

VOORWOORD

Met de aanschaf van uw TARGET LRC 100 bent u in het bezit gekomen van een zeer geavanceerd klasse 1 laser-afstandsbesturingssysteem dat voor tal van toepassingen inzetbaar is. Klasse 1 lasertechnologie is veilig, betrouwbaar en wereldwijd inzetbaar. Inmiddels heeft ook de auto-industrie de voordelen van laser ontdekt. Zo introduceerde Nissan reeds een "adaptive cruise control systeem" waarmee volledig automatisch de afstand tot voorliggers wordt gemeten en waarbij zonodig de snelheid van het voertuig automatisch wordt aangepast. Laser wordt eveneens op steeds grotere schaal toegepast voor afstandsmeetsystemen die achteraf in voertuigen gemonteerd kunnen worden. Omdat het aan internationale regelgeving ontbreekt en fabrikanten van laserapparatuur maximale prestaties van hun product verlangen, zenden alle bovengenoemde laserapplicaties hun signaal (infrarood licht) uit op 904 nanometer. Door gebruik te maken van deze golflengte kan namelijk onder verschillende atmosferische omstandigheden een maximale reikwijdte worden gehaald. Het zal u dan ook niet verbazen dat de hierboven genoemde accessoires een storende werking hebben op de door politie gebruikte laserpistolen. Deze storing komt tot uiting door een E14 oftewel "JAMMED" code die zichtbaar wordt in het display van een laserpistool op het moment dat deze wordt

gericht op een voertuig, uitgerust met adaptive cruise control of een ander afstandsmeetsysteem. Technici van Target Automotive hebben deze onderlinge storing echter als eerste en op zeer succesvolle wijze weten op te lossen. Door toepassing van intelligente elektronica is uw TARGET LRC 100 in staat storingen van eigen signalen te onderscheiden. In geval van onverhoopte storing schakelt uw TARGET LRC 100 zichzelf daarnaast gedurende een bepaalde periode gedeeltelijk uit om bijvoorbeeld een laserpistool in de gelegenheid te stellen alsnog een snelheidsmeting uit te voeren.

Wij vertrouwen erop dat ons systeem een aanzienlijke bijdrage zal leveren aan een comfortabele rijstijl en wensen u een plezierig gebruik van uw TARGET LRC 100. Teneinde volledig vertrouwd te raken met de werking van de TARGET LRC 100 adviseren wij u om deze handleiding aandachtig door te nemen.

Target Automotive BV

TOEPASSINGSGEBIED TARGET LRC 100	3
INHOUD VAN DE VERPAKKING EN OPTIONELE ACCESSOIRES	3
HOE WERKT DE TARGET LRC 100 IN COMBINATIE MET EXTERNE TRANSPONDERS?	3
EIGENSCHAPPEN EN FUNCTIES	4
INSTALLATIE	5
UITLIJNEN VAN DE TRANSPONDER	6
OMREKENTABEL BIJ INBOUW VAN DE TRANSPONDER	7
TESTEN OP CORRECTE WERKING	7
WETTELIJKE BEPALINGEN	8
VEILIGHEID	8
BELANGRIJKE INFORMATIE VOOR IEDERE GEBRUIKER	8
DE MEEST GESTELDE VRAGEN OVER DE TARGET LRC 100	9
TECHNISCHE SPECIFICATIES	10



1. BUITENVERLICHTINGS-CONTROLESYSTEEM



2. TOEGANGS-CONTROLESYSTEEM



3. GARAGEDEUR-CONTROLESYSTEEM

De TARGET LRC 100

wordt geleverd inclusief:

- 1 autotransponder (zender/ontvanger) inclusief vaste aansluitkabel met connector
- 1 kabel voor doorvoer naar het interieur
- 1 schakelaar voor het aan-/uitschakelen van het systeem, incl. zekeringhouder met 3A zekering.
- 1 piezo signaalgever voor akoestische signalering
- 1 LED voor optische signalering
- 1 waterpas
- alle benodigde bevestigingsmaterialen

Accessoires (Optioneel)

- Extra transponders voor voertuig.
- Externe transponders voor bediening van hekken, deuren, verlichting etc. kunnen onbeperkt worden

gebruikt in combinatie met 1 of meerdere TARGET LRC 100 autotransponders.

- Aanpassingsset voor motorfietsen. In dit geval dient de TARGET LRC-M te worden besteld. Deze set is volledig water- en weerbestendig uitgevoerd en is tevens voorzien van een speciale optische signalering die voor motorrijders onder alle omstandigheden goed zichtbaar is.

Hoe werkt de TARGET LRC 100 in combinatie met externe transponders?

De los verkrijgbare externe transponders voor de TARGET LRC 100 stellen u in staat automatisch, op afstand, deuren, hekken en verlichting te bedienen. Deze transponder, een losse module die bijvoorbeeld onopvallend op de muur van uw garage gemonteerd kan worden, zoekt automatisch contact met de transponder op uw auto op het moment dat deze zich binnen bereik bevindt. Zodra de betreffende transponder zich bij de TARGET LRC 100 heeft aangemeld, beantwoordt deze het signaal waardoor het aangesloten systeem (garagedeur, verlichting of hek) geactiveerd wordt. U wordt geattendeerd op de communicatie tussen de auto- en externe transponder door een discreet licht- en geluidssignaal in de auto. De afstand die tussen beide transponders overbrugd kan worden bedraagt ca. 50 meter. Uitvoerige instructies met betrekking tot montage en gebruik treft u aan in de verpakking van de externe transponders.

Hoe gaat uw TARGET LRC 100 om met storingen veroorzaakt door externe bronnen (bijv. laserpistolen of afstandsmeetsystemen)?

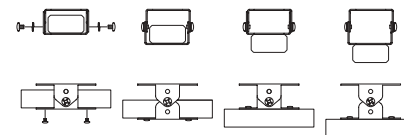
Omdat alle eerder genoemde infrarood lasersystemen op één vaste golflengte uitzenden, zijn onderlinge invloeden niet 100% uit te sluiten. Uw TARGET LRC 100 is echter zo ontwikkeld dat eventuele storingen onder alle omstandigheden tot een minimum beperkt blijven. Zo verschijnt op het display van laserpistolen niet langer de code E14 JAMMED en schakelt uw TARGET LRC 100 zich na een aantal seconden zelfs gedeeltelijk uit om bedieners van laserpistolen in de gelegenheid te stellen de snelheid van uw voertuig te meten. Ook indien uw systeem wordt gestoord door een adaptive cruise control of afstandsmeetsysteem, vindt uitschakeling op dezelfde wijze plaats. Om u van een dergelijke verstoring en uitschakeling van uw systeem op de hoogte te stellen, wordt u middels een afwijkend (luider) geluids- en lichtsignaal gewaarschuwd. Het systeem schakelt zich weer automatisch in zodra de storingsbron is verdwenen. Deze hernieuwde inschakeling wordt middels twee korte geluidssignalen kenbaar gemaakt.

Installatie

Om er zeker van te zijn dat het systeem optimaal presteert, dient u de onderstaande instructies nauwkeurig op te volgen.

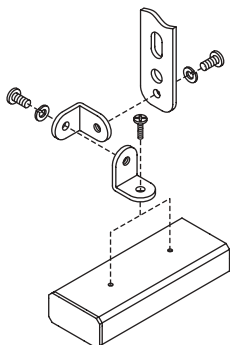
Het bevestigen van de transponder

Monteer de transponder bij voorkeur in de directe omgeving van de kentekenplaat aan de voorzijde van het voertuig. Dit mag ook in of achter de grill zijn. Let er op dat bij montage achter de grill de benodigde "doorlaatopening" groter moet zijn naarmate de transponder verder van de opening verwijderd is. Raadpleeg hiervoor de omreken tabel (figuur 7) op pagina 7.



figuur 1

N.B.
De meegeleverde montagebeugels stellen u in staat de transponder zowel verticaal als horizontaal uit te lijnen.



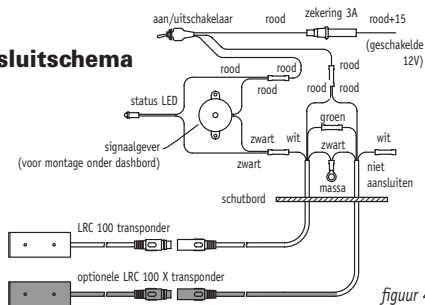
figuur 2

Ga bij installatie van TARGET LRC 100 als volgt te werk:

1. Installeer de transponder op een centraal punt van het voertuig, bij voorkeur in de directe omgeving van de kentekenplaat.
2. Monteer de transponder met behulp van de meegeleverde bevestigingsbeugels. Maak, afhankelijk van de situatie, gebruik van de U- of L-profielen (zie figuur 1 en 2).

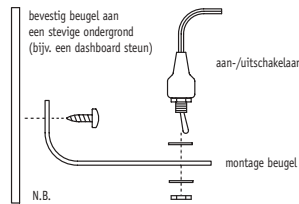
3. Zorg voor de juiste uitlijning van de transponder (zie uitlijnen van de transponder).
4. Voer de kabel van de transponder door de motorruimte. Maak daarbij zoveel mogelijk gebruik van bestaande kabelgeleiders. Trek de kabel niet te strak en zorg ervoor dat er geen scherpe knikken in de kabel ontstaan. Voer de kabel door een bestaande doorvoertule naar het interieur. Maak alle verbindingen zoals aangegeven in het aansluitschema.

Aansluitschema



figuur 4

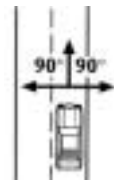
5. **BELANGRIJK!** Sluit de voedingskabel van display aan op een geschakelde +12V draad (+15). Dit is de draad waarop spanning staat wanneer het contact van het voertuig wordt ingeschakeld. In deze draad kunt u, indien gewenst, de aan-/uitschakelaar monteren. Bevestig de (-) draad met een goede massa.



N.B.
Voor de juiste positionering van de schakelaar kan het nodig zijn de beugel te verbuigen.

figuur 5

6. Bevestig de piezo signaalgever onzichtbaar onder het dashboard. De LED kan op een zichtbare locatie in het dashboard worden gemonteerd. Het is niet noodzakelijk de speaker én de LED te monteren. U kunt er ook voor kiezen een van beide achterwege te laten.



figuur 6

Uitlijnen van de transponder

Het is van groot belang dat de transponder correct wordt uitgelijnd. Dit geldt zowel voor de verticale als voor de horizontale positie.

Verticaal: omhoog / naar beneden. Zorg dat het voertuig waterpas staat. Gebruik voor het afstellen van de verticale positie de meegeleverde waterpas. Leg deze vlak bovenop de transponder of houd deze met een van de uiteinden haaks op de transponder en zet de transponder vast zodra de juiste positie is bereikt.

Horizontaal: links / rechts. De meegeleverde bevestigingssteunen stellen u in de gelegenheid de transponder van links naar rechts te richten. De transponder moet haaks op de lengte-as van het voertuig staan (zie figuur 6).

Omreken tabel bij inbouw van de transponder

Gebruik de onderstaande omreken tabel bij montage van de transponder in de grill of achter een ventilatieopening van het voertuig. Montage met behulp van deze parameters garandeert maximale prestaties van de TARGET LRC 100.

Omreken tabel bij inbouw

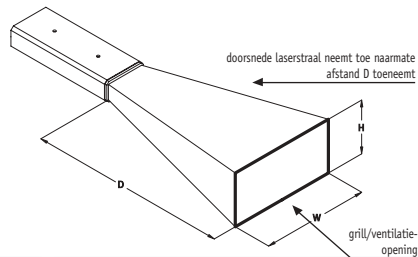
Maten in millimeters

figuur 7

Minimale hoogte H	6	8	9	10	11	13	14	15	16	18
Minimale breedte B	16	18	21	23	26	28	31	33	36	38
Maximale diepte D	0	12	24	36	48	60	72	84	96	108

Minimale hoogte H	19	20	21	23	24	25	26	28	29	30
Minimale breedte B	41	43	46	48	51	53	56	58	61	63
Maximale diepte D	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228

Minimale hoogte H	32	33	34	35	37	38
Minimale breedte B	66	68	71	74	76	79
Maximale diepte D	240	252	264	276	288	300



Testen op correcte werking

Nadat de TARGET LRC 100 volgens de voorschriften is geïnstalleerd, kan het systeem op correcte werking worden getest.

1. Schakel het systeem aan door het contact van het voertuig in te schakelen (indien de schakelaar is gemonteerd, deze in de "aan" stand zetten).

Resultaat: het systeem geeft 2 korte geluidssignalen terwijl de LED tegelijkertijd 2 maal knippert.

2. Test de werking van de laserontvanger met behulp van een infrarode afstandsbediening (van audio / video-apparaatuur). Houd de afstandsbediening hiertoe tegen de lens van de transponder en beweeg het apparaat heen en weer terwijl u één van de knoppen ingedrukt houdt.

Resultaat: het systeem geeft een waarschuwingssignaal en de LED brandt.

LET OP! Niet iedere willekeurige afstandsbediening is geschikt om het systeem op deze wijze te testen.

Wettelijke bepalingen

Het verzenden van laserlicht is met uitzondering van de zgn. laserpennen, niet aan wettelijke bepalingen gebonden en dus toegestaan. De TARGET LRC 100 is ontwikkeld als actief buitenverlichtings- en toegangscontrolesysteem (hek, garagedeur) waarbij een grotere mate van veiligheid voor de bestuurder van het voertuig centraal staat. Teneinde laser-snelheidsmetingen van politie niet te verstoren is het systeem met een automatisch in werking tredend "anti jam" circuit uitgerust.

Veiligheid

De TARGET LRC 100 is een klasse 1 laser en derhalve volstrekt ongevaarlijk. Het verdient echter aanbeveling niet nodeloos in de lensopening te kijken wanneer het systeem actief is (herkenbaar aan licht- en geluidssignaal). Indien u de transponder op beschadigingen wilt controleren, adviseren wij u om het systeem uit voorzorg uit te schakelen en het contact van het voertuig af te zetten. Gebruik de TARGET LRC 100 uitsluitend voor toepassing in voer- en vaartuigen.

Belangrijke informatie voor iedere gebruiker

- Controleer de lens van de transponder met enige regelmaat op vervuiling. Stof en pekels hebben slechts in beperkte mate een nadelige invloed op de goede werking van het systeem. Zaken die de lens volledig afdekken zoals bladeren en insecten, dienen direct te worden verwijderd.
- Controleer de behuizing en de lens van de transponder eveneens regelmatig op beschadigingen. Neem contact op met uw dealer indien de lens beschadigd blijkt.
- Laat de transponder periodiek (bijvoorbeeld 2 x per jaar) door uw dealer controleren op de juiste afstelling.

De meest gestelde vragen over de TARGET LRC 100

1. Beschikt de TARGET LRC 100 over een unieke code zodat anderen geen toegang hebben tot mijn terrein of garage?

Ja. Ieder systeem beschikt over een eigen unieke code.

2. Wordt de werking van de TARGET LRC 100 beïnvloed door laserguns?

Ja, elke lasergun, ongeacht merk en type, werkend op 904 nanometer wordt door de TARGET LRC 100 als een externe storingsbron herkend.

3. Kan de laser van de TARGET LRC 100 oogletsel veroorzaken?

Nee, de TARGET LRC 100 is een zogenaamde klasse 1 laser.

4. Kan ik met de TARGET LRC 100 ook andere systemen / apparaten aansturen dan de in de handleiding genoemde?

Ja, in principe kunnen alle elektrische systemen op afstand met de TARGET LRC 100 worden aan- of uitgeschakeld. Voordat u hiertoe echter overgaat, adviseren wij u contact op te nemen de dealer waar u uw TARGET LRC 100 heeft aangeschaft.

5. Is de Target LRC 100 een laserjammer?

Nee, in tegenstelling tot laserjammers zoals LaserShields, Blinder, LaserShifter en aanverwante producten is de Target LRC 100 een afstandsbediening en derhalve volledig legaal.

Specificaties

TYPENUMMER	: TARGET LRC 100
ZENDER TYPE	: Indium Gallium Arsenide laser diode, klasse 1
ONTVANGER TYPE	: IR foto diode met versterking
GOLFLENGTE	: 904 nanometer
AFMETINGEN IN MM	: transponder 75 x 30 x 15 (L x b x h)
TRANSPONDERBEHUIZING	: CNC gefreesd aluminium, waterdicht
VOEDINGSSPANNING	: 13,8 Volt DC nominaal
AKOESTISCHE SIGNALERING	: bij communicatie ext. transponder 75 dBA : bij storingsmelding 87 dBA
TRANSMISSIETIJD NA TRIGGER	: 7 seconden, reset tijd bedraagt 60 seconden
STROOMVERBRUIK	: 500 mA max.



The Laser Remote Control

rel. 1-9-2002

TARGET *LRC*
100



HANDLEIDING



TARGET AUTOMOTIVE BV

Zuidergracht 21 | 3763 LS Soest | The Netherlands

Tel.: +31 (0)35 60 35 355 | Fax: +31 (0)35 60 20 832

www.target-automotive.nl