



RX65

RX65 Installation

Connexion de l'alimentation

Pour mettre le RX65 sous tension, connectez l'extrémité étroite de la fiche SmartPlug (connecteur de type téléphonique) dans la prise modulaire située sur le côté droit du RX65 et connectez l'adaptateur pour allume-cigare dans la prise d'allume-cigare de votre véhicule ou dans une prise pour accessoires.

Le RX65 ne fonctionne que sur 12 volts CC (masse négative). Le connecteur pour allume-cigare fourni est de taille standard et convient à la plupart des véhicules. Néanmoins, certains véhicules peuvent, pour que l'adaptation soit parfaitement ajustée, nécessiter l'emploi du manchon européen optionnel. Si tel est le cas, il vous suffit d'appeler notre service à la clientèle pour passer commande d'un manchon de ce type. Ce manchon coulisse sur l'adaptateur SmartPlug d'allume-cigare. Il convient, naturellement que votre prise d'allume-cigare soit propre et qu'elle soit adéquatement connectée pour que tout fonctionne normalement.

Note : en fonction de votre véhicule, la prise d'allume-cigare peut être commutée de manière permanente ou peut être commutée / décommutée par le commutateur d'allumage.

Cordons d'alimentation optionnels

Pour plus de détails sur notre SmartPlug optionnel à raccordement direct, reportez-vous à la section Accessoires.

Emplacement de montage

AVERTISSEMENT : BELTRONICS ne peut anticiper les nombreuses manières dont le montage peut être effectué. Il est important que vous montiez le RX65 à un endroit où il ne gêne pas la vue et ne soit pas dangereux en cas d'accident.

Où monter le RX65

Pour une performance de détection optimale, nous vous recommandons ce qui suit :

- Utilisez le support de montage rapide pour pare-brise (Windshield QuickMount), montez votre RX65 sur le pare-brise, de telle sorte qu'il soit au niveau voulu, à une hauteur telle que vous ayez une vision correcte de la route, de l'avant et de l'arrière.
- Montez toujours le RX65 loin des essuie-glaces, à distance d'objets solides et en dehors des zones fortement tintées pouvant bloquer l'antenne radar et la lentille laser.

Montage rapide sur pare-brise (Windshield QuickMount)

La patte de fixation QuickMount windshield du RX65 a été conçue pour permettre un montage facile et non obstructif.

1 Appuyez sur le bouton de montage rapide QuickMount situé sur le dessus du RX65 (à côté du mot BELTRONICS), et faites coulisser la patte de montage rapide QuickMount dans la mortaise, jusqu'à verrouillage dans la position qui convient le mieux à l'angle de votre pare-brise (vous avez le choix entre quatre réglages). Il est possible d'obtenir la patte de fixation QuickMount convenant à des pare-brise extrêmement inclinés.

Pour être certain que les ventouses adhèrent fermement au pare-brise, assurez que le pare-brise et les ventouses soient propres.

2 Pour ajuster la position du RX65 sur votre pare-brise, utilisez le bouton d'adaptation situé sur le dessus du RX65 : faites coulisser le RX65 vers l'avant ou vers l'arrière pour obtenir une position horizontale.

Une fois installé et ajusté correctement, le bord supérieur arrière du RX65 doit s'appuyer solidement sur votre pare-brise.

Attention !

Les pare-brise d'un petit nombre de véhicules (dont certaines Porsche) sont dotés, sur la surface intérieure, d'un revêtement anti-lacération. L'utilisation d'une ventouse aurait pour effet d'endommager définitivement le revêtement en question. Consultez votre concessionnaire ou le manuel d'utilisateur de la voiture pour savoir si votre pare-brise est doté d'un tel revêtement.

Astuce à l'intention de l'utilisateur

Vous pouvez laisser la patte de montage rapide QuickMount en place sur votre pare-brise et enlever facilement le RX65 en appuyant sur le bouton d'ajustement de position et en faisant coulisser l'appareil hors du support. Encore une fois, faites en sorte que la patte de montage soit placée à un endroit ne présentant aucun danger en cas d'accident. Il est possible de se procurer d'autres supports de montage.

Commandes et fonctionnalités

Mise sous tension / hors tension

Pour mettre le RX65 sous tension / hors tension, appuyez sur le bouton PWR situé sur le côté gauche de la partie supérieure du boîtier. Lorsque vous activez le RX65, l'appareil fait défiler une séquence d'alertes.

Si vous le souhaitez, il vous est possible de programmer votre RX65 pour une séquence de démarrage plus courte. Reportez-vous à la section Programmation pour plus de détails.

Voix (Voice)

Le RX65 est doté de notre fonctionnalité de notification de détection de bande par voix numérique (Digital Voice).

Si vous le souhaitez, il vous est possible de désactiver la fonctionnalité de notification vocale dans la programmation. Pour plus de détails, reportez-vous à la programmation.

Indication de mise sous tension

Une fois que le RX65 aura exécuté la séquence de démarrage, l'affichage alphanumérique affichera Highway (Autoroute), AutoScan (Scannage automatique) ou City (Ville), pour indiquer le mode de sensibilité sélectionné.

Si vous le souhaitez, il est possible de sélectionner des affichages de mise sous tension alternatifs. Pour plus de détails, reportez-vous à la section Programmation.

AutoMute (Sourdine automatique)

Votre RX65 est doté de notre fonctionnalité brevetée de sourdine automatique. Après que le RX65 vous aura prévenu de la proximité d'un radar par une alerte dont vous aurez préalablement configuré le volume, la fonctionnalité de sourdine automatique réduira automatiquement le volume à un niveau plus bas. Vous resterez ainsi informé, tout en évitant d'être dérangé par une alerte à plein volume.

Si vous le souhaitez, il vous est possible de désactiver la fonctionnalité de sourdine automatique. Pour plus de détails, reportez-vous à Programmation.

Volume / Mute Button

Pour ajuster le volume sonore, appuyez et tenez enfoncée la barre Volume/Mute située sur le dessus du boîtier.

Le bouton de sourdine (Mute) situé sur le dessus du boîtier du RX65, vous permet de mettre l'appareil en sourdine lorsque vous rencontrez un radar. Pour couper le son dans le cadre d'un signal spécifique, appuyez sur le bouton VOL/MUTE.

Une fois hors de portée du radar, la fonctionnalité de sourdine sera automatiquement réinitialisée et l'indication sonore vous signalera, de nouveau, normalement, la présence du prochain radar.

Highway (Autoroute) / AutoScan (Scannage automatique) / bouton City (Ville)
Le bouton City (Ville) sélectionne le mode de sensibilité du RX65. Nous conseillons, pour la conduite générale, d'utiliser le mode de scannage automatique.

Le mode de scannage automatique du RX65 génère des avertissements de longue portée, avec un minimum de fausses alarmes.

Lorsque l'appareil se trouve dans ce mode, l'ordinateur interne analyse les signaux entrants et ajuste la sensibilité d'une manière intelligente.

Vous pouvez également sélectionner les modes conventionnels Highway (autoroute) et City (Ville). Lorsque vous roulez dans des zones urbaines où il est commun d'expérimenter des alarmes gênantes d'intrusion de bande X et des alarmes provoquées par des dispositifs automatiques d'ouverture de porte, il est possible de commuter le mode Ville pour diminuer la sensibilité de bande X et réduire les alertes liées à cette même bande. Est maintenue une sensibilité intégrale sur toutes les autres bandes. Il vous est possible de personnaliser le mode Ville du RX65. Pour plus de détails, reportez-vous à la section Programmation.

Bouton Brightness (Luminosité)

Le bouton BRT sélectionne la luminosité de l'affichage du RX65. Vous pouvez choisir entre quatre réglages différents : Maximum, Moyen (Medium), Minimum et Obscurité (Dark).

Appuyez sur le bouton BRT pour sélectionner la luminosité désirée.

Mode obscurité (Dark Mode)

Lorsque vous sélectionnez le mode Obscurité (Dark) à l'aide du commutateur BRT, le RX65 génère une indication de démarrage très discrète : BRT AD, HD, ou CD (dans cet affichage, les lettres A,

H, ou C désignent respectivement les modes AutoScan, Highway ou City, et la lettre D le mode Dark).

Lorsque le RX65 est en mode d'obscurité, l'affichage ne laisse voir aucune alerte visuelle lorsque le RX65 détecte des signaux. En cas de détection de signaux, l'alerte déclenchée est uniquement sonore.

Alertes sonores

Pour signaux radar :

Le RX65 utilise un son comparable à celui des compteurs Geiger pour indiquer la force du signal et le type de signal radar rencontré. Lorsque vous rencontrez un radar, une alerte sonore se fait entendre dont la fréquence augmente à mesure que le signal se fait plus fort. Cela vous permet d'évaluer la distance qui vous sépare de la source du signal sans quitter la route des yeux. Pour que l'identification soit aisée, à chaque signal correspond une tonalité particulière.

Bande X = tonalité de pialement (chirping)

K-band = tonalité de bourdon

Ka-band = tonalité de double pialement

Ku-band = tonalité aigu de bourdon

Pour les signaux laser :

Etant donné que les signaux laser, aussi faibles soient-ils, représentent un danger possible, le RX65 vous avertit au moyen d'un alerte laser intégrale.

Pour les signaux de sécurité :

Le RX65 vous avertira de la présence de ces signaux à l'aide d'une tonalité double bourdon (et, si programmée, au moyen d'une notification vocale numérisée) et d'un message textuel correspondant. Vous trouverez une liste complète des messages de texte à la page 23.

Commandes et fonctionnalités

Connecteur d'alimentation

La fiche de connexion du RX65 utilise un connecteur de type téléphonique. Ce nouveau connecteur à 6 broches ne fonctionne qu'avec le SmartPlug (fiche intelligente) spiralé ou avec le SmartPlug optionnel à raccordement direct. Le SmartPlug spiralé est un cordon d'alimentation spécial doté d'un indicateur de mise sous tension (l'indicateur s'allume lorsque le RX65 est sous tension), d'une lampe à lumière vive qui vous avertit de la proximité d'un radar ou d'un laser, et d'un bouton pratique de sourdine situé directement sur la fiche. Le SmartPlug est idéal dans le cas de voitures pour lesquelles atteindre le bouton de sourdine sur le pare-brise suppose un mouvement d'élongation de la part du conducteur.

Pour la conduite discrète de nuit, placez le RX65 en mode d'obscurité (Dark mode) et utilisez le SmartPlug pour vos alertes visuelles : les autres conducteurs ne pourront soupçonner que vous êtes en possession d'un détecteur.

Il est également possible de se procurer un SmartPlug optionnel à raccordement direct. Cette dernière version inclut un petit module d'affichage pouvant être câblé dans votre système électrique, et un cordon droit de 10 pieds à router sur votre RX65.

Pour plus d'information ou pour passer commande, appelez-nous, sans frais, au numéro 1-800-341-2288.

Dispositif de mesure de force du signal

L'affichage alphanumérique du RX65 comprend 280 diodes lumineuses (LEDs) permettant un affichage intuitif extrêmement lumineux de la force de signal et des messages textuels

L'instrument standard de mesure de force du signal à graphique à barres du RX65 affiche l'identification de bande relative à un signal radar unique. Si de multiples signaux sont présents, l'ordinateur interne du RX65 détermine quelle est la plus grande menace à indiquer sur le mesureur à graphique à barres.

Lorsque le RX65 détecte un radar, il affiche la bande (X, K, ou Ka), ainsi qu'un graphique à barres précis indiquant la force du signal. Lorsque le RX65 détecte un signal laser, "LASER" apparaît sur l'affichage.

NOTE : Si vous utilisez le RX65 en mode d'obscurité (Dark mode), rien ne s'affiche lorsqu'un signal est détecté. L'avertissement se limite à l'alerte sonore et au clignotement de la lampe d'alerte sur le SmartPlug.

Affichage du danger

L'option d'affichage de danger (Threat Display) du RX65 est un affichage sophistiqué destiné aux utilisateurs de niveau avancé. Veuillez utiliser le RX65 pendant quelques semaines, pour vous familiariser avec les autres fonctionnalités, avant d'utiliser l'affichage de danger.

Pour utiliser la fonctionnalité d'affichage de danger au lieu du dispositif de mesure de la force de signal, vous devez sélectionner Threat Display dans la Programmation du RX65 (voir pages 12-15).

L'affichage de danger du RX65 trace simultanément plusieurs signaux radar, ainsi que leur force relative.

Le Threat Display peut vous aider à localiser un changement intervenant dans votre environnement de conduite habituel : par exemple, une unité de radar routier mise en fonction dans une zone où sont normalement présents d'autres signaux.

L'affichage de danger est, en fait, un spectroanalyseur miniature. Il indique la bande et la force de chaque signal.

KA9 K2 X1

Ci-dessus : affichage de danger lorsque le RX65 détecte un signal fort de bande Ka, un signal faible de bande K et un signal faible de bande X.

NOTE : si vous utilisez l'Affichage de danger, le signal bref intervenant dans la séquence de démarrage (lorsque vous mettez le RX65 sous tension) sera également présent dans l'Affichage de danger sous la forme d'un X accompagné d'un signal numérique déclinant. Quelques exemples supplémentaires vous aideront à mieux comprendre comment fonctionne la fonctionnalité de Threat Display.

K9 X1

Ici l'affichage de danger indique un signal fort de bande K et un signal faible de bande X.

KA1 X9

Ici, l'affichage de danger indique un signal faible de bande Ka et un signal fort de bande X.

Détails relatifs à l'Affichage de danger

Les caractères indicateurs de bande (X, K, Ka) resteront sur l'affichage pendant quelques secondes après le dépassement du signal. Cela vous permet de voir ce qui a été détecté, même en cas de signaux très brefs.

Tech Display

L'option de nouvel affichage Tech du BEL RX65 est destinée à l'utilisateur expérimenté de détecteur. Dans ce mode, le RX65 affichera la fréquence numérique actuelle du signal radar reçu.

K 24 .150

Tech Display indique un signal de bande K à 24.150 gigahertz.

Note : même pour les utilisateurs de détecteur très expérimentés, se familiariser avec ce nouveau niveau d'information concernant les signaux détectés nécessitera un temps d'apprentissage appréciable.

Programmation

7 options peuvent être sélectionnées pour vous permettre de personnaliser votre RX65 selon vos préférences. Les boutons portant le label CITY et BRT sont également utilisés pour activer le mode de programmation (Program Mode), passer en revue (REVIEW) vos réglages de programmation actuels et, le cas échéant, modifier (CHANGE) certains réglages comme vous le souhaitez. Les mots PROGRAM, RVW, et CHG sont situés sur le dessus du détecteur et sont libellés dans un graphisme coloré.

Chaque option est expliquée de manière plus détaillée dans les pages 14-16 .

Comment utiliser la programmation

1 Pour activer le mode de programmation, appuyez et tenez enfoncés pendant 2 secondes le bouton CITY et le bouton BRT (l'unité fera, à deux reprises, entendre un bip sonore et affichera le mot Program).

2 Appuyez ensuite sur le bouton RVW pour passer en revue les réglages actuels. (Vous pouvez également tapoter le bouton pour passer d'un item à l'autre, ou le maintenir enfoncé pour faire défiler les items).

3 Appuyez sur le bouton CHG pour modifier un réglage. (Vous pouvez également tapoter le bouton pour passer d'un item à l'autre, ou le maintenir enfoncé pour faire défiler les items).

4 Pour quitter le mode de programmation, il suffit d'attendre 8 secondes sans toucher un bouton quelconque (l'unité affichera Complete, fera entendre 4 bips sonores et retournera en mode de fonctionnement normal).

Un exemple

Voici comment procéder pour désactiver la fonctionnalité de sourdine automatique (AutoMute) du RX65 :

1 Entrez dans le mode Program en maintenant enfoncés, pendant 2 secondes, les boutons CITY et BRT. Le RX65 émettra deux bips distincts et affichera Program.

2 Maintenez ensuite enfoncé le bouton RVW. Le RX65 fera défiler les catégories, en commençant par Pilot (Pilot), Voice (Voice), Power-on sequence (PwrOn), Signal strength meter (Meter), AutoMute (aMute).

3 Relâchez le bouton RVW lorsque le RX65 fait apparaître l'item AutoMute. Etant donné que conformément au réglage d'usine, la fonctionnalité AutoMute est active, le RX65 affichera aMute On.

(Si, par accident, vous ne relâchez pas à temps le bouton RVW et que le RX65 passe à la catégorie suivante, maintenez de nouveau enfoncé le bouton RVW : après avoir fait défiler toutes les catégories, le RX65 reprendra en haut de liste).

4 Appuyez sur le bouton CHG pour passer de aMute ON à aMute OFF.

5 Pour terminer la programmation, il suffit d'attendre 8 secondes sans toucher un bouton quelconque. Le RX65 affichera Complete, fera entendre 4 bips sonores et retournera en mode de fonctionnement normal.

Détails de la programmation

Pilot (Indication de mise sous tension)

Note : lorsque vous utilisez le mode Dark (obscurité), l'affichage ne montre que HD, AD, ou CD,
(Respectivement : Autoroute-Obscurié, Scannage automatique-Obscurité, ou Ville-
Obscurité).

Pilot HWY (Description complète)

Dans ce réglage, le RX65 affichera "Highway," "AutoScan", "City", ou "Auto" comme indication de mise sous tension. (Réglage d'usine)

Pilot H (Lettre)

Dans ce réglage, le RX65 affichera "H" pour "Highway", "C" pour "City", et "A" pour "AutoScan".

Pilot V (Voltage véhicule)

Dans ce réglage, le RX65 affichera continuellement "H" pour Highway, "C" pour "City", et "A" pour "AutoScan", ainsi que le voltage du véhicule. Si le voltage du véhicule chute au-dessous de 10,5 volts, un avertissement de basse tension s'affiche, suivi d'une alerte sonore. Est également donné un avertissement lorsque le voltage dépasse 16,0 volts. L'avertissement de haute tension est également suivi d'une alerte sonore.

Voice (Voix)

Voice On (Alertes vocales On)

Dans ce réglage, tous les messages relatifs au radar, au laser et tous les messages SWS (si programmé) seront notifiés par voix numérique.

Voice Off (Alertes vocales off)

Dans ce réglage, l'avertissement est limité au signal sonore distinct qui se fait entendre lors de la détection d'un radar, d'un laser, ou d'un message SWS.

Power-on Sequence

PwrOnSTD (Standard)

Dans ce réglage, chaque fois que vous mettez le RX65 sous tension, ce dernier affiche "BEL RX65," "LASER", "Ka-band", "K-band", "X-band", "Safety" puis déclenche une brève alerte SWS. (Réglage d'usine)

PwrOnFST (Démarrage rapide)

Dans ce réglage, le RX65 ne produit qu'une tonalité brève et affiche des réglages autres que les réglages d'usine.

Dispositif de mesure de la force du signal (Signal Strength Meter)

MeterSTD (Standard meter / mesureur standard)

Dans ce réglage, l'affichage du mesureur indique la bande du signal reçu et le graphique à barres la force relative du signal (réglage d'usine).

MeterTHT (Threat Display / Affichage danger)

Dans ce réglage, le mesureur tracera simultanément des signaux radar multiples, y compris la force relative de chaque signal.

Note : la fonctionnalité d'Affichage de danger est expliquée de manière plus détaillée aux pages 10-11.

MeterTEC (Tech Display meter / mesureur affichage Tech)

Dans ce réglage, l'affichage indique la fréquence numérique actuelle du signal radar reçu.
Note : la fonctionnalité Tech Display est expliquée de manière plus détaillée à la page 11.

AutoMute

aMute ON (AutoMute On / Sourdine automatique On)

Dans ce réglage, les alertes sonores du RX65 se feront initialement au volume que vous aurez paramétré. Cependant, après quelques secondes, le RX65 réduira automatiquement le niveau sonore pour que vous restiez informé sans être pour autant perturbé (réglage d'usine).

aMuteOFF (AutoMute off)

Avec AutoMute off, les alertes sonores du RX65 resteront, pendant toute la durée de la rencontre avec un radar, au volume que vous aurez réglé.

Sensibilité du mode Ville

City STD (Standard)

Dans ce réglage, lorsque vous placez le RX65 en mode Ville, la sensibilité de bande X est significativement réduite, afin d'atténuer la gêne liée aux alarmes d'intrusion de bande X et à celle liées aux capteurs de mouvement. (réglage d'usine).

City LoX (Faible sensibilité de bande X)

Dans ce réglage, lorsque vous placez le RX65 en mode Ville, la sensibilité de bande X est inférieure à celle valant pour le réglage standard. Cela a pour effet de réduire les alarmes de bande X provenant d'autres sources, même plus éloignées, mais, également, de réduire la portée à celle d'un radar de trafic de bande X.

City NoX (Pas de sensibilité de bande X)

Dans ce réglage, lorsque vous placez le RX65 en mode Ville, il ne réagit plus aux signaux de bande X.

AVERTISSEMENT : ne choisissez ce réglage que si vous êtes absolument certain qu'aucune unité de radar routier de bande X ne se trouve dans la zone dans laquelle vous roulez.

NOTE : ces réglages ne s'appliquent que lorsque le RX65 fonctionne en mode Ville. La sensibilité de bande X n'est pas affectée lorsque l'appareil est utilisé dans les modes "AutoScan", ou "Highway".

Détails relatifs à la programmation

Bandes

BandsALL

Dans ce réglage, le monitoring concerne toutes les fréquences (radar, laser et SWS). Il s'agit du réglage d'usine. Nous vous recommandons fortement d'utiliser le RX65 dans ce dernier mode.

BandsMOD

Dans ce réglage, le RX65 vous avertira au moyen d'une alerte sonore et d'un message de texte indiquant quelle bande a été désactivée (par ex. "SWS OFF"). Cet avertissement est affiché au cours de la séquence de démarrage (standard ou rapide).

AVERTISSEMENT : ne désactivez pas une bande, à moins d'être absolument certain qu'aucune unité de radar routier n'utilise cette bande spécifique dans la zone où vous trouvez.

Dépistage des pannes

Problème

Le RX65 émet chaque jour, au même endroit, des bips sonores, sans qu'aucune source de radar ne soit en vue.

Solution

- Un détecteur de mouvement de bande X ou K, ou bien une alarme d'intrusion se trouve dans le rayon d'action de votre route. Avec le temps, vous apprendrez à reconnaître le comportement prévisible de ces signaux.

Problème

Le RX65 semble être insensible au radar ou au laser.

Solutions

- Assurez-vous de ce que les essuie-glaces ne bloquent pas le radar du RX65 et que la lentille du laser n'est pas placée derrière des zones tintées.
- Assurez-vous que votre véhicule n'est pas équipé d'un pare-brise Instaclear®, ElectriClear, ou encore d'un pare-brise ayant la propriété de réfléchir le soleil, ce qui pourrait dévier les signaux laser.
- Il est possible que le RX65 soit en mode Ville (City Mode).

Problème

Le RX65 ne m'a pas averti, bien qu'une voiture de police ait été en vue.

Solution

- Il est possible que soit utilisé VASCAR (Visual Average Speed Computer and Recorder), une méthode de chronométrage pour la détection de vitesse.
- Il est possible que le policier n'ait pas activé l'unité radar ou laser.

Problème

Le RX65 ne produit pas de signal de sécurité lorsque je me trouve dans le rayon d'action d'un véhicule d'urgence.

Solution

- Il est possible que les émetteurs de sécurité ne soient pas communément utilisés dans la zone où vous vous trouvez.

Problème

L'affichage du RX65 ne fonctionne pas.

Solution

- Appuyez sur le bouton BRT pour désactiver le Mode Obscurité (Dark Mode).

Problème

Après quelques premières alertes, les alertes sonores du RX65 sont moins puissantes.

Solution

- RX65 est en mode de sourdine automatique (AutoMute Mode). Voir page 8 pour plus de détails.

Problème

Le RX65 rebondit ou s'affaisse sur le pare-brise.

Solution

- Le RX65 n'est pas en contact avec le pare-brise, ce qui le rend instable. Tout en tenant enfoncé le bouton QuickMount du RX65, faites coulisser l'appareil en direction du pare-brise, de telle sorte que le bord supérieur arrière entre fermement en contact avec le pare-brise.

Problème

La séquence de démarrage du RX65 se reproduit pendant que vous conduisez.

Solution

- Une déconnexion de l'alimentation ou une prise allume-cigare encrassée peut expliquer que le RX65 soit brièvement déconnecté.

Problème

Votre fils de 14 ans a modifié toutes les 7 options de la programmation.

Solution

Il vous est possible de restaurer la configuration d'usine de toutes les options de programmation en tenant enfoncé les boutons CITY et BRT lors de la mise sous tension du RX65.

Problème

Le RX65 ne s'allume pas.

Solutions

- Vérifiez que l'alimentation est sur ON.
- Vérifiez que l'allumage du véhicule est activé (ON).
- Vérifiez la fonctionnalité de la prise d'allume-cigare.
- Essayez le RX65 sur un autre véhicule.

Problème

RX65 semble chauffer.

Solution

- Il est normal que le RX65 chauffe.

Explication de affichages

AD	Sensitivity control (Contrôle de sensibilité AD) est en mode automatique (Auto mode), l'affichage est en mode Obscurité (Dark mode) (page 9)
HD	Sensitivity control (Contrôle de sensibilité HD) est en mode Autoroute (Highway mode), l'affichage est en mode Obscurité (Dark mode) (page 9)
CD	Sensitivity control (Contrôle de sensibilité CD) est en mode Ville (City mode), l'affichage est en mode Obscurité (Dark mode) (page 9)
No display	Le RX65 est en mode Obscurité et a été programmé pour Dark All (page 9,16)
PilotHWY	L'un des nombreux messages de programmation (pages 12-16)
WorkZone	L'un des nombreux messages de Radar de sécurité (Safety Radar) (pages 22-23)
Caution	Le RX65 a détecté un signal de Radar de sécurité, mais le signal n'est pas encore assez fort pour que soit décodé le message de sécurité spécifique (page 22-23)
X5, ou K5, ou KA9 etc.	Le RX65 a été programmé en mode d'Affichage de Danger (Threat Display mode) (page10-11)
VG2	Le RX65 a détecté une unité VG2 (détecteur de détecteur radar)