

Technische specificaties	2
Verklaring functies	3
Inleiding	4
Inhoud	5
De werking van de Vector Europa 966R	6
Algemene informatie	8
De meest voorkomende snelheidscontroles	9
Aan het werk!	10
Het monteren van de antenne	11
Het monteren van de display	12
Garantie en service	13
Checklist	13

1. Display. (1)

Nagenoeg onzichtbaar te monteren in elke auto.

2. Power/Volume knop P/V. (2)

Kort indrukken voor aan- en uitschakelen van uw Vector Europa 966R. De zelftest volgt automatisch en de standaard instelling zal 34 GigaHertz zijn. Zie daarvoor het 'ledje 34'. Door het langer indrukken van P/V (2) regelt u het volume met de ledjes 12.

3. 34 GHz. (3)

Brandt groen wanneer de Vector Europa 966R actief is. Bij een detectie zal het 34 GHz ledje gaan knipperen.

De 34 GHz frequentie is bij de start de standaardinstelling. Deze instelling detecteert op snelwegen de algemeen gebruikte snelheidscontrole-apparatuur.

4. 24 GHz schakelaar. (4)

Met deze schakelaar activeert u de 24 GHz frequentie. Het groene ledje (5) brandt indien deze frequentie geactiveerd is. Bij een detectie zal het 24 GHz ledje (5) gaan knipperen. Deze frequentie wordt niet alleen op snelwegen maar ook op binnenwegen gebruikt.

5. 13 GHz schakelaar (6)

Met deze schakelaar activeert u de 13 GHz frequentie. Het groene ledje (7) brandt indien deze frequentie geactiveerd is. Bij een detectie zal het 13 GHz ledje (7) gaan knipperen.

6. High schakelaar HI. (8)

Hiermee vergroot u de ontvangstgevoeligheid van de 13 GHz frequentie. Het geel brandende HI ledje (9) bevestigt de werking.

De Vector Europa 966R geeft pas een hoorbaar alarm bij detectie van signalen op 13 GHz als de signaalsterkte groter is dan 2 ledjes (12). Deze standaard-instelling voorkomt vals alarm. U kunt de gevoeligheid voor de 13b GHz frequentie vergroten door de HI-schakelaar te gebruiken.

7. Externe poort. (10)

Optionele ingang voor motoraanpassingsset. Uw leverancier vertelt u graag alles over de speciale set voor motorfietsen.

8. Signaalsterkte. (12)

Deze rode led's lichten één voor één op om de sterkte (afstand) van de radarbron te melden.

9. Audio Alarm Speaker. (13)

Waarschuwt met verschillende geluidsignalen voor de diverse frequenties (13, 24 of 34 GHz) of lasercontrole. U leert deze frequentie snel kennen na een blik op de bijbehorende, brandende, led's.

Het volume van de geluidssignalen regelt u met de knop P/V. Bij het eerste 'ingedrukt houden' wordt het signaal luider. Voor een zachter signaal laat u de knop P/V even los en houdt u hem daarna opnieuw ingedrukt. De signaalsterkte correspondeert met de 4 led's (12).

10. Antenne. (14)

Hierin bevindt zich de elektronica waarmee de radarsignalen ontvangen worden. Zie voor de montage de installatiebeschrijving.

11. Antenne opening. (15)

Zie de instructies bij de installatie.

Automatische zelftest en geheugen van de Vector Europa 966R.

Direct na het indrukken van de P/V ondergaat de Vector Europa 966R een zelftest. Deze test doet de 34 GHz led en de Signaalsterkte led's (12) oplichten. Alle waarschuwingssignalen (13) voor 13, 24 of 34 GHz en laser worden behandeld. Ook het spanningscircuit van de Vector Europa 966R wordt gecontroleerd.

De Vector Europa 966R onthoudt ook automatisch, na uitschakeling, uw gebruikte instellingen. Gemak dient de mens.

De Enhanced Signal Processing chip.

Uw Vector Europa 966R is uitgerust met de Enhanced Signal Processing chip. Dat voorkomt veel vals alarm en/of invloeden van uw GSM-telefoon.

De Vector Europa 966R is perfect 'getuned' voor de Nederlandse wegen en werkt eveneens in diverse Europese landen. Let wel: In Frankrijk en België is het gebruik radardetectie-apparatuur verboden en dus een fikse boete waard. Het voordeel van de Vector Europa 966R is dat hij, nagenoeg, onzichtbaar kan worden ingebouwd (dit in tegenstelling met de 'voorruit' detectie-apparatuur). U kunt dus nauwelijks zomaar 'betrap't worden. U kunt er echter ook voor kiezen uw Vector Europa 966R bij reizen naar het buitenland thuis te laten.

In Nederland is het gebruik van radar-detectie niet verboden. Een detector is, net als uw radio, een gewone ontvanger. Niet iedereen is 'zendgemachtige', maar wel een 'ontvangstgemachtigde'. De Nederlandse overheid alleen bepaalt wie mag 'zenden', maar gelukkig niet wie mag 'ontvangen'.

U kent ze wel:

- a. De controle via statische kastjes (vaak verdekt opgesteld langs de weg).
- b. Of via stilstaande auto's, of aanhangers
- c. Of via verborgen apparatuur in een paal.

Vaak wordt u bij het overschrijden van de maximum snelheid ook gefotografeerd en tegelijkertijd staande gehouden.

Op de Nederlandse en Europese snelwegen wordt, standaard, gecontroleerd met de 34 GHz-apparatuur door de landelijke verkeerspolitie.

Op regionale en provinciale wegen wordt de 24 GHz-frequentie, naast de 13 GHz, het meest gebruikt.

1. Stationaire snelheidsradar, afgaande meting.

De Vector Europa 966R zal u tussen de 200 en 300m gaan waarschuwen.



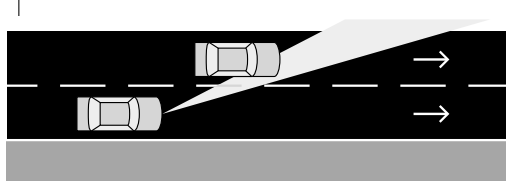
2. Stationaire snelheidsradar, tegevoetkomende meting.

De Vector Europa 966R zal u tussen de 300 en 700m gaan waarschuwen.



3. Mobiele afgaande meting.

De Vector Europa 966R zal u tussen de 200 en 300m gaan waarschuwen.



Uw foto is zó gemaakt!

De Vector Europa 966R biedt geen garantie tegen boetes. De Vector Europa 966R spoort nagenoeg alle radarcontroles tijdig op. Uw Vector Europa biedt u echter géén bescherming tegen onopvallende surveillancewagens van de politie of tegen fotocamera's die werken via 'lussen' in het wegdek.

Is de Vector Europa 966R klaar voor de toekomst?

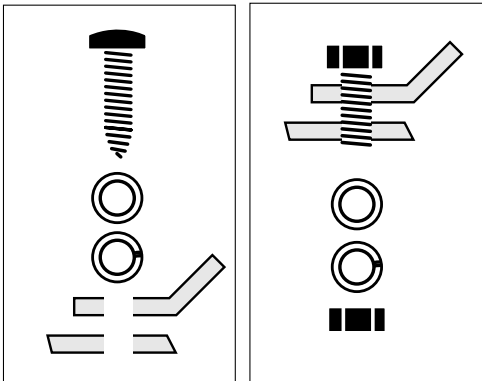
De huidige gebruikte frequenties bij radarcontroles zullen niet snel veranderen. De overheid zal, met het oog op de kosten van de controle-apparatuur (tussen de f 25.000,- en f 100.000,-) niet makkelijk tot vervangende frequenties overgaan. Wat dat betreft kunt u dus nog jaren vooruit met uw Vector Europa 966R.

De verpakking van de Vector Europa 966R bevat:

De antenne • Antennekabel van 4 m
 • 3 Tie-wraps • Een antennebevestigingsbeugel • Een signaalreflector.

De Display • Een voedingskabel met zekering • Een kunststofhouder • Een dashboardframe • Een framesjabloon • Een extra zekering.

Kleinvakmateriaal • 7 Machineschroeven • 2 zelftappende schroeven (10mm) • 4 zelftappende schroeven (18mm) • 2 ronde kop schroeven (18mm) • 7 zwarte moeren • 2 zilverkleurige moeren • 7 O-ringen • 7 veerringen.



Als u bekend bent met auto-elektronica: Het kost wat tijd, maar u kunt dan zelf de Vector Europa 966R inbouwen.

Voor alle anderen: Raadpleeg uw leverancier voor professionele inbouw.

Stap 1.

De plaats van de antenne.

Controleer eerst alle onderdelen. De beste plaats voor de antenne is achter grill of in een van de luchtinlaten van de spoiler. Zorg daarbij voor een vrij 'uitzicht' over de weg. De pijl op de antenne moet dus naar de rijrichting wijzen en niet worden belemmerd door metalen obstakels. Voor de antenne is kunststof in de meeste gevallen geen belemmering. N.B. Bepaalde metalliclakken kunnen het rendement verkleinen.

Afhankelijk van de mogelijkheden kunt u gebruik maken van de machineschroeven (A) of van de zelftappers (B).

Stap 2.

Het monteren van de antenne.

Boor naar wens 2 of 4 gaten in de bevestigingsplaat en monteer de antenne met de machineschroeven of de zelftappers.

De antenne dient verticaal geplaatst te worden. (zie fig. 1 hiernaast)

Met de bijgeleverde bevestigingsbeugel moet het mogelijk zijn (als directe montage van de antenne moeilijk is) om een goede plek voor de antenne te vinden. Let op de

rijrichting (pijl) en denk aan de verticale plaatsing.

Indien de montage ruimte te klein is, kunt u de antenne haaks op de rijrichting plaatsen met behulp van de reflectieplaat. Zie fig. 2.

Stap 3.

Het vastzetten van de antennekabel.

Zoek een aanwezige kabellijn en maak gebruik van tie-wraps om de antennekabel vast te zetten. Mijd bewegende of verhitte delen.

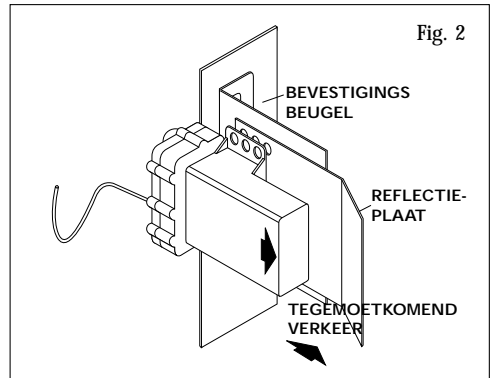
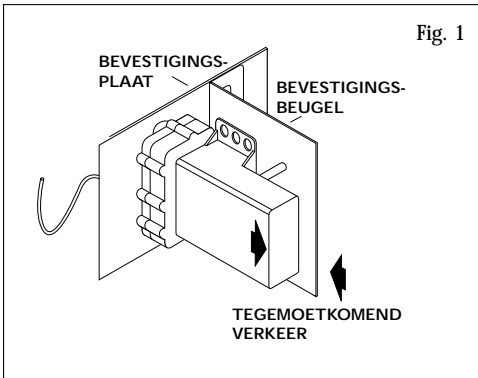
Gebruik bij voorkeur één van de bestaande doorvoeringen in het schutbord waarmee u voor de kabel een weg vindt tot onder het dashboard.

Stap 4.

Het monteren van de display.

Er zijn 3 mogelijkheden voor het monteren van de display:

- a. Onder het dashboard of in een vak. De kunststof houder en de bijgeleverde tape houden de display op zijn plaats.
- b. In het dashboard met het dashboard-frame
- c. Met de optionele slede. Bij het verlaten van uw auto kunt u de display dan makkelijk meenemen. Zoals gezegd: In Frankrijk en België is de Vector Europa 966R verboden. Als u gebruik maakt van de slede is snelle verwijdering een fluitje van een cent.



a. Onder het dashboard of in een vak.

De kunststofhouder zet u vast d.m.v. 2 kleine gaatjes (2,5mm) en de zelftappende schroefjes. De display past in de sleuven van de houder.

Met de bijgeleverde dubbelzijdige tape is montage nog eenvoudiger: De tape plakt u op de plek waar u de display wilt plaatsen. De display plakt u tegen de andere zijde. Klaar. Zorg dat u aan de achterzijde ruimte houdt voor de antennekabel.

b. In het dashboard met het dashboardframe.

Zoek een vlakke plek op uw dashboard. Met behulp van de framesticker kunt u de gaatjes boren en het vlak uitzagen waarin dan de display precies past.

Met de zelftappende schroefjes zet u het frame vast. Zorg bij het uitzagen dat u geen achterliggende bedrading beschadigt. Voordat u de display monteert wel eerst even de antennekabel insteken.

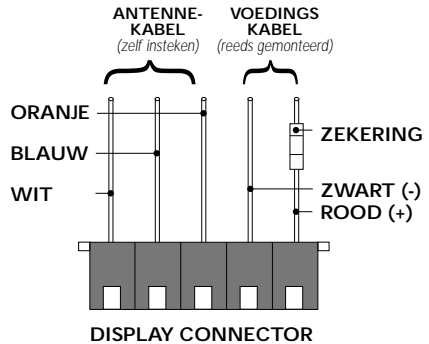
c. Met de optionele slede.

Wij prefereren het gebruik van deze anti-diefstal slede. De montage spreekt voor zich.

Stap 5.

Het insteken van de antennekabel in de display.

Steek de connectoren van de antenne-



kabel in de achterzijde van de 5-polige zwarte stekker van de voedingskabel. Let op de kleurcodes. Klik de zwarte stekker in de achterzijde van de display.

Stap 6.

Aansluiten van massa en voedingsspanning.

De zwarte draad (massa) moet verbonden worden met het chassis.

De rode draad (12V) moet worden aangesloten op het 12V spanningscircuit. Let op dat u aansluit op een geschakeld spanningscircuit (geen spanning als de contact-sleutel er uit is).

Geén verbinding!

Wanneer er, door omstandigheden, geen verbinding meer is tussen de antenne en de display klinkt er elke seconde een audiosignaal ter waarschuwing.