

Règles de performance



STi-R

Radar – Laser – Détecteur de sécurité

GUIDE DE REFERENCE RAPIDE

Après avoir installé votre STi-R, observez simplement les étapes suivantes :

1. Appuyez sur le bouton PWR, situé sur le côté gauche du détecteur pour la mise sous tension / hors tension (on/off). Lorsque le détecteur est installé sur un accessoire commuté, le STi-R sera mis sur tension/hors tension en fonction de la commande d'allumage du véhicule.
2. Maintenez enfoncé le bouton VOL/MUTE pour régler le niveau sonore.

Veuillez lire le manuel pour bien comprendre la commande et les fonctionnalités du STi-R.

AutoMute (Sourdine automatique)

Après quelques brefs instants, l'AutoMute breveté du STi-R réduit automatiquement le niveau de volume de l'alerte sonore. Si vous le souhaitez, vous pouvez désactiver la fonction de sourdine automatique AutoMute.

Programmation

Il vous est également possible de modifier 9 fonctionnalités selon vos préférences.



1. Indicateur LED de mise sous tension
2. Mise sous tension / hors tension
Appuyez sur le bouton PWR pour mettre le STi-R sous tension/hors tension.
3. Bouton VOL/MUTE
Maintenez enfoncé le bouton VOL/MUTE pour régler le niveau sonore de l'alerte.
Appuyez brièvement sur ce bouton pour réduire à zéro le volume sonore d'une alerte spécifique (l'avertisseur sonore vous alertera lors de la prochaine confrontation) Page
4. Bouton de sensibilité (SENS)
Commute entre les paramètres de réglage Highway (Autoroute), AutoScan (Scannage automatique), City (Ville) et City NoX. En général, nous vous conseillons d'utiliser le mode de scannage automatique. Page 7



Module d'affichage

1. Affichage alphanumérique

L'affichage du STi-R affichera Highway (Autoroute), AutoScan (Scannage automatique), City (Ville) et City NoX comme indication de mise sous tension. Si vous le souhaitez, vous pouvez choisir d'autres indications de mise sous tension. Pages 10-14

Au cours de l'alerte, l'affichage indiquera la bande radar ou laser et présentera un graphique à barres évaluant la force du signal.

NOTE : En mode Dark (Dark Mode) l'affichage ne sera pas éclairé au cours de l'alerte.

2. Capteur optique à cellule photoélectrique

COMMANDES ET FONCTIONNALITES

Mise sous tension / hors tension

Pour mettre le STi-R sous tension / hors tension, appuyez sur le bouton PWR situé à l'avant du détecteur, sur le côté gauche. Lorsque vous activez le STi-R, l'appareil fait défiler une séquence d'alertes.

Si vous le souhaitez, il vous est possible de programmer une séquence de démarrage plus courte. Reportez-vous à la section Programmation pour plus de détails.

Volume

Appuyez sur le bouton VOL/MUTE situé au centre du panneau avant du détecteur, afin d'ajuster le niveau l'alerte sonore du STi-R. Le son augmente et diminue en dents de scie, tandis que l'affichage donne à voir un graphique à barres.

Lorsque vous aurez trouvé le niveau sonore qui vous convient, relâchez simplement le bouton.

Pour changer la direction de l'oscillation sonore (augmentation du volume au lieu de diminution du volume, et vice-versa), relâchez simplement le bouton puis enfoncez-le à nouveau rapidement et maintenez-le enfoncé : vous changerez ainsi la direction de l'oscillation de volume.

Indication de mise sous tension

Une fois que le STi-R aura exécuté la séquence de démarrage, l'affichage alphanumérique affichera Highway (Autoroute), AutoScan (Scannage automatique), City (Ville) ou City NoX, pour indiquer le mode de sensibilité sélectionné.

Si vous le souhaitez, il vous est possible de sélectionner des affichages de mise sous tension alternatifs. Pour plus de détails, reportez-vous à la section Programmation.

Alertes vocales

Le STi-R fournit des notifications vocales numériques d'alerte (configuration d'usine). Si vous le souhaitez, il vous est possible de désactiver la fonctionnalité de notification vocale et de choisir une alerte par simple signal sonore, sans notification vocale. Pour plus de détails, reportez-vous à Programmation.

AutoMute (Sourdine automatique)

Votre STi-R est doté de notre fonctionnalité brevetée de sourdine automatique. Après que le STi-R vous aura prévenu de la proximité d'un radar par une alerte dont vous aurez préalablement configuré le volume, la fonctionnalité de sourdine automatique réduira

automatiquement le volume à un niveau plus bas. Vous resterez ainsi informé, tout en évitant d'être dérangé par une alerte à plein volume.

Si vous le souhaitez, il vous est possible de désactiver la fonctionnalité de sourdine automatique. Pour plus de détails, reportez-vous à Programmation.

Mute (Sourdine)

Le bouton VOL/MUTE situé au milieu du panneau avant du STi-R vous permet de couper le son de l'alerte sonore lorsque vous vous trouvez à portée d'un radar.

Pour couper le son dans le cadre d'un signal spécifique, appuyez sur le bouton VOL/MUTE. Une fois hors de portée du radar, la fonctionnalité de sourdine sera automatiquement réinitialisée et l'indication sonore vous signalera, de nouveau, en temps voulu, la présence du prochain radar.

Bouton de sensibilité (SENS)

Le bouton "SENS" vous permet de sélectionner le mode de sensibilité. Nous vous conseillons de sélectionner le mode AutoScan (Scannage automatique) pour la plupart des conduites.

Mode Highway (Highway)

Lorsque réglé sur ce mode, le STi-R détectera tous les signaux situés dans un rayon d'action maximal.

Mode de scannage automatique AutoScan (AutoScan)

Lorsque vous choisissez ce mode de réglage, l'ordinateur interne du STi-R analyse sans discontinuer tous les signaux entrants et filtre d'une manière intelligente les fausses alarmes de bande X et K produites par les dispositifs automatiques d'ouverture de porte et par les capteurs de mouvements. Une sensibilité totale est maintenue sur toutes les autres bandes.

Ville : City (City STD)

Dans ce mode de réglage, la sensibilité des bandes X et K est réduite plus avant, afin d'éliminer les fausses alarmes indésirables, fréquentes dans les zones urbaines encombrées.

City NoX (City NoX)

Dans ce mode de réglage, la sensibilité bande K est la même que pour le réglage City STD, à la différence que la bande X est totalement désactivée.

AVERTISSEMENT : n'utilisez le mode STi-R City que si vous êtes certain qu'aucun pistolet radar routier n'utilise la bande X dans la zone où vous vous trouvez.

Luminosité (Brightness)

La luminosité du STi-R est contrôlée par un capteur situé derrière le verre de l'affichage. Ce capteur adaptera automatiquement l'affichage en fonction des conditions d'éclairage à l'intérieur de votre véhicule. Vous pouvez choisir de sélectionner un niveau de luminosité fixe (y compris le mode d'obscurité complète (Full Dark Mode)). Pour plus de détails, reportez-vous à Programmation.

Commandes et fonctionnalités

Alertes sonores

Pour signaux radar :

Le STi-R utilise un son comparable à celui des compteurs Geiger pour indiquer la force du signal et le type de signal radar rencontré. Lorsque vous rencontrez un radar, une alerte sonore se fait entendre dont la fréquence augmente à mesure que le signal se fait plus fort. Cela vous permet d'évaluer la distance qui vous sépare de la source du signal sans quitter la route des yeux.

Bande X = pialement (chirping)

Bande K = bourdon (buzzing)

Bande Ka = double pialement

POP = double pialement complet

Laser = rafale rapide de pialements

SWS = double bourdon

Pour les signaux laser :

Etant donné que les signaux laser, aussi faibles soient-ils, s'avèrent être une menace possible, le STi-R attire votre attention sur ces bandes en utilisant un signal de pleine puissance.

Pour les signaux POP :

Etant donné que les signaux POP sont à salves K ou Ka extrêmement rapides, le STi-R attire votre attention sur ces bandes en utilisant un signal de pleine puissance.

Pour les signaux de sécurité :

Le STi-R vous avertira de la présence de ces signaux à l'aide d'un double bip et d'un message textuel correspondant. Vous trouverez une liste complète des messages de texte à la page 21.

Dispositif de mesure de force du signal

L'affichage alphanumérique du STi-R comprend 280 diodes lumineuses (LEDs) permettant un affichage extrêmement lumineux de la force de signal et des messages textuels.

L'instrument standard de mesure de force du signal à graphique à barres du STi-R affiche l'identification de bande relative à un signal radar unique. Si de multiples signaux sont présents, l'ordinateur interne du STi-R détermine quelle est la plus grande menace à indiquer sur le mesureur à graphique barres.

Lorsque le STi détecte un radar, il affiche la bande (X, K, Ka), ainsi qu'un graphique à barres précis indiquant la force du signal. Lorsque le STi-R détecte un signal laser, "LASER" apparaît sur l'affichage. Lorsqu'il détecte un signal POP, "POP" s'affiche.



NOTE : Si vous utilisez le STi-R en mode Obscurité (Dark mode), rien ne s'affiche lorsqu'un signal est détecté. L'avertissement se limite au signal sonore.

Affichage du danger

L'option d'affichage de danger (Threat Display) de votre STi-R est un affichage sophistiqué destiné aux utilisateurs de niveau avancé. Veuillez utiliser le STi-R pendant quelques semaines, pour vous familiariser avec les autres fonctionnalités, avant que d'utiliser l'affichage de danger.

Pour utiliser la fonctionnalité d'affichage de danger au lieu du dispositif de mesure de la force de signal, vous devez sélectionner Threat Display dans la Programmation du STi-R. L'affichage de danger du STi-R trace simultanément plusieurs signaux radar, ainsi que leur force relative.

Le Threat Display peut vous aider à localiser un changement intervenant dans votre environnement de conduite habituel : par exemple, une unité de radar routier mise en fonction dans une zone où sont normalement présents d'autres signaux.

L'affichage de danger est, en fait, un spectroanalyseur miniature. Il indique la bande et la force de chaque signal.



Ka9 K2 X1

Ci-dessus : affichage de danger lorsque le STi-R détecte un signal fort de bande Ka, un signal faible de bande K et un signal faible de bande X.

Quelques exemples supplémentaires vous aideront à mieux comprendre comment fonctionne la fonctionnalité de Threat Display.



K9 X1

Ici l'affichage de danger indique un signal fort de bande K et un signal faible de bande X.



Ka1 X9

Ici, l'affichage de danger indique un signal faible de bande Ka et un signal fort de bande X.

Détails relatifs à l'Affichage de danger

Les caractères indicateurs de bande (X, K, Ka) resteront sur l'affichage pendant quelques secondes après le passage du signal. Cela vous permet de voir ce qui a été détecté, même en cas de signaux très brefs.

Tech Display

L'option Tech Display du STi-R est destinée à l'utilisateur expérimenté de détecteur. Dans ce mode, le STi-R affichera la fréquence numérique actuelle du signal radar reçu.



K 24.150

Tech Display indique un signal de bande K à 24.150 gigahertz.

Même pour les utilisateurs de détecteur très expérimentés, se familiariser avec ce nouveau niveau d'information sur les signaux détectés nécessitera un temps d'apprentissage appréciable.

Programmation

7 options peuvent être sélectionnées pour vous permettre de personnaliser votre STi-R selon vos préférences. Les boutons portant le label VOL/MUTE et SENS sont également utilisés pour activer le mode de programmation (Programming Mode), passer en revue (REVIEW) vos réglages de programmation actuels et, le cas échéant, modifier (CHANGE) certains réglages. Chaque option est expliquée de manière plus détaillée dans les pages 12-14.

* Réglages d'usine
Pour rétablir les réglages d'usine, appuyez et tenez

Comment utiliser la programmation

1. Pour activer le mode de programmation, appuyez et tenez enfoncés pendant 2 secondes le bouton VOL/MUTE et le bouton SENS (l'unité fera, à deux reprises, entendre un bip sonore et affichera le mot Program).
2. Appuyez ensuite sur le bouton VOL/MUTE pour passer en revue les réglages actuels. (Vous pouvez également tapoter le bouton pour passer d'un item à l'autre, ou le maintenir enfoncé pour faire défiler les items).
3. Appuyez sur le bouton SENS pour modifier un réglage. (Vous pouvez également tapoter le bouton pour passer d'un item à l'autre, ou le maintenir enfoncé pour faire défiler les items).
4. Pour quitter le mode de programmation, il suffit d'attendre 8 secondes sans toucher un bouton quelconque, ou d'appuyer sur le bouton PWR. (L'unité affichera Complete, fera entendre 4 bips sonores et retournera en mode de fonctionnement normal).

Un exemple

Voici comment procéder pour désactiver la fonctionnalité de sourdine automatique (AutoMute) du STi-R.

1. Placez-vous en mode de programmation en maintenant enfoncés, pendant 2 secondes, les boutons VOL/MUTE et SENS. Le STi-R émettra deux bips distincts et affichera Program.
2. Maintenez ensuite enfoncé le bouton VOL/MUTE. Le STi-R fera défiler les catégories, en commençant par Pilot (Pilot), Voice (Voice), Power-on sequence (PwrOn), signal strength meter (Meter), AutoMute (aMute ON), Brightness (Brt), et Bands (Bands).
3. Relâchez le bouton VOL/MUTE lorsque le STi-R fait apparaître l'item AutoMute. Etant donné que, conformément au réglage d'usine, la fonctionnalité AutoMute est active, le STi-R affichera aMute On. (Si, par accident, vous ne relâchez pas à temps le bouton RVW et que le STi-R passe à la catégorie suivante, maintenez de nouveau enfoncé le bouton RVW et le STi-R fera défiler toutes les catégories.)
4. Appuyez sur le bouton SENS pour passer de aMute ON à aMute OFF.
5. Pour terminer la programmation, il suffit d'attendre 8 secondes sans toucher un bouton quelconque, ou d'appuyer sur le bouton PWR. Le STi-R affichera Complete, fera entendre 4 bips sonores et retournera en mode de fonctionnement normal.

Vue d'ensemble de la programmation (Programming)

enfoncés les boutons
"VOL/MUTE" et "SENS" lors de
la mise sous tension.
L'affichage du STi-R génère un
message Reset accompagné
d'une alerte sonore, pour
confirmer la réinitialisation

Appuyez sur le bouton
VOL/MUTE pour passer
d'une catégorie à l'autre

Appuyez sur le bouton SENS pour modifier votre
réglage dans une catégorie donnée

PILOT (Indication au démarrage)	Pilot Pilot Pilot	HWY H V	Mot complet : Highway (autoroute), AutoScan (scannage auto), etc. Lettre : H, A, C, ou Cnx Vehicle voltage (Voltage véhicule)
VOICE	Voice Voice	ON OFF	*Voice alerts on (Alerte vocale On) Voice alerts off (Alerte vocale Off)
POWER•ON SEQUENCE	PwrOn PwrOn	STD FST	*Standard power-on sequence (séquence de démarrage standard) Fast power-on sequence (séquence de démarrage rapide)
SIGNAL STRENGTH MTR	Meter Meter Meter	STD THT TEC	*Standard signal strength meter (dispositif standard pour mesure de la force du signal) Threat Display (Affichage danger) Tech Display (Affichage technique)
AUTOMUTE	aMute aMute	ON OFF	*AutoMute on (Sourdine automatique On) AutoMute off (Sourdine automatique Off)
BRIGHTNESS	Brnt Brnt Brnt Brnt Brnt	Auto Min Med Max Dark	*Automatic brightness (Luminosité automatique) Minimum brightness (Luminosité minimale) Medium brightness (Luminosité moyenne) Maximum brightness (Luminosité maximale) All dark (Obscurcissement complet)
BANDS	Bands Bands	DFT MOD	*Factory default settings (Réglages d'usine par défaut) Factory default settings modified (Réglages d'usine par défaut modifiés)

Détails de la programmation

Pilot (Indication de mise sous tension)

Pilot HWY (Description complète)

Dans ce réglage, le STi-R affichera "Highway," "AutoScan," "City," ou "CityNox" comme indication de mise sous tension (Réglage d'usine)

Pilot. H (Lettre)

Dans ce réglage, le STi-R affichera "H" pour "Highway", "A" pour "AutoScan", "C" pour "City" et "Cnx" pour "CityNox".

Pilot. V (Voltage véhicule)

Dans ce réglage, le STi-R affichera continuellement "H" pour Highway, "A" pour AutoScan, "C" pour City et "Cnx" pour City NoX, ainsi que le voltage du véhicule.

NOTE : un avertissement concernant la tension est donné chaque fois que le voltage du véhicule chute au-dessous de 10,5 volts ou dépasse 16,5 volts. Cette fonctionnalité est toujours activée, quelle que soit le réglage Pilot.

Voice

Voice On (Notifications vocales On)

Dans ce réglage, tous les messages relatifs au radar, au laser, ainsi que tous les messages SWS (si programmé) seront notifiés par voix numérique.

Voice Off (Notifications vocales off)

Dans ce réglage, l'avertissement est limité au signal sonore distinct qui se fait entendre lors de la détection d'un radar, d'un laser, ou d'un message SWS.

Power-on Sequence

PwrOnSTD (Standard)

Dans ce réglage, chaque fois que vous mettez le STi-R sous tension, ce dernier affiche "Bel STi-R," "LASER", "Ka-band", "K-band", "X-band", puis déclenche une brève alerte SWS. (Réglage d'usine)

Si l'une quelconque des bandes réglées par défaut à l'usine a été désactivée, un double signal sonore bande X associé au message correspondant (c.t.d. "X OFF") vous avertira de ce qu'une ou plusieurs bandes a (ont) été désactivé(es).

PwrOnFST (Démarrage rapide)

Dans ce réglage, le STi-R produira une tonalité simple de bande X, pour autant que les réglages d'usine n'aient pas été changés. Si l'un des réglages d'usine a été désactivé, une double tonalité se fera entendre, accompagnée du message correspondant (par ex. "X OFF"), pour vous avertir de ce qu'une ou plusieurs bandes a (ont) été désactivé(es).

Dispositif de mesure de la force du signal (Signal Strength Meter)



Meter STD (Standard meter / mesureur standard)

Dans ce réglage, l'affichage indique la bande du signal reçu et le graphique à barres la force relative du signal (réglage d'usine).

Ka9 X2

MeterTHT (Threat Display / Affichage danger)

Dans ce réglage, le mesureur tracera simultanément des signaux radar multiples, y compris la force relative de chaque signal.

K 24.150

MeterTEC (Tech Display meter / mesureur affichage Tech)

Dans ce réglage, l'affichage indique la fréquence numérique actuelle du signal radar reçu.

NOTE : La fonctionnalité Tech Display est expliquée en détail à la page 9.

AutoMute

aMute ON (AutoMute on)

Dans ce réglage, les alertes sonores du STi-R se feront, initialement, au volume que vous aurez paramétré. Cependant, après quelques secondes, le STi-R réduira automatiquement le niveau sonore pour que vous restiez informé sans être pour autant perturbé (réglage d'usine).

aMuteOFF (AutoMute off)

Avec AutoMute off, les alertes sonores du STi-R resteront, pendant toute la durée de la rencontre avec un radar, au volume que vous aurez réglé.

Détails de programmation

Luminosité

Brt.Auto

Dans ce réglage, la brillance de l'affichage et des boutons rétroéclairés est automatiquement contrôlée par un capteur qui mesure la lumière ambiante dans le véhicule. La lumière du soleil entraînera l'accroissement du niveau de luminosité, tandis qu'une lumière faible ou une absence de lumière (conduite de nuit) entraînera une décroissance de la luminosité.

BrtMin

Dans ce réglage, l'affichage et les boutons rétroéclairés sont réglés à un niveau de luminosité minimal. Ce réglage est mémorisé même lorsque l'appareil a été désactivé.

BrtMed

Dans ce réglage, l'affichage et les boutons rétroéclairés sont réglés à un niveau moyen de luminosité. Ce réglage est mémorisé même lorsque l'appareil a été désactivé.

BrtMax

Dans ce réglage, l'affichage et les boutons rétroéclairés sont réglés à un niveau maximal de luminosité. Ce réglage est mémorisé même lorsque l'appareil a été désactivé.

BrtDark

Dans ce réglage, l'affichage et les boutons rétroéclairés sont totalement obscurcis.

Bands

BandsDFT

Sont monitorés dans ce réglage les réglages d'usine pour radar et laser.

C'est là le réglage d'usine et nous vous recommandons fortement d'utiliser votre STi-R dans ce même mode.

BandsMOD

Dans ce réglage, le STi-R vous avertira au moyen d'une alerte sonore et d'un message de texte indiquant quelle bande a été modifiée par rapport au réglage d'usine (par ex. "SWS ON"). Cet avertissement est affiché au cours de la séquence de démarrage (standard ou rapide).

AVERTISSEMENT : ne désactivez pas une bande, à moins d'être absolument certain qu'aucun pistolet radar routier n'utilise cette bande spécifique dans la zone où vous vous trouvez.

Dépistage des pannes

Problème

Cause Possible

Le STi-R émet chaque jour, au même endroit, des bips sonores, sans qu'aucune source de radar ne soit en vue.

- Un détecteur de mouvement de bande X ou K, ou bien une alarme d'intrusion se trouve dans le rayon d'action de votre route. Avec le temps, vous apprendrez à reconnaître le comportement prévisible de ces signaux.

Le STi-R semble être insensible au radar ou au laser.

- Il est possible que le STi-R soit en mode Ville (City Mode).

Le STi-R ne m'a pas averti, bien qu'une voiture de police ait été en vue.

- Il est possible que soit utilisé VASCAR (Visual Average Speed Computer and Recorder), une méthode de chronométrage pour la détection de vitesse.
- Il est possible que le policier n'ait pas activé l'unité radar ou laser.

Le STi-R ne produit pas de signal de sécurité lorsque je me trouve dans le rayon d'action d'un véhicule d'urgence.

- Il est possible que les émetteurs de sécurité ne soient pas communément utilisés dans la zone où vous vous trouvez.

L'affichage du STi-R ne fonctionne pas.

- Vérifiez la programmation pour vous assurez que le STi-R n'est pas en mode Obscurité (Dark Mode).

Après quelques premières alertes, les alertes sonores du STi-R sont moins puissantes.

- Le STi-R est en mode de sourdine automatique (AutoMute Mode). Voir page 8 pour plus de détails.

La séquence de démarrage du STi-R recommence pendant que vous conduisez.

- Une déconnexion de l'alimentation peut être à l'origine d'une déconnexion brève du STi-R.

Problème

Le STi-R ne s'allume pas.

Votre fils de 14 ans a modifié toutes les 7 options de la programmation.

Explication des affichages
Pas d'affichage

PilotHWY

WorkZone

Caution

Service Required

Cause Possible

- Assurez-vous que le PWR est On.
- Assurez-vous que l'ignition du véhicule est sur ON.
- Vous pouvez rétablir les options de programmation d'usine en tenant enfoncés les boutons VOL/MUTE et SENS lors de la mise sous tension du STi-R.

Le STi-R est en mode Obscurité (Dark mode, pages 7, 14)

L'un des nombreux messages de programmation (pages 10-14)

L'un des nombreux messages de Radar de Sécurité (pages 20-21)

STi-R a détecté un signal de Radar de Sécurité, mais le signal n'est pas encore assez fort pour que soit décodé le message de sécurité spécifique (pages 20-21)

Le STi-R n'a pas passé avec succès le test de calibrage. Contactez Beltronics pour la réparation.