller gewährleistet die Tauglichkeit des Target Euro 330-Radardetektor-Systems. Die Garantie gilt für eine Frist von 12 Monaten für Herstellungs- und/oder Materialfehler und ausschließlich:
 - wenn das System für den als üblich betrachteten Verwendungszweck und nach den eventuell vom Hersteller erteilten Vorschriften und/oder Anweisungen benutzt wird und montiert wurde;
 - wenn der Käufer all seinen Verpflichtungen nachgekommen ist und sofort oder spätestens innerhalb einer Woche nach Feststellung des Defektes den betreffenden Händler darüber unterrichtet hat, und wenn der Händler das System in dem Zustand vorgefunden hat, in dem es sich bei Feststellung des Defektes befunden hat.
- 2) Die Garantie gilt, wenn der Käufer den Garantie-Registrierungsschein innerhalb von zwei Wochen nach Kaufdatum vollständig ausgefüllt zugeschickt hat.
- 3) Wenn von anderen als dem Hersteller Arbeiten an dem System während der Garantiefrist ausgeführt werden/wurden, entfällt die Garantieleistung, wenn hierzu nicht das schriftliche Einverständnis des Herstellers eingeholt worden ist.
- 4) Der Garantieanspruch wird bei Vorlage des defekten Systems oder des betreffenden Teils bearbeitet. Ferner hat der Käufer den Garantieschein mit Händlerstempel und Seriennummer und dem Original-Kaufbeleg vorzulegen.
- 5) Der Hersteller ist zur Erfüllung seiner Garantieverpflichtung berechtigt und verpflichtet, ausschließlich das betreffende System oder Einzelteile desselben nach eigenem Ermessen neu zu liefern oder zu reparieren.
- 6) Der Hersteller ist nicht zu Demontage- und/oder Installationsarbeiten oder zur Erstattung derselben im Rahmen der Garantieleistung verpflichtet. Versandkosten gehen auf Rechnung des Käufers.
- 7) Der Hersteller haftet keinesfalls für irgendeinen Personen- oder Sachschaden durch nicht einwandfreie Funktion oder Ausfall des Systems.
- 8) Für alle Lieferungen des Target Euro 330-Radardetektor-Systems gilt ausschließlich Deutsches Recht.

