



INHALT

EINFÜHRUNG	2
XT-7000 MERKMALE	2
INSTALLATION	2
A. ALLGEMEINE RICHTLINIEN	2
B. MONTAGEMÖGLICHKEITEN	3
C. STROMANSCHLUß	3
RADAR UND LASERBETRIEB	4
A. WIE FUNKTIONIERT EIN RADAR?	4
B. RADARFREQUENZEN	4
C. LASERDETEKTION	4
D. LASERFELD	4
BETRIEB	5
A. SELBSTTEST	5
B. RADAR UND LASER ALARM	5
C. AUTOBAHNMODUS	5
D. MODUS IN DER STADT (CITY)	5
E. DÄMPFUNGSMODUS	5
F. GEDÄMPFTER MODUS (MUTE)	6
G. WIE WARNT DER DETEKTOR?	6
H. BREITBAND-OPTIONEN	6
I. RÜCKSTELLEN	7
UNTERHALT	7
INSTRUKTIONEN ZUM AUSTAUSCH VON SICHERUNGEN	8

EINFÜHRUNG

Herzlichen Glückwunsch !

Sie haben gerade einen der hochleistungsfähigsten der auf dem Markt erhältlichen Radardetektoren gekauft. Zum Erreichen einer optimalen und fehlerfreien Leistung Ihres Quintezz XT-7000 ist die Lektüre der Bedienungsanleitung unbedingt erforderlich. Der Besitz eines Radardetektors darf Sie jedoch nicht zum schnelleren Fahren veranlassen: Der Radardetektor wurde als Schutz vor unnötigen polizeilichen Bußen, bzw. einem etwaigen Nachlassen der Konzentration des Fahrers konzipiert. Bitte fahren sie vorsichtig.

XT-7000 MERKMALE

- 1. Ein-/Aus- und Dämpfungstaste (PWR)**
Taste zum Ein-/Ausschalten des Geräts. Um das Display abzdunkeln oder auszuschalten, müssen Sie diese Taste gedrückt halten.
- 2. Lautstärkereglern (▽/△)**
Taste zum Regeln der Lautstärke der Warntöne.
- 3. Schalter für den gedämpften Modus (MUTE)**
Aktiviert den Mute-Modus, der den hörbaren Alarm dämpft.

- 4. Schalter für den Stadt/Autobahnmodus (CITY)**
Verringert die Sensibilität Ihres Geräts im Stadtmodus.
- 5. Lautsprecher**
- 6. Stromanschlußbuchse**
- 7. Das Empfangsfenster Radar**
- 8. Das Empfangsfenster Laser**
- 9. Verriegelungsknopf für Befestigungsklemme-Windschutzscheibe (LOCK)**
- 10. Klemme für Montage an der Windschutzscheibe**
- 11. Stromkabel**
- 12. Klettverschluß-Befestiger**

INSTALLATION

A. ALLGEMEINE RICHTLINIEN

Es folgen einige Richtlinien zur Montage :

- Montieren Sie den XT-7000 so, daß ein möglichst unbehinderter Überblick über die Straße geboten wird. Das Empfangsfenster befindet sich an der Rückseite.
- Montieren Sie das Gerät möglichst horizontal. Die Leistung Ihres Geräts bleibt bis zu 25° über der Horizontallinie gewährleistet.
- Montieren Sie Ihr Gerät niemals unmittelbar hinter den Scheibenwischern.

D-2



- Montieren Sie das Gerät niemals hinter reflektierenden Sonnenblenden : Die dünne Aluminiumschicht auf dem Plastefilm blockiert die Radarsignale.
- Montieren Sie das Gerät so, daß der Fahrer die vollständige Schalttafel sehen kann.

B. MONTAGEMÖGLICHKEITEN

Wir können Ihnen zwei Möglichkeiten zur Montage Ihres XT-7000 anbieten.

• MONTAGE AUF DEM ARMATURENBRETT (II)

Der mitgelieferte Klettverschluß-Befestiger kann zum Montieren Ihres Detektors auf einem flachen Armaturenbrett verwendet werden.

- Entfernen Sie die rückwärtige Folienschicht von der Seite mit den Schlaufen (der faserigen Seite), und drücken Sie den Streifen kräftig an die Unterseite Ihres Geräts.
- Zur Entfernung von Schmutz und Fett von Ihrem Armaturenbrett verwenden Sie einfachen Reinigungsalkohol.
- Entfernen Sie dann die rückwärtige Folienschicht von der Seite mit den Häkchen, und drücken Sie das Gerät an die erwünschte Stelle auf dem Armaturenbrett.

• INSTALLIERUNG AN DER WINDSCHUTZSCHEIBE (III)

- Bringen Sie die Saugnäpfe und die kleine Noppe in den Aussparungen des Befestigungshakens an.
- Schieben Sie die Befestigungsklemme in die Nut des Detektors.
- Benutzen Sie den Verriegelungsknopf (LOCK), um die Befestigungsklemme zu verriegeln.
- Bringen Sie das Ganze nun mit Hilfe der Saugnäpfe an der Windschutzscheibe an und drücken Sie fest an.

ZUR ERZIELUNG DES BESTEN RESULTATS WIRD EINE INSTALLIERUNG AN DER WINDSCHUTZSCHEIBE EMPFOHLEN!

C. STROMANSCHLUß

Ihr XT-7000 soll mit 12V-Strom von einem negativ geerdeten elektrischen System versorgt werden. Schalten Sie Ihr Gerät nie an ein positiv geerdetes elektrisches System an. Konsultieren Sie die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeuges, wenn Sie sich nicht sicher über dessen Polarität sind.

- Installieren Sie zuerst den Detektor, und stecken Sie anschließend ein Ende des Gleichstromnetzkabels in den Stecker an der Seite des Detektors.

D-3



- Nehmen Sie den Zigarettenanzünder Ihres Fahrzeuges aus der Steckdose, und schließen Sie statt dessen das breitere Ende des Stromkabels an.
- Wenn Sie die Einspeisung dauerhaft installieren möchten, müssen Sie den Stecker des Zigarettenanzünders entfernen, eine 1A-Sicherung aufnehmen und die Kabel direkt anschließen.

RADAR UND LASERBETRIEB

A. WIE FUNKTIONIERT EIN RADAR ?

Das Verfahren zur Geschwindigkeitsbestimmung ist relativ einfach. Ein Mikrowellenstrahl wird auf ein sich näherndes Zielfahrzeug gerichtet. Ein Teil dieses Strahls wird vom Ziel reflektiert und wiederum vom Radargerät, das das Signal ursprünglich ausstrahlte, aufgefangen. Das reflektierte Signal weist nach der Geschwindigkeit des Zielfahrzeugs eine andere Frequenz auf. Diese Erscheinung ist als Doppler-Effekt bekannt. Das Radargerät bestimmt die Geschwindigkeit des Zielfahrzeugs, indem es die Frequenz des ursprünglichen Signals mit der des reflektierten Signals vergleicht.

B. RADARFREQUENZEN

Die QUINTEZZ XT-7000 kann 6 Radarbänder erkennen.

- K-Band 24.125 GHz
- K-Band 24.150 GHz
- K-Band 24.220 GHz
- Ka-Band 34.30 GHz
- Ka-Band 34.36 GHz
- Ka-Band 35.70 GHz

C. LASERDETEKTION

Die Laserdetektion ist das 7. Band, das erfasst werden kann.

Laser Speed Guns gebrauchen die Impulse von Infrarotlaserlicht, um die Geschwindigkeit durch die Zeit der Reflexion des Signals zu messen.

D. LASERFELD

Das effektive Wirkungsfeld von einem Laser Gun ist weniger als 250 Meter.

Sie haben also alle Vorteile, wenn Sie Ihren Laserdetektor in Ihrem Wagen so niedrig wie möglich anbringen.

Die QUINTEZZ XT-7000 verfügt über eine Einrichtung zum Erkennen eines Lasers von vorn als auch von hinten.

D-4



BETRIEB

A. SELBSTTEST

Betätigen Sie die Ein-/Aus-Taste (PWR) zum Einschalten des Detektors. Wenn das Gerät in Funktion tritt, wird es sofort einen automatischen Test durchführen. Während des Tests werden die verschiedenen Stufen auf dem Display angezeigt und die verschiedenen Töne aktiviert. Wenn der Test beendet ist und die verschiedenen Einstellungen angezeigt werden, wird auf dem Display das Wort CITY oder HIGHWAY erscheinen.

Drücken Sie nochmals die Ein-/Aus-Taste (PWR), um den Detektor abzuschalten.

B. RADAR UND LASER ALARM

Der Detektor identifiziert das Band, auf dem das Signal empfangen wird, mithilfe verschiedener Töne und einer Anzeige auf dem Display. Beim Erfassen eines Radarsignals wird das Band angezeigt. Die Signalstärke wird auf dem Display mittels einer aufsteigenden Säule angezeigt, der eine Zahl folgt. Bei Erfassen eines Laser-Speed Gun erscheint "Laser" auf dem Display.

C. AUTOBAHNMODUS

Bei diesem Modus ist die vollständige Skala des hörbaren Alarmsystems aktiviert. Signale auf offener Straße werden jetzt maximal aufgefangen.

Dieser Modus wird bei Einschaltung des Geräts automatisch aktiviert.

D. MODUS IN DER STADT (CITY)

In und um Städte gibt es viele Quellen falscher Radarsignale. So benutzen einige Typen automatischer Türen dasselbe Signal wie ein Radar. Das Ziel vom Stadtmodus ist es, die Empfindlichkeit des Gerätes zu verringern, um auf die Weise das Reaktionsvermögen auf die meisten falschen Quellen auszuschalten. Im Stadtmodus erfolgt bei schwachen Signalen keine Warnung. Zum Einschalten des Stadtmodus, drücken Sie den Stadtschalter (CITY) und der XT-7000 wird vom Autobahn in den Stadtmodus geschaltet.

E. DÄMPFUNGSMODUS

Nachts oder wenn Sie nicht wünschen, dass das Display hell erleuchtet ist, können Sie die Ein-/Aus-Taste 2 Sekunden lang gedrückt halten, um die Beleuchtung zu dämpfen oder nochmals 2 Sekunden, um die Beleuchtung ganz auszuschalten.

D-5



F. GEDÄMPFTER MODUS (MUTE)

Falls der hörbare Alarm während einer Radardetektion ertönt, verfügen Sie über die Möglichkeit, den Alarm durch zeitweiliges betätigen des Mute-Schalters zu dämpfen.

Nach 20 Sekunden wird die MUTE-Einstellung automatisch ausgeschaltet.

Das Gerät muß nicht wieder neu eingestellt werden.

G. WIE WARNT DER DETEKTOR?

! Beginnt langsam zu pfeifen, aber wird schon bald schneller.

- VOLLSTÄNDIGE WARNUNG=Wahrscheinlich Polizeiradar.

! Pfeift nur einmal.

- SEIEN SIE VORSICHTIG=Wahrscheinlich eine falsche Quelle oder vielleicht ein Impulsradar.

! Konstanter, sehr schneller Pfeifton.

- VOLLSTÄNDIGE WARNUNG = Radar ist in der Nähe, aber wurde plötzlich eingeschaltet.

! Langsamer Pfeifton, wenn Sie sich einem Hügel oder einer Brücke nähern, erheblich schnellerer Pfeifton, wenn Sie den Hügel oder die Brücke erreichen.

- VOLLSTÄNDIGE WARNUNG=Wahrscheinlich

Polizeiradar an der anderen Seite des Hügels oder der Brücke.

- ! Kurze, schwache Pfeiftöne, mehrere Signale hintereinander.
- SEIEN SIE VORSICHTIG=Wahrscheinlich eine falsche Radarquelle.

H. BREITBAND-OPTIONEN

Für die verschiedenen Bänder K, Ka und Laser, können Sie verschiedene Töne einstellen und das Band auf EIN oder AUS schalten.

Drücken Sie 2 Sekunden lang die MUTE-Taste, um den Ton einzustellen. Benutzen Sie die ▽ und △ Tasten zur Auswahl des gewünschten Tons.

Drücken Sie nochmals die MUTE-Taste, um die verschiedenen Bänder auf EIN oder AUS zu stellen. Benutzen Sie die ▽ und △ Taste zur Auswahl der gewünschten Einstellung.

Wichtig: Wenn Sie bei der Einstellung länger als 2 Sekunden keine Taste betätigen, wird das Einstellen automatisch beendet.

D-6



1 x MUTE	▽/△	Tone1 Tone2 Tone 3
2 x MUTE	▽/△	K ON K OFF
3 x MUTE	▽/△	Ka ON Ka OFF
4 x MUTE	▽/△	Laser ON Laser OFF

Um die Wiedergabe jedes Signals zu testen, können Sie den Detektor in die Teststellung stellen, indem Sie die CITY- und die MUTE-Taste zugleich drücken. Wenn Sie die Ein-/Aus-Taste (PWR) drücken, kehren Sie zur Stand-by-Position zurück.

I. RÜCKSTELLEN

Diese Handlung ermöglicht es, alle Änderungen zu löschen und zu den Standardeinstellungen zurückzukehren.

- Halten Sie die Ein-/Aus- (PWR) und die MUTE-Taste gleichzeitig gedrückt.
- Schalten Sie das Gerät durch Verbinden des Steckers des Zigarettenanzünders ein.
- Warten Sie etwas, bis Sie 2 Pfeiftöne hören.
- Lassen Sie die Ein-/Aus-(PWR) und die MUTE-Taste los.

UNTERHALT

Befolgen Sie diese einfachen Richtlinien, um Ihren Detektor in optimalem Zustand zu halten:

- Lassen Sie Ihren Detektor niemals an der Windschutzscheibe oder auf dem Armaturenbrett, wenn Sie Ihr Fahrzeug parken.
- Achten Sie darauf, daß das Gerät nicht feucht wird.
- Ziehen Sie das Stromkabel heraus oder schalten Sie den Strom aus, wenn das Gerät nicht in Gebrauch ist.

Wenn Ihr Detektor überhaupt nicht mehr arbeitet (kein Test beim Einschalten), empfehlen wir Ihnen, folgende Kontrollen auszuführen:

- Ist das Stromkabel an beiden Enden richtig angeschlossen?
- Ist die Sicherung in Ordnung?
- Ist die Steckdose des Zigarettenanzünders sauber und korrosionsfrei?
- Wurde die Ein-/Aus-Taste (PWR) zum Einschalten des Geräts benutzt?

D-7

INSTRUKTIONEN ZUM AUSTAUSCH VON SICHERUNGEN

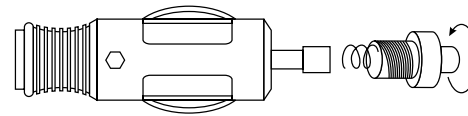
Verwenden Sie kein Werkzeug, um die Sicherungen zu ersetzen.

- Drücken Sie die Kappe des Sicherungshalters nach unten und drehen Sie ungefähr 30° gegen den Uhrzeigersinn. Heben Sie die Kappe aufrecht.
- Entfernen Sie die Sicherung und ersetzen Sie diese durch eine gleichartige Sicherung. Auf der silbernen Spitze befindet sich eine Feder, die sich lösen kann, wenn Sie die Bestandteile auseinandernehmen. Die Sicherung muß vor der Feder angebracht werden.
- Bringen Sie die Kappe des Sicherungshalters wieder auf dem Gerät an. Drücken Sie diese nach unten und drehen Sie die Kappe des Sicherungshalters ungefähr 30° im Uhrzeigersinn.

ANMERKUNG:

- Sie müssen zuerst die Kappe des Sicherungshalters nach unten drücken, bevor Sie diese drehen. Auch die Verwendung einer Biegezange kann zur Beschädigung des Geräts führen.

- Die Abbildung zeigt die Richtung, in welcher die Kappe des Halters bei der Installierung gedreht werden muß.



D-8