

Geachte automobilist,

Gefeliciteerd met de aanschaf van uw TARGET EURO 330. Hiermee bent u in het bezit gekomen van 's werelds meest geavanceerde radar/laser detector. Met de TARGET EURO 330, afgeleid van het in de Verenigde Staten succesvolle BEL 970 platform, worden nieuwe maatstaven gesteld op het gebied van superieure ontvangst van radar- en lasersignalen gekoppeld aan een ongekennde veelzijdigheid. Al deze unieke eigenschappen laten zich eenvoudig bedienen door een uitgekiende gebruikersinterface.

De basis van dit unieke product, is het streven van BEL-TRONICS dat is gericht op het continu verbeteren van hoogfrequent ontvangsttechnieken. Aan deze pioniersrol, waarin BEL-TRONICS wereldwijd uitblinkt, wordt mede invulling gegeven door een team van zeer deskundige en toegewijde ingenieurs. Dit team slaagde er in de eerste helft van de negentiger jaren als eerste en tot nog toe enige ter wereld in om de als "niet te detecteren" bekend staande Zwitserse Multanova 6F (de beruchte "kegelradar" opgesteld op een driepoot en gebruikt in vele Europese landen), feilloos op te sporen op een afstand van maar liefst enkele honderden meters. Dat het toenmalige resultaat van dit streven, de Vector Europa 966R, tot op de dag van vandaag nog steeds als referentie wordt gehanteerd, spreekt voor zich.

BEL-TRONICS heeft de TARGET EURO 330 in samenwerking met Target Automotive optimaal afgestemd op de in Europa geldende eisen. De Euro 330 blinkt binnen het segment van "raamdetectoren" uit door zijn superieure ontvangstgevoeligheid op de Nederlandse- en overige in Europa gebruikte radar frequenties (zie ook de test in Autovisie 22, 2000). Tevens detecteert de TARGET EURO 330 feilloos alle snelheidscontroles die met behulp van laser guns worden uitgevoerd. Toepassing van GSM de-sensing technology™ en het gebruik van speciaal voor Europa ontwikkelde ontstoringsfilters maken de TARGET EURO 330 niet alleen tot een stille maar ook tot een uiterst betrouwbare reisgenoot. Gebruik van hoogwaardige componenten en een ISO 9002 gecertificeerd productie- en controlesysteem staan borg voor de betrouwbaarheid en duurzaamheid van dit BEL-TRONICS / Target product. Wij zijn er dan ook van overtuigd dat uw TARGET EURO 330 een jarenlange bijdrage zal leveren aan een ontspannen en meer geconcentreerde rijstijl.

Hoogachtend,

Target Automotive

BETEKENIS VAN WAARSCHUWINGSSIGNALLEN	4
OVERZICHT VAN BEDIENINGSELEMENTEN EN ONDERDELEN VAN UW TARGET EURO 330	6
INSTALLATIE	7-9
PROGRAMMEREN VAN UW TARGET EURO 330	10
VERKORTE BESCHRIJVING VAN DE FUNCTIES	10-11
UW TARGET EURO 330 IN DAGELIJKS GEBRUIK	12-13
PROGRAMMEREN VAN UW TARGET EURO 330 (AANVULLENDE INSTELLINGEN)	14-15
PRESTATIECONTROLE	16
PROBLEMEN OPLOSSEN	17
GARANTIEVERKLARING	18
SPECIFICATIES	19
TARGET EURO 330 GARANTIEBEWIJS	20

Radarwaarschuwingssignalen

Wanneer een radarsignaal wordt gedetecteerd, meldt de detector dit met een waarschuwingssignaal en wordt op het display de radarfrequentie weergegeven. De waarschuwingssignalen van uw TARGET EURO 330 worden zowel beïnvloed door de positie van de radarbron als door reflecterende objecten in de directe omgeving (denk aan overig verkeer, vangrails en b.v. verkeersborden). Als u in de richting van een radarbron rijdt, neemt de intensiteit van het signaal toe. Hierdoor worden op het display zowel meer signaalblokken als een hogere numerieke waarde (1-9) weergegeven, en hoort u meer geluidssignalen met kortere tussenpozen.

Laserwaarschuwingssignaal

Wanneer een lasersignaal wordt gedetecteerd, meldt de detector dit met een speciaal laser waarschuwingssignaal en wordt op het display het tekstbericht **LASER** knipperend weergegeven.

Total Tracking Laser™ (TTL™)

In tegenstelling tot radarsignalen, die zeer reflecterend zijn, weerkaatsen lasersignalen nauwelijks. Veel van de huidige laserdetectors zijn niet gevoelig genoeg om lasersignalen te detecteren in een groot "gezichtsveld". Uw TARGET EURO 330 is uitgerust met de beste laserdetectie technologie van BEL-TRONICS.

Dubbele laserpoorten detecteren niet alleen de energie van de hoofdlaserstraal, maar zelfs signalen ver buiten de as van de hoofdstraal. Hierdoor wordt het maximale "gezichtsveld" van 360° bereikt. De waarschuwingssignalen die door de detector worden gegeven zijn identiek, ongeacht of de signalen vanaf de voor- of achterzijde van het voertuig worden ontvangen.

Belangrijk! *Laser snelheidsmetingen worden niet verstoord. De TARGET EURO 330 detecteert uitsluitend lasersignalen en is derhalve wettelijk toegestaan.*

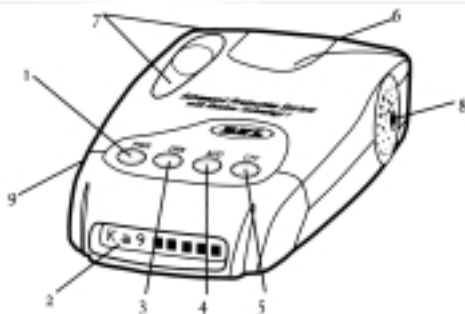
Voltage sensor

Het voltage van de accu van het voertuig wordt voortdurend gemeten. Hierdoor wordt gegarandeerd dat de detector optimaal functioneert. De juiste voedingsspanning van de detector ligt tussen 10,5 en 16 V. Als het voltage hoger wordt dan 16,0 V, wordt op het display het bericht **HVoltage** knipperend weergegeven. Het bericht verdwijnt pas van het display als het voltage weer op een normaal niveau is. Als het voltage lager wordt dan 10,5 V, wordt op het display het bericht **Accu** knipperend weergegeven. Het bericht verdwijnt ook in dit geval pas van het display als het voltage weer op een normaal niveau is.

TARGET *EURO* 330

Shadow Technology II

De TARGET EURO 330 is uitgerust met Shadow Technology®. Deze technologie maakt de TARGET EURO 330 onzichtbaar voor de Interceptor VG-2 of andere apparatuur voor het op afstand opsporen van radar-detectors (Radar Detector Detector).



1. **Knop PWR (Aan-uit / opstartmodus):** druk op **PWR** om het apparaat in te schakelen. Tevens kunnen met behulp van de **PWR** knop de **TUTORIAL** (demonstratie mode), **Q-START** (snelstart) en **NORMAL** (opstart modus) worden geactiveerd.
2. **Display voor tekstberichten:** hierop worden alle geselecteerde instellingen weergegeven. Ook de radarband en signaalsterkte en de aanwezigheid van laserapparatuur worden vermeld op het display.
3. **Knop DRK (Bright / Dim / Dark):** hiermee kunt u de helderheid van het display naar keuze instellen.
4. **Knop AUD (Volumeregeling):** hiermee kunt u het volume van de detector aanpassen of het geluid tijdens een radarmelding geheel uitschakelen.
5. **Antenne opening:** met deze zijde dient de detector naar de voorzijde van het voertuig te worden gericht.
6. **Knop CTY (City / Motorway):** U kunt kiezen uit een snelweg- en stadmodus.
7. **Optische sensoren voor lasersignalen:** hiermee worden lasersignalen opgevangen die voor en achter het voertuig worden uitgezonden.
8. **Luidspreker:** voor weergave van alle geluidssignalen.
9. **Aansluiting voor voedingsspanning:** de TARGET EURO 330 wordt aangesloten met de meegeleverde aansluitkabel en kan worden gebruikt in elk voertuig met 12 Volt boordspanning.

Algemene richtlijnen

Monteer de detector niet direct achter de ruitenwissers of eventuele reflecterende stroken die op de bovenzijde van de voorruit zijn aangebracht. Deze blokkeren radar- en lasersignalen en verminderen de kans op detectie aanzienlijk. Normaal getint glas beïnvloedt de ontvangst van radar- en lasersignalen niet. Dit in tegenstelling tot de zon-reflecterende ruiten die door sommige autofabrikanten worden toegepast. Radarsignalen worden ook weerkaatst door verwarmde voorruit die als optie beschikbaar zijn bij bepaalde voertuigen. Dit type voorruit zorgt ervoor dat een radar detector niet functioneert als deze op het dashboard, de zonneklep of achter de voorruit is geplaatst. Bij twijfel raden wij u aan contact op te nemen met uw dealer. Hanteer voor optimale prestaties, ongeacht het gekozen montagepunt, de volgende basisrichtlijnen:

1. Houd bij het kiezen van een montagepunt rekening met de veiligheid van inzittenden. Kies een bevestigingspunt waar het apparaat geen gevaar kan opleveren voor uzelf en inzittenden.
2. Plaats de detector voor een optimale detectie zodanig, dat deze zowel naar voren als naar achteren een onbelemmerde ontvangst heeft en niet gehinderd wordt door obstakels.
3. Zorg ervoor dat de detector de voorruit niet raakt. Hierdoor voorkomt u onnodige trillingen.
4. Plaats de detector niet in direct zonlicht. In de zomer kan de temperatuur in een afgesloten auto zo hoog oplopen dat dit nadelige gevolgen heeft voor de levensduur van de detector.
5. De detector is niet waterbestendig. Als de detector in aanraking komt met water, kunnen elektronische circuits beschadigd raken. Defecten die hiervan het gevolg zijn, zijn uitgesloten van garantie.

De detector kan op 3 verschillende manieren worden gemonteerd:

- Bevestiging aan de voorruit
- Bevestiging aan de zonneklep
- Montage op het dashboard

Bevestiging aan de voorruit:

1. Zet de montage beugel in elkaar zoals aangegeven in afbeelding 2.



Afbeelding 2

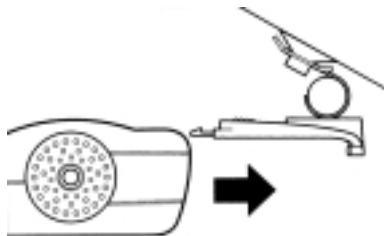
2. Verwijder het klepje van de montagebeugel boven op het apparaat, door het ruwe gedeelte in te drukken en tegelijkertijd naar achteren te schuiven. Bewaar het klepje goed.
3. Reinig de voorruit op de plaats waar u het apparaat wilt monteren, plaats de zuignappen op de voorruit en druk elke zuignap stevig aan.

4. U kunt de hoek van de montagebeugel aanpassen zodat deze horizontaal komt te staan. Zie afbeelding 3.



Afbeelding 3

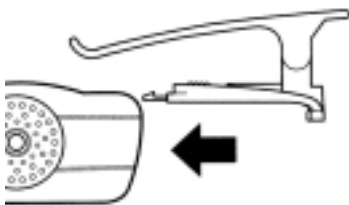
5. Schuif de detector op de basisplaat totdat deze vastklikt. Zie afbeelding 4.



Afbeelding 4

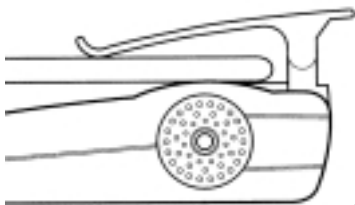
Bevestiging aan de zonneklep

1. Verwijder het klepje van de montagebeugel boven op het apparaat, door het ruwe gedeelte in te drukken en tegelijkertijd naar achteren te schuiven. Bewaar het klepje goed.
2. Schuif de detector op de basisplaat van de klem totdat deze vastklikt. Zie afbeelding 5.



Afbeelding 5

3. Klem de detector aan de rand van de zonneklep zo dicht mogelijk bij de voorruit. Zie afbeelding 6.



Afbeelding 6

Montage op het dashboard

U kunt het apparaat eveneens op een vlak gedeelte van het dashboard monteren met behulp van het meegeleverde klittenband of met de vier bijgeleverde antislipvoetjes.

Zekering vervangen

1. Als de zekering is doorgebrand, dient u de bovenkant van de sigarettenaansteker plug en vervolgens de oude zekering te verwijderen (zie afbeelding 7). Vervang de zekering met een 1A zekering (3AG). Als u een te zware zekering plaatst of de defecte zekering overbrugt, kan de detector of het elektrische systeem van uw auto beschadigd raken. Defecten die hiervan het gevolg zijn, zijn uitgesloten van de garantie.



Afbeelding 7

Het systeem is uitgerust met een eenvoudig te bedienen gebruikers-interface. Met behulp van de PWR knop kunt U een selectie maken uit:

Normal, Mods, Q-Start, Tutorial, Cancel.

Met behulp van de CTY knop kunt u kiezen tussen: Motorway en City.

VERKORTE BESCHRIJVING VAN DE FUNCTIES

Zelftest / opstartmodus

Telkens wanneer u uw TARGET EURO 330 inschakelt, voert de detector een zelftest uit.

*Als u tijdens het opstarten op **PWR** drukt, wordt de test overgeslagen en is de detector gereed voor gebruik.*

Indien u, nadat de detector is ingeschakeld, de knop **PWR** ingedrukt houdt, verschijnen achtereenvolgens de volgende opties in het display:

*U kunt een selectie maken uit deze opties door de **PWR** knop op het moment dat de betreffende optie in het display verschijnt, los te laten.*

NORMAAL (standaard opstart modus)

Tijdens deze test worden de geselecteerde opties en functies weergegeven:

- **Laser; Ka 9; K 8; K on/off; Ka on/off**
- **Amute** (geluidsonderdrukking); √/- (aan of uit)
- **SCRL fast/slow** (snel of langzaam scrollen van tekstberichten op het display);
- **Motorway / City**

Het apparaat is gereed voor gebruik.

Een vinkje achter een frequentie of functie betekent dat deze is ingeschakeld.

Een liggende streepje betekent dat de frequentie of functie is uitgeschakeld.

MODS (Modificaties)

In dit geval worden eventuele door uzelf aangebrachte wijzigingen ten opzichte van de fabrieksinstelling in het display getoond. Na het tonen van eventuele wijzigingen in het display, is de detector gereed voor gebruik.

Q-Start (Snelstartmodus)

Het apparaat voert geen opstarttest uit en geeft direct **Motorway of City** weer, afhankelijk van uw eventuele eerdere keuze. De detector is gereed voor gebruik.

TUTORIAL (demonstratie modus)

In deze oefenmodus kunt u vertrouwd raken met alle geluidssignalen en visuele waarschuwingen. Druk op de knop **PWR** om de oefenmodus af te sluiten. De detector is gereed voor gebruik.

'Set and Forget'-geheugen

Telkens wanneer de TARGET EURO 330 wordt uitgeschakeld of wordt losgekoppeld van de voedingsspanning, blijven alle geselecteerde instellingen bewaard in het geheugen van de detector. Door het 'Set and Forget'-geheugen hoeft u uw voorkeursinstellingen niet telkens opnieuw in te voeren als u de detector weer inschakelt.

In het dagelijks gebruik kan het handig zijn uw detector aan te passen aan wisselende omstandigheden. Derhalve is uw detector uitgerust met:

- Volumeregeling (1 - 9).
- Variabele display verlichting (dark, dim, bright en dim-set = aanpassen van de gedimde stand aan uw persoonlijke voorkeur)
- Signaalonderdrukking om onnodige waarschuwingen bij een aanbod van veel en sterke radarsignalen tegen te gaan.

Volume regeling

Actie: druk op de AUD knop en houdt deze ingedrukt.

Resultaat: het huidige volume wordt in het display weergegeven. U kunt een keuze maken uit niveau 1 - 9.

Actie: laat de AUD knop los op het moment dat het gewenste niveau is bereikt. *Het nieuwe volume is nu ingesteld.*

Display verlichting

Actie: druk kort op de DRK knop.

Resultaat: in het display verschijnt kort de aanduiding Dark, Dim of Bright waarna het display respectievelijk minimaal, gedimd of maximaal oplicht. In stand Dark zal slechts een afkorting van de gekozen instelling; M(Snelweg), of C (Stad) zichtbaar blijven.

Geluid uitschakelen (Alleen tijdens een waarschuwingssignaal)

Actie: druk tijdens een waarschuwings-signaal kort op de AUD knop.

Resultaat: in het display verschijnt de aanduiding "quiet" en het geluid van de detector wordt onderbroken. Het geluid blijft onderbroken totdat u nogmaals op AUD drukt.

Dim Set

Actie: druk op de DRK knop en houdt deze ingedrukt.

Resultaat: in het display verschijnt de aanduiding "Dim set".

Actie: houdt de DRK knop ingedrukt tot de door u gewenste intensiteit van de "Dim" stand in het display verschijnt. U kunt kiezen uit 8 verschillende instellingen. De maximale intensiteit wordt middels een kort geluids-signaal kenbaar gemaakt.

Resultaat: de door u gekozen dim-instelling is in het geheugen opgeslagen. Steeds als u kiest voor de optie "Dim" in het menu Display verlichting, zal de informatie op het display in de door u gekozen intensiteit worden weergegeven.

Signaal onderdrukking

Actie: druk kort op de CTY knop.

Resultaat: in het display verschijnt blijvend de aanduiding; Motorway of City.

Toelichting:

Door te kiezen voor "City" wordt de ontvangstgevoeligheid van de detector niet beïnvloed. In deze stand blijft de detector de radar signalen met dezelfde gevoeligheid ontvangen als wanneer voor "Motorway" zou zijn gekozen. U wordt in de instelling "City" echter pas met geluidssignalen gewaarschuwd wanneer een bepaald signaal-sterkte niveau wordt overschreden. In het display ziet u echter, wanneer is gekozen voor "City", ook onder dit signaal-niveau al een waarschuwing oplichten.

- City; alleen de K band, indien ingeschakeld, wordt onderdrukt.
- Motorway; de K band wordt niet onderdrukt. De detector waarschuwt u direct met geluidssignalen zodra er een radarbron wordt waargenomen.

Gebruik City uitsluitend in gebieden waar de stand "Motorway" tot een (te) groot aantal onnodige meldingen a.g.v. deuropeners of andere radarbronnen zou kunnen leiden.

Indien u de standaard instellingen van uw TARGET EURO 330 wilt aanpassen omdat deze niet (meer) aan de actuele situatie of aan uw wensen voldoen, dan kunt u hierin wijzigingen aanbrengen.

In dit menu kunt u de volgende veranderingen aanbrengen in de programmering van uw detector:

- **K-** en **Ka** band aan of uitschakelen.
- **Amute** (Audio mute) aan- of uitschakelen (indien u kiest voor audio mute uitschakelen, waarschuwt de detector u na het ontvangen van een radarsignaal continu met geluidssignalen. Indien u kiest voor audio mute aanschakelen, gaat het waarschuwingsignaal na de eerste melding direct over in een discreet kliksignaal).
- De **scroll-snelheid** instellen (dit is de snelheid waarmee tekstberichten elkaar op het display afwisselen)

De knoppen op de bovenzijde van uw detector hebben tijdens het programmeren de volgende functie:

- PWR:** bevestigen en afsluiten (de wijzingen worden opgeslagen)
- DRK:** vorige
- AUD:** selectie toets
- CTY:** volgende

Een vinkje achter een optie betekent dat de optie is ingeschakeld een liggend streepje achter een optie betekent dat de optie is uitgeschakeld.

Activeren van het programma-menu

Actie: zorg ervoor dat de detector uitgeschakeld is. Houdt de CTY knop ingedrukt terwijl u de PWR knop indrukt.

Resultaat: in het display verschijnt kortstondig de aanduiding "FEATURES" gevolgd door K on / off (knipperend).

K Band aan- of uitschakelen

Actie:

selecteer met behulp van de AUD knop on / off. Kiest u voor on, dan schakelt u de K Band aan. Kiest u voor off, dan is de K Band uitgeschakeld.

Klaar?

Bevestig uw keuze
Met PWR

Volgende?

Druk CTY.
In het display verschijnt Ka on / off
Ga verder met:
Ka Band aan- of uitschakelen.

Ka Band aan- of uitschakelen

Actie:

selecteer met behulp van de AUD knop on / off. Kiest u voor on, dan schakelt u de Ka band aan. Kiest u voor off, dan is de Ka Band uitgeschakeld.

Klaar?

Bevestig uw keuze
Met PWR

Volgende?

Druk CTY.
In het display verschijnt Amute √/-
(aan√ of uit-)
Ga verder met:
Amute.

Amute aan- of uitschakelen

Actie:

selecteer met behulp van de AUD knop of u Amute aan- (√) of uit (-) schakelt.

Klaar?

Bevestig uw keuze
Met PWR

Volgende?

Druk CTY.
In het display verschijnt SCRL fast / slow
Ga verder met:
SCRL

SCRL

Actie:

selecteer met behulp van de AUD knop voor fast of slow.

Klaar:

Bevestig uw keuze Met PWR

Resultaat: in het display verschijnt kortstondig de aanduiding "EXIT"

gevolgd door; Motorway of City.

Eventuele modificaties worden in het geheugen opgeslagen en de detector is klaar voor gebruik.

Factoren die van invloed zijn op radar- waarschuwingssignalen

Als u van mening bent dat de detector niet juist reageert, ga dan na of de intensiteit en duur van een waarschuwingssignaal mogelijk wordt beïnvloed door een of meer van de volgende factoren:

1. Er bevindt zich veel verkeer tussen u en de politieradar. Hierdoor worden signalen geblokkeerd of gereflecteerd. Ook als er zich tussen u en de politieradar diverse zware voertuigen bevinden, is de ontvangst mogelijk minder goed.
2. Bij regen en vochtige weersomstandigheden worden signalen mogelijk geabsorbeerd voordat deze uw voertuig bereiken. Hierdoor wordt de kans op een vroegtijdige detectie sterk verminderd.

Factoren die van invloed zijn op laser- waarschuwingssignalen

Als u van mening bent dat de detector niet juist reageert op de aanwezigheid van lasersignalen, ga dan na of het bereik waarbinnen de laserstraal kan worden gedetecteerd, mogelijk wordt beïnvloed door regen, mist, een hoge vochtigheidsgraad of door de verkeerssituatie.

Oplossingen voor veelvoorkomende problemen

Raadpleeg onderstaande tabel als het apparaat niet juist functioneert.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Oplossing
Apparaat kan niet ingeschakeld worden	De stekker is niet juist geplaatst.	Plaats de voedingsstekker opnieuw in het contact van de sigarettenaansteker en draai de stekker.
	Zekering van het snoer is defect.	Vervang de zekering door een zekering van 1-A 250 V (3AG) (zie pagina 9).
	Sigarettenaansteker-aansluiting is niet schoon of negatief geaard.	Neem contact op met uw leverancier.
	Zekering of elektrische bedrading van de sigarettenaansteker-aansluiting is defect.	Neem contact op met uw leverancier.
Slecht detectiebereik	Antenne-/lensopening gedeeltelijk geblokkeerd.	Plaats het apparaat zo dat het zicht naar voren en achteren niet wordt belemmerd.
	Radarsignalen worden geblokkeerd door voorruit.	Controleer of uw auto is uitgerust met een verwarmde voorruit of met een voorruit met zonwering.
Foutieve of regelmatige waarschuwingssignalen	Hoge concentratie van K-bandbronnen anders dan politieradar.	Gebruik de modus City
		Raadpleeg het gedeelte Prestatiecontrole van deze handleiding.
Display is niet of nauwelijks leesbaar	Display is gedimd of de instelling voor donker is geselecteerd.	Selecteer een hogere helderheid. Zie pagina 12-13

Twee jaar garantie

U kunt uitsluitend aanspraak maken op garantie indien:

1. Het defect betrekking heeft op eventuele materiaal- of fabricagefouten. De garantie vervalt als het apparaat defect is geraakt als gevolg van beschadiging, onjuiste installatie of aanpassingen of als de behuizing of het serienummer van het apparaat is verwijderd.
2. U de oorspronkelijke koper en gebruiker bent. Bij verkoop van het apparaat kan de garantie niet worden overgedragen aan de nieuwe eigenaar.
3. U uw garantiekaart volledig ingevuld heeft verzonden aan Target Automotive B.V.

Radar frequenties

24.125 GHz (K-band) en 34.3 GHz (Ka Smal-band)

Laser ontvanger

Total Tracking Laser ontvanger op 904 Nanometer

Bedrijfstemperatuur: -20°C tot +60°C

Voedingsspanning: 13,8 V (bereik: 10,5-16-V), 250 mA

Type radarantenne: gepatenteerde gegoten antennehoorn met geïntegreerde overgang naar micro strip mixer.

Afmetingen: 13,5 x 7,9 x 4,6 cm

Gewicht: 240 gram

Garantievoorwaarden

1. De fabrikant garandeert de deugdelijkheid van de Target Euro 330 radardetector-systeem. De garantie geldt voor een termijn van 12 maanden ter zake van fabricage- en/of materiaalfouten en uitsluitend:
 - indien het systeem is aangewend voor het doel waarvoor het is bestemd en op de gebruikelijke wijze en onder omstandigheden die als normaal kunnen worden beschouwd is gebruikt en gemonteerd; één en ander overeenkomstig eventuele door de fabrikant verstrekte voorschriften en/of aanwijzingen:
 - indien de koper aan al zijn verplichtingen heeft voldaan en de koper terstond, doch uiterlijk binnen één week na het ontdekken van het gebrek, de betreffende dealer hiervan op de hoogte heeft gesteld en de dealer het systeem in de staat waarin het zich ten tijde van het ontdekken van het gebrek bevond heeft aangetroffen.
2. De garantie geldt indien de koper de garantie-registratiekaart volledig ingevuld binnen twee weken na aankoopdatum heeft opgestuurd.
3. Wanneer door anderen dan de fabrikant werkzaamheden tijdens de garantietermijn aan het systeem zijn/worden verricht, zonder van de fabrikant vooraf gekregen schriftelijke toestemming, vervalt de garantie.
4. De garantieclaim wordt in behandeling genomen op vertoon van het defecte systeem of het betreffende onderdeel. Tevens dient de koper de garantiekaart voorzien van dealerstempel en serienummer en de originele aankoopbon te overleggen.
5. De fabrikant is ter voldoening aan haar garantiEVERPLICHTING gerechtigd en verplicht uitsluitend het desbetreffende systeem of onderdelen daarvan opnieuw te leveren of te repareren, zulks naar keuze van de fabrikant.
6. De fabrikant is niet gehouden demontage- en/of installatiewerkzaamheden te verrichten of te vergoeden in verband met het uitvoeren van de garantie. Verzendkosten zijn voor rekening van de koper.
7. De fabrikant is nimmer aansprakelijk voor enigerlei schade aan personen of goederen tengevolge van niet of onjuist functioneren van het systeem.
8. Op alle leveringen van de Target Euro 330 radardetector-systeem is uitsluitend Nederlands recht van toepassing.

