

Cher automobiliste,

Nous vous félicitons de l'acquisition de votre TARGET EURO 550. Vous êtes désormais en possession d'un des détecteurs de radar/laser les plus avancés au monde. Avec le TARGET EURO 550, un détecteur dérivé de la technologie BEL 990 platform, qui connaît un grand succès aux États-Unis, de nouvelles normes sont imposées en matière de réception pointue de signaux radar et laser, le tout assorti d'une polyvalence sans précédent. Ces caractéristiques uniques peuvent être simplement commandées à l'aide d'une astucieuse interface utilisateur.

Le souci de BEL-TRONICS concernant l'amélioration permanente des techniques de réception de signaux à haute fréquence constitue le point de départ de ce produit unique. BEL-TRONICS doit ce rôle de pionnier, dans lequel elle excelle dans le monde entier, entre autres à une équipe d'ingénieurs extrêmement spécialisés et enthousiastes. Au cours de la première moitié des années 90, cette équipe a réussi, et reste encore seule détentrice au monde de cet exploit, à détecter de façon infaillible, à une distance d'au moins quelques centaines de mètres, le célèbre « indétectable » suisse Multanova 6F (le redouté « radar conique » monté sur un trépied et utilisé dans de nombreux pays européens. Il va de soi que le produit ayant permis de réaliser cette prouesse, le Vector Europa 966R, est aujourd'hui encore utilisé comme référence.

En collaboration avec Target Automotive, BEL-TRONICS a aligné le TARGET EURO 550 de façon optimale sur les exigences européennes les plus sévères. L'Euro 550 s'est distingué dans le segment des détecteurs avec fixation au pare-brise par sa sensibilité de réception supérieure aux fréquences radar utilisées dans les pays européens (nous vous référons au test de la revue néerlandaise Autovisie 22, 2000). De plus, le TARGET EURO 550 détecte à coup sûr tous les contrôles de vitesse effectués à l'aide de pistolets laser.

L'application de la technologie GSM de-sensing technology™ et l'utilisation de filtres antiparasites spécialement conçus pour l'Europe font du TARGET EURO 550 un compagnon de voyage non seulement silencieux mais aussi extrêmement fiable. L'utilisation de composants de grande qualité, ainsi qu'un système de production et de contrôle certifié ISO 9002 sont garants de la fiabilité et de la durabilité de ce produit BEL-TRONICS/ Target. Nous sommes donc convaincus que votre TARGET EURO 550 vous garantira pendant des années un style de conduite détendu et plus concentré.

Veillez agréer nos salutations distinguées.

Target Automotive

SOMMAIRE

SIGNIFICATION DES SIGNAUX D'ALERTE

Signaux d'alerte de radar

Lorsqu'un signal radar est détecté, le détecteur communique la bande radar concernée, tandis que la fréquence radar apparaît sur l'affichage. Les signaux d'alerte de votre TARGET EURO 550 sont influencés aussi bien par la position de la source radar que par les objets réfléchissants situés dans l'environnement direct (pensez par exemple au reste du trafic, aux barrières de sécurité routière et, par exemple, aux panneaux de signalisation). Lorsque vous conduisez en direction d'une source radar, l'intensité du signal reçu va en augmentant. Ainsi, vous voyez apparaître sur l'affichage plus de blocs-signal, ainsi qu'une valeur numérique supérieure (1-9), tandis que vous entendez plus de signaux sonores avec des poses plus brèves.

Signal d'alerte laser

Lorsqu'un signal laser est détecté, le détecteur communique par un message vocal la présence d'un laser (**LASER ALERT**) tandis que le message **LASER** clignote sur l'affichage. Vous entendez ensuite un signal sonore distinct pour la détection laser.

Total Tracking Laser™ (TTL™)

Contrairement aux signaux radar, qui sont particulièrement réfléchissants, les signaux laser ne se réfléchissent pratiquement pas. Bon nombre de détecteurs laser actuels ne sont pas assez sensibles pour détecter des signaux laser dans un « champ de vision » étendu. Le TARGET EURO 550 est équipé de la meilleure technologie de détection laser de BEL-TRONICS. Des doubles ports laser détectent non seulement l'énergie du rayon laser principal, mais aussi de signaux situés loin à l'extérieur du rayon principal. Ainsi, « le champ de vision maximal » de 360° est atteint. Les signaux d'alerte communiqués par le détecteur sont identiques, que les signaux soient reçus de l'avant ou de l'arrière du véhicule.

Important ! Les mesurages de vitesse laser ne sont pas parasités. Le TARGET EURO 550 détecte exclusivement les signaux laser et est de ce fait légalement autorisé.

Capteurs de voltage Voltmètre

Le voltage de la batterie du véhicule est constamment mesuré. Ainsi, un fonctionnement optimal du détecteur est garanti. La tension d'alimentation adéquate du détecteur se situe entre 10,5 et 16 V. Si le voltage dépasse les 16,0 V, le message **HVoltage** clignote sur l'affichage. Ce message ne disparaît que lorsque le voltage a de nouveau atteint un niveau normal. Si le voltage tombe en dessous de 10,5 V, le message **Accu** clignote sur l'affichage. Ce message ne disparaît que lorsque le voltage a de nouveau atteint un niveau normal.

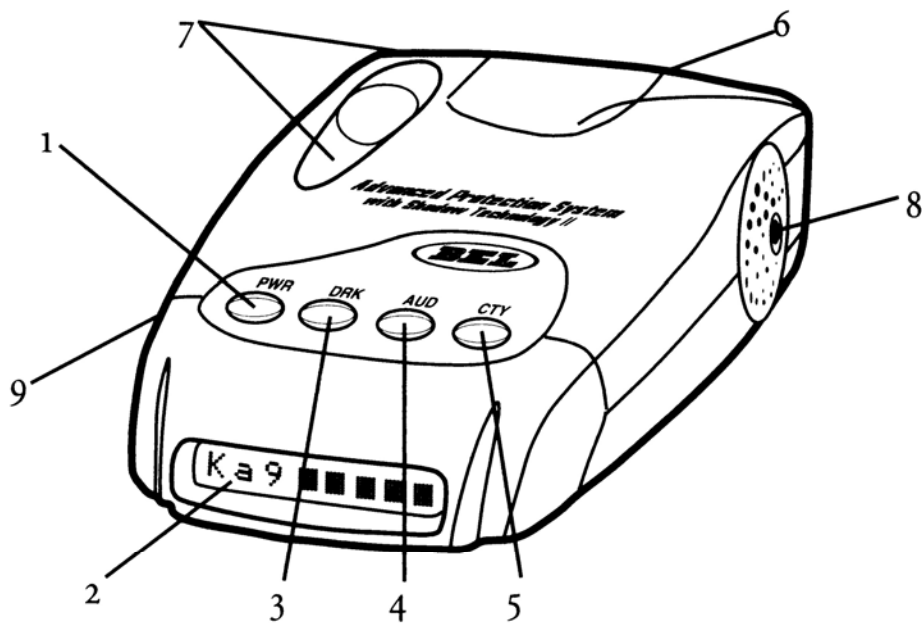
Shadow Technology II

Le TARGET EURO 550 est équipé de la technologie Shadow Technology®, qui rend le TARGET EURO 550 *invisible* pour l'intercepteur VG-2 ou autres appareils destinés à détecter à distance les détecteurs de radar (Détecteurs de Détecteurs de Radar).

FONCTIONS ET PROPRIÉTÉS

Le TARGET EURO 550 est équipé d'une interface utilisateur de haut niveau, facile à utiliser, qui vous permet d'adapter le système à la situation actuelle par une simple pression de bouton. L'interface utilisateur vous propose :

- Un choix de 6 langues différentes pour les messages-texte.
- Une détection infaillible de signaux radar dans au moins 12 pays d'Europe. Le système sélectionne automatiquement les fréquences des systèmes radar utilisées dans le pays que vous avez sélectionné.
- Possibilité de choix entre 11 fréquences radar librement programmables.
- Signal d'alerte radar et laser à l'aide de messages vocaux et de signaux sonores.



Afbeelding 1

Afbeelding = illustration

APERÇU DES ÉLÉMENTS DE COMMANDE ET DES DIVERSES COMPOSANTES DE VOTRE TARGET EURO 550

1. **Bouton PWR (On-out /mode allumage)** : appuyez sur **PWR** pour allumer l'appareil. Le bouton **PWR** permet également d'activer les modes DÉMO, ALLUMAGE RAPIDE et ALLUMAGE.
2. **Affichage pour messages-texte** : affiche tous les paramètres sélectionnés. La bande radar, la puissance du signal et la présence de matériel laser sont également indiqués sur l'affichage.
3. **Bouton DRK (Maximale / Faible / Minimale)** : vous permet de régler la clarté du tableau d'affichage selon votre choix.
4. **Bouton AUD (réglage du volume)** : vous permet d'adapter le volume du détecteur ou d'éteindre complètement le son lors d'une alerte radar.
5. **Ouverture d'antenne** : le détecteur doit être dirigé vers l'avant du véhicule avec ce côté.
6. **Bouton CTY (autoroute /Ville/Ville TB)**: vous avez le choix entre un mode autoroute et deux modes ville.
7. **Capteurs optiques pour signaux laser** : permet de recevoir les signaux laser émis à l'avant et à l'arrière du véhicule.
8. **Haut-parleur** : rend tous les signaux sonores.
9. **Connexion pour tension d'alimentation** : le TARGET EURO 550 peut être connecté avec les câbles

de raccordement les plus courants et peut être utilisé dans chaque véhicule ayant 12 Volt de tension au tableau de bord.

INSTALLATION

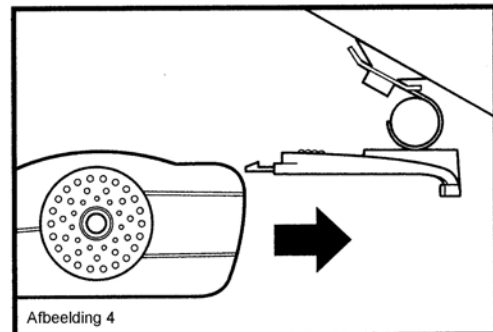
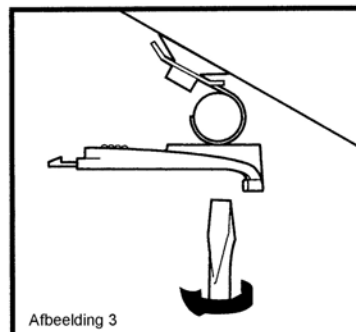
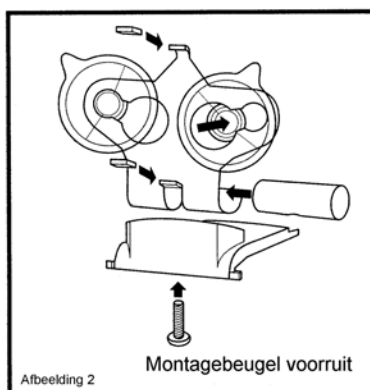
Directives générales

Ne montez pas le détecteur directement derrière les essuie-glaces ou autres éventuelles bandes réflectorisées installées au-dessus du pare-brise. En effet, celles-ci bloquent les signaux radar et laser et réduisent considérablement la possibilité de détection. Les vitres teintées normales sont sans influence sur la réception des signaux radar ou laser, ceci contrairement aux vitres équipées d'un film solaire utilisées par certains constructeurs automobiles. Les signaux radar sont également réfléchis par les pare-brise chauffés disponibles en option sur certains véhicules. En effet, ce type de pare-brise empêche le fonctionnement d'un détecteur de radar installé sur le tableau de bord, le pare-soleil ou derrière le pare-brise. En cas de doute, nous vous conseillons de contacter votre concessionnaire. Pour des prestations optimales, quel que soit le point de montage choisi, respectez les directives de base suivantes :

1. Lorsque vous choisissez un point de montage, tenez compte de la sécurité des passagers. Fixez l'appareil à un point où il ne peut entraîner de danger pour vous-même et vos passagers.
2. Pour une détection optimale, placez le détecteur de façon à ce que la réception ne soit gênée ni vers l'avant, ni vers l'arrière et ne rencontre pas d'obstacles.
3. Évitez tout contact du détecteur avec le pare-brise. Vous évitez ainsi les oscillations inutiles.
4. N'exposez pas le détecteur à la lumière directe du soleil. En effet, l'été, dans une voiture fermée, la température peut monter considérablement, ce qui influence de façon négative la longévité du détecteur.
5. Le détecteur n'est pas étanche. Au contact avec l'eau, les circuits électroniques peuvent être endommagés. Les pannes en résultant sont exclues de la garantie.

Le détecteur peut être monté de trois manières différentes :

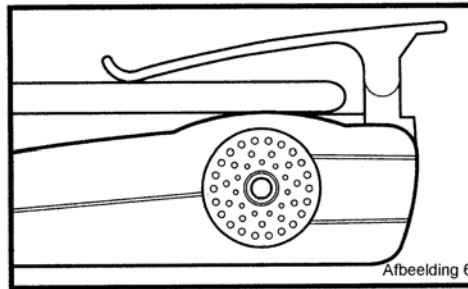
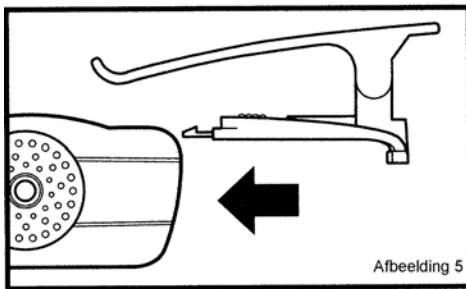
- **Fixation au pare-brise**
- **Fixation au pare-soleil**
- **Montage sur le tableau de bord**



Montagebeugel voorruit = archet de montage pare-brise

Fixation au pare-brise :

1. Montez l'archet de montage comme indiqué en illustration 2.
2. Retirez le clapet de l'archet de montage au-dessus de l'appareil en enfonçant la partie rude tout en la faisant glisser vers l'arrière. Conserver soigneusement le clapet.
3. Nettoyez le pare-brise à l'endroit où vous souhaitez monter l'appareil, placez les ventouses sur le pare-brise et enfoncez-les fermement.
4. Vous pouvez adapter l'angle de l'archet de montage de façon à le mettre à l'horizontale. Voir illustration 3.
5. Faites glisser le détecteur sur la plaque de support jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Voir illustration 4.

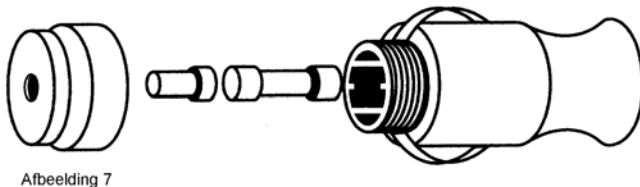


Fixation au pare-soleil

1. Retirez le clapet de l'archet de montage au-dessus de l'appareil en enfonçant la partie rude tout en la faisant glisser vers l'arrière. Conserver soigneusement le clapet.
2. Faites glisser le détecteur sur la plaque de support jusqu'à ce que vous entendiez un déclic. Voir illustration 5.
3. Fixez le détecteur au rebord du pare-soleil dans une position aussi proche possible du pare-brise. Voir illustration 6.

Montage sur le tableau de bord

Vous pouvez également monter l'appareil sur une surface plane du tableau de bord à l'aide de la bande Velcro ou avec les quatre petits pieds antidérapants livrés avec le détecteur.



Changement du fusible

1. Lorsque le fusible est grillé, retirez la partie supérieure de l'allume-cigare et ensuite l'ancien fusible (voir

illustration 7). Remplacez le fusible par un fusible 1A (3AG). Si vous placez un fusible trop fort, ou que vous recouvrez le fusible défectueux, ceci peut endommager le détecteur ou le système électrique de votre voiture. Les dommages en résultant sont exclus de la garantie.

PROGRAMMATION DE VOTRE TARGET EURO 550 (PARAMÈTRES DE BASE)

Le système est équipé d'une interface utilisateur en six langues. Vous pouvez choisir entre l'anglais, l'allemand, le français, l'espagnol, l'italien et le néerlandais.

L'interface utilisateur vous permet en outre d'établir simplement une sélection entre douze pays européens et l'Amérique du Nord. Tenez cependant compte du fait que la possession et/ou l'utilisation de détecteurs de radar sont interdites dans certains pays. Vous pouvez choisir entre les pays suivants :

- Angleterre
- Allemagne
- France
- Espagne
- Italie
- Pays-Bas
- Belgique
- Suisse
- Autriche
- Portugal
- Danemark
- Pologne
- Amérique du Nord

Lorsque vous sélectionnez le pays dans lequel vous vous trouvez, le détecteur active immédiatement les fréquences utilisées dans le pays concerné en cas de contrôle radar de vitesse. La détection laser est toujours activée car le système de mesurage de vitesse laser est identique à travers le monde et peut être détecté infailliblement par le TARGET EURO 550, quel que soit le pays dans lequel vous vous trouvez.

Les paramètres suivants sont actifs à la sortie usine :

langues : anglais /pays : Amérique du Nord.

DESCRIPTION ABRÉGÉE DES FONCTIONS

Auto-test/mode allumage

Chaque fois que vous allumez votre **TARGET EURO 550**, le détecteur effectue un auto-test.

*Remarque : si vous appuyez sur **PWR** lors de l'allumage, le test est passé outre et le détecteur est prêt à l'emploi.*

Si vous maintenez le bouton **PWR** appuyé après avoir mis le détecteur en route, les options suivantes seront affichées :

*Vous pouvez opérer une sélection entre ces options en relâchant le bouton **PWR** au moment où l'option concernée est affichée.*

NORMAL (mode allumage standard)

Pendant ce test, les messages, fréquences et fonctions sélectionnées sont indiquées :

- **Laser; Ka 9; K 8; X 7; Langue sélectionnée ; X 9.410; X 9.900; X 10.600; Ku13.45; K24.125; K24.150; KaNarrow; 34.00; 34.30; 34.70;**
- **Mute** (mise en sourdine) **on/out**;
- **R/L message vocal ou tonalité on/out** (alertes radar / laser en message vocal ou signal sonore) ;
- **SCRL lent/rapide** (déroulement lent ou rapide des messages texte sur le tableau d'affichage) ;
- **Pays** (suivi du pays sélectionné) ;
- **Snelweg, Stad, Stad AB (Autoroute, ville ou ville TB)** ; l'appareil est prêt à l'emploi.

Lorsqu'une fréquence ou une fonction est cochée, ceci signifie qu'elle est activée.

Une barre horizontale signifie que la fréquence ou la fonction est désactivée.

CHANGEMENT (s) (Mode changements)

Dans ce cas, les modifications éventuelles apportées par vous vous au paramétrage de l'usine sont affichées. Une fois les modifications actuelles affichées, le détecteur est prêt à l'emploi.

SNELSTRT (*Mode d'allumage rapide*)

L'appareil n'exécute pas de test à l'allumage et indique directement **Autoroute, Ville ou Ville TB**, en fonction de votre choix préalable éventuel. Le détecteur est prêt à l'emploi.

DEMO

Dans ce mode, vous pouvez vous familiariser en toute sécurité avec les signaux sonore et les messages visuels.

Appuyez sur le bouton **PWR** pour connecter le mode démo. Le détecteur est prêt à l'emploi.

Mémoire « Set and Forget »

Chaque fois que le TARGET EURO 550 est éteint ou déconnecté de la tension d'alimentation, les paramètres sélectionnés sont conservés dans sa mémoire.

Grâce à la mémoire « Set and Forget », vous n'êtes pas obligé de réintroduire à chaque fois vos paramètres lorsque vous remettez le détecteur en route.

VOTRE TARGET EURO 550 AU QUOTIDIEN

En cas d'usage quotidien, il peut être utile d'adapter votre détecteur à des circonstances changeantes. Votre détecteur vous offre donc les possibilités suivantes :

- Une utilisation dans douze pays européens (lorsque vous sélectionnez un pays, les fréquences pertinentes sont automatiquement sélectionnées).
- Un réglage du volume (1 - 9).
- Un éclairage variable de l'affichage (minimum, faible, maximum et réglage-faible = adapter à la position faible de votre choix personnel).
- Contrôle du signal afin d'éviter les alertes inutiles en cas de signaux radar nombreux et puissants.

Paramétrage pays

Action : veillez à ce que le détecteur soit allumé et maintenez le bouton CTY appuyé.

Résultat : vous voyez apparaître un aperçu des pays pouvant être sélectionnés.

Action : relâchez le bouton CTY dès que le pays sélectionné est mentionné sur l'affichage et éteignez ensuite le détecteur en appuyant sur le bouton PWR, puis rallumez-le et en ré-appuyant ensuite sur le bouton PWR.

Résultat : le détecteur démarre maintenant avec un auto-test de détection laser et radar, indique la langue sélectionnée et des fréquences radar utilisées par le pays choisi. Le système est maintenant prêt à l'emploi *pour le mode autoroute, ville ou ville TB*.

Réglage du volume

Action : appuyez sur le bouton AUD et maintenez-le appuyé.

Résultat : le volume actuel est affiché. Vous pouvez choisir entre les niveaux 1 – 9.

Action : relâchez le bouton AUD dès que vous avez atteint le niveau souhaité. *Le nouveau volume est maintenant réglé.*

Éteindre le son (seulement pendant un signal d'alerte)

Action : pendant un signal d'alerte, appuyez brièvement sur le bouton AUD.

Résultat : le message « silencieux » est affiché et le son du détecteur est interrompu. Il reste interrompu jusqu'à ce que vous ré- appuyiez sur AUD.

Éclairage de l'affichage

Action : appuyez brièvement sur le bouton DRK.

Résultat : la mention Minimal, Faible, ou Maximal est affichée, après quoi le tableau d'affichage est éclairé de façon maximale, faible ou minimale. Dans la position minimale, seule une abréviation du paramétrage choisi sera affichée ; A(Autoroute), V(Ville) ou V AB (Ville Toutes Bandes).

Position Faible

Action : appuyez sur le bouton DRK et maintenez-le appuyé.

Résultat : le message « réglage faible » est affiché.

Action : maintenez le bouton DRK appuyé jusqu'à ce que vous obteniez l'intensité de la position « Faible » désirée. Vous pouvez choisir entre huit paramètres différents. L'intensité est indiquée à l'aide d'un bref signal sonore.

Résultat : Le réglage faible choisi est enregistré dans la mémoire. Chaque fois que vous choisirez l'option « Faible » dans le menu éclairage affichage, l'information sera affichée sur le tableau dans l'intensité que vous avez choisie.

Contrôle du signal

Action : appuyez brièvement sur le bouton CTY.

Résultat : la mention : Snelweg, Stad, Stad AB (Autoroute, Ville ou Ville TB) est durablement affichée.

Explicatif :

Le choix pour « Ville » ou « Ville TB » n'affecte pas la sensibilité de réception du détecteur. Dans ces positions, le détecteur continue à recevoir les signaux radar avec la même sensibilité que si vous aviez opté pour la position « Autoroute ». Cependant, dans les paramètres « Ville » et « Ville TB » vous n'êtes alerté par des signaux sonores que lorsqu'un certain niveau de puissance du signal a été dépassé. Si vous avez opté « Ville » ou « Ville TB », en dessous de ce niveau de sonorité, un message sera cependant également affiché.

- Ville : seule la bande X est invalidée, si pertinent.
- Ville TB (= Toutes Bandes); toutes les bandes sélectionnées par le détecteur ou après coup par vous-même sont invalidées.
- Autoroute : aucune des fréquences n'est invalidée. Le détecteur vous avertit directement à l'aide de signaux sonores dès qu'une source radar est perçue.

N'utilisez la position ville ou ville TB que dans les zones où la position « Autoroute » donnerait lieu à un (trop) grand nombre des messages superflus causés par des ouvre-porte ou autres sources radar.

PROGRAMMATION DE VOTRE TARGET EURO 550 (PARAMÈTRES COMPLÉMENTAIRES)

Si vous souhaitez adapter les paramètres standards de votre TARGET EURO 550 car ceux-ci ne satisfont pas ou plus à votre situation actuelle ou à vos désirs, vous pouvez y apporter des changements.

Dans ce menu, vous pouvez apporter des changements suivants à la programmation de votre détecteur :

- Changer de langue (Voir également page XX)
- Ajouter aux retirer des fréquences
- Choix entre bandes large ou étroite Ka (Ka Narrow / Ka Swide)
Important ! Pour l'Europe, nous vous recommandons de choisir Ka Narrow et d'opérer ensuite une sélection entre les fréquences disponibles. Ka Swide est exclusivement destinée à l'utilisation de votre détecteur en Amérique du Nord.
- Allumer ou éteindre Audio mute (si vous choisissez d'éteindre Audio mute, le détecteur vous avertira en continu à l'aide de signaux sonores après réception d'un signal radar. Si vous choisissez d'allumer Audio mute, le signal d'alerte se transforme en un signal-cliquement discret après le premier message).
- Choisir entre messages sonores ou vocaux pour les alertes radar et laser.
- Régler la rapidité de défilement (autrement dit la rapidité à laquelle les messages texte se succèdent sur le tableau d'affichage).

Les boutons situés sur le dessus de votre détecteur ont les fonctions suivantes pendant la programmation :

PWR: confirmer et éteindre (les modifications sont enregistrées)

DRK: précédent

AUD: touche de sélection

CTY: suivant

Lorsqu'une option est cochée, ceci signifie qu'elle est activée. Une barre horizontale signifie que l'option est désactivée.

CONTRÔLE DE PERFORMANCES

Facteurs susceptibles d'influencer les signaux d'alerte radar

Si vous pensez que votre détecteur ne réagit pas de manière adéquate, vérifiez si l'intensité et la durée d'un signal d'alerte peuvent être influencées par un ou plusieurs des facteurs suivants :

1. Il y a beaucoup de trafic entre vous et le radar de police. Ceci entraîne un blocage ou une réflexion des signaux. La réception est également très mauvaise lorsque plusieurs gros véhicules se trouvent entre vous et le radar de police.
2. En cas de pluie ou de circonstances atmosphériques humides, les signaux peuvent être absorbés avant qu'ils n'atteignent votre véhicule. Ceci réduit considérablement la chance d'une détection rapide.

Facteurs susceptibles d'influencer les signaux d'alerte laser

Si vous pensez que votre détecteur ne réagit pas de manière adéquate à la présence de signaux laser, vérifiez si la portée dans laquelle un rayon laser peut être détecté n'est pas probablement influencée par la pluie, le brouillard, un fort taux d'humidité ou l'intensité du trafic.

SOLUTION AUX PROBLÈMES

solution des problèmes fréquents

En cas de mauvais fonctionnement de l'appareil, consultez le tableau suivant.

Problème	Cause possible	Solution
L'appareil ne peut pas être allumé.	La fiche est mal placée.	Remplacez la fiche d'alimentation dans le contact de l'allume-cigare et tournez la prise.
	Le fusible du cordon est défectueux.	Remplacez le fusible par un fusible de 1-A 250 V (3AG) (voir page XX).
	La connexion de l'allume-cigare n'est pas propre ou a une connexion à terre négative .	Contactez votre fournisseur.
	Le fusible ou le cordon électrique de l'allume-cigare est défectueux.	Veuillez contacter votre fournisseur.
Mauvaise portée de détection.	Ouverture d'antenne/de lentille partiellement bloquée.	Placez l'appareil de sorte que la vue ne soit gênée ni vers l'avant ni vers l'arrière.
	Les signaux radar sont bloqués par le pare-brise.	Vérifiez si votre voiture est équipée d'un pare-brise chauffé ou d'un pare-brise avec protection solaire.
Signaux d'alerte erronés ou réguliers	Forte concentration de bandes source-K autres que le radar de police.	Utilisez le mode Ville ou Ville TB .
		Consultez le chapitre <i>Contrôle</i>

		<i>de performances de ce manuel.</i>
Tableau d'affichage illisible ou pratiquement illisible	L'affichage est sur faible ou le paramètre sombre a été sélectionné.	Sélectionnez une plus forte clarté. Voir page XX

DÉCLARATION DE GARANTIE

garantie d'1 an

Vous ne pouvez invoquer la garantie que dans les cas suivants :

1. le défaut concerne un vice éventuel de matériel ou de fabrication. La garantie ne peut être invoquée lorsque l'appareil est en panne suite à un endommagement, une installation ou une adaptation incompétente, ou lorsque le boîtier ou le numéro de série de l'appareil ont été retirés.
2. Vous êtes l'acheteur et l'utilisateur original. En cas de revente de l'appareil, la garantie n'est pas transmissible au nouveau propriétaire.
3. Vous avez renvoyé votre carte de garantie dûment remplie à Target Automotive B.V.

SPÉCIFICATIONS

fréquences Radar

9.41 GHz (Bande-X), 9.9 GHz (Bande-X), 10.525 GHz (Bande-X), 10.600 (Bande-X), 13.45 GHz (Bande-X), 24.125 GHz (Bande-K), 24.150 GHz (Bande-K), 34.0 GHz (Bande étroite Ka), 34.3 GHz (Bande étroite Ka), 34.7 GHz (Bande étroite Ka), 33.4 à 36.0 (Bande super large Ka)

Récepteur Laser

récepteur Total Tracking Laser à 904 Nanomètres

Température d'exploitation : -20°C à 60°C

Tension d'alimentation : 13,8 V (portée : 10,5-16-V), 250 mA

Type d'antenne radar : corne d'antenne coulée brevetée avec transfert intégré vers le micro strip mixer.

Dimensions : 13,5 x 7,9 x 4,6 cm

Poids : 240 grammes

