



INHOUD

INLEIDING 2

CONFIGURATIE VAN DE QUINTTEZZ XT-8000 2

INSTALLATIE 3

A. ALGEMENE RICHTLIJNEN 3

B. BEVESTIGING 3

WERKING VAN DE RADAR & LASER 5

A. HOE WERKT EEN RADAR ? 5

B. RADARFREQUENTIES 5

WERKING VAN DE QUINTTEZZ XT-8000 5

A. AUTOMATISCHE TEST 5

B. RADAR & LASER ALARM 5

C. MUTE-MODE 5

D. HOE WAARSCHUWT DE DETECTOR ? 6

ONDERHOUD 6

INSTRUCTIES VOOR HET VERVANGEN VAN ZEKERINGEN 6





INLEIDING

Proficiat !

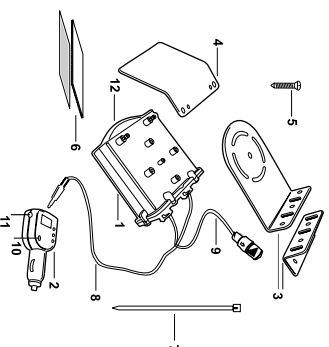
U bent zopas de eigenaar geworden van één van 's werelds populairste en meest geavanceerde radardetectors.

Lees aandachtig deze handleiding alvorens over te gaan tot de installatie. Alle instructies dienen opgevolgd te worden voor een optimale werking en een probleemloos gebruik van uw QUINTTEZZ XT-8000.

De radardetector kan onder of boven de bumper vooraan bevestigd worden. Enkel een kleine signaalindicator dient in de wagen te worden bevestigd. Dit maakt de ingebouwde oplossing zeer gesofisticeerd, bruikbaar bij reflecterende zonneschermen en haast onzichtbaar. Het feit dat u over een radardetector beschikt, geeft u geen recht tot overdreven snelheid. Hij dient gebruikt te worden om u te beschermen tegen onnodige snelheidsboetes ten gevolge van toevallige onoplettendheid van de bestuurder. Zorg ervoor steeds voorzichtig te rijden!



CONFIGURATIE VAN DE QUINTTEZZ XT-8000



1. Radardetector
2. Signaalindicator
3. Bevestigingsbeugels
4. Radarspiegels
5. Schroeven
6. Klitteband bevestigingsstrip
7. Kabelklemmetjes
8. Verbindingskabel tussen radardetector en signaalindicator

NL-2



9. Kabel voor optionele laserdetectie uitbreiding

10. Luidspreker

11. Geluidsonderdrukknop (MUTE)

Activeert geluidloze werking, waardoor het audiosignaal gedurende 5 seconden afgezet

wordt.

12. Ontvangstvenster Radar

INSTALLATIE

A. ALGEMENE RICHTLIJNEN

Hier volgen enkele richtlijnen voor de plaatsing van de detector:

- Plaats de detector zo dat het ontvangstvenster / sensor een onbelemmerd zicht op de weg heeft.
- Het toestel mag met een maximum horizontale afwijking van 25° gepositioneerd worden zonder een noemenswaardige invloed te hebben op de werking van het toestel.
- Plaats het toestel niet rechtstreeks achter metalen voorwerpen, alle obstakels dienen vermeden te worden.
 - De meest aanbevolen bevestigingslocatie is horizontaal, net boven of onder de nummerplaat, met een duidelijk zicht naar de voorzijde.



B. BEVESTIGING

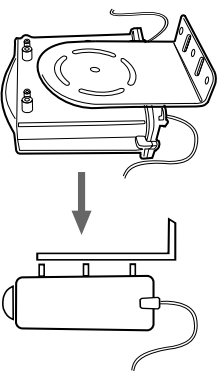
De radardetector dient bevestigd te worden in de gekozen locatie. De beste manier is om de bijgeleverde bevestigingsbeugels te gebruiken en de radardetector vast te schroeven in de wagen. De klitteband bevestigingsstrip is niet voldoende voor de bevestiging; het is bedoeld als extra bevestigingsmateriaal bij de schroeven of voor gebruik op een locatie waar de radardetector al bevestigd is in de wagen, bv. in de holte van het rooster vooraan.

De grote beugel aan de radardetector bevestigen

Zoals de tekening aangeeft, dient de beugel geplaatst te worden op de pinnen aan de bovenzijde van de radardetector. De beugel is ontworpen zodat deze gemakkelijk in de gewenste positie gedraaid kan worden. In deze positie dient de beugel vastgeschroefd te worden aan de radardetector met de bijgeleverde schroeven. Hiervoor heeft u een kruisschroevendraaier nodig.

NL-3





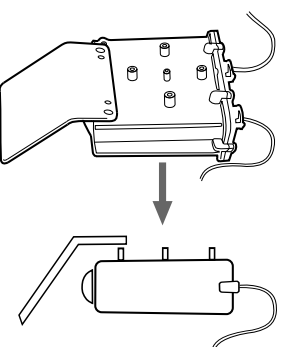
De grote beugel in de wagen bevestigen

Indien mogelijk, dient u de radar detector horizontaal in de wagen te bevestigen. De grote beugel dient vastgeschroefd te worden aan de wagen. Wees voorzichtig zodat u geen enkele draad beschadigt. Indien nodig, kan u de kleine 90° beugel gebruiken om een betere bevestigingspositie te krijgen.



De radarspiegel aan de radar detector bevestigen

De radarspiegel dient gebruikt te worden wanneer de horizontale bevestiging van de radar detector niet mogelijk is. De radarspiegel dient met 2 schroeven aan de radar detector bevestigd te worden, zoals aangegeven in de tekening. Nu kan de detector verticaal bevestigd worden, met de radarspiegel naar onderen/achteren.



Kabelbevestiging

De kabel van de radar detector met de sigarenpluig dient bevestigd te worden en naar de binnenzijde van de wagen begeleid te worden, naar het contact van de sigarenaansteeker.



De andere kabel van de radar detector is bedoeld voor de laserdetectie uitbreiding, en wordt standaard niet gebruikt. Om de connector te beschermen, kunt u deze best voorzien van een rubber omhulsel.

Signaalindicatorbevestiging

De signaalindicator is geïntegreerd in de sigarenpluig. Dit vergemakkelijkt het verbreken van de stroomverbinding, of een indicatie dat een radar detector geïnstalleerd werd in de wagen. De XT-8000 is

NL-4



ontworpen om op het gewone 12V elektrische circuit van de wagen te werken en moet aangesloten worden op een negatief geaard elektrisch circuit. Verwijder de sigarenplug en bevestig de signaalindicator in het contact van de sigarenaanstecker.

WERKING VAN DE RADAR & LASER

A. HOE WERKT EEN RADAR ?

De methode om de snelheid van een voertuig te bepalen is vrij eenvoudig. Het maakt gebruik van een bundel microgolfenergie die gericht wordt op een naderend voertuig. Een gedeelte van de straal wordt weerkaatst door het doelwit en wordt ontvangen door de radar die het signaal oorspronkelijk uitgezonden heeft. De frequentie van het weerkaatste signaal varieert in functie van de snelheid van het doelwit. Dit fenomeen is gekend als het Doppler effect. Het radartoestel bepaalt de snelheid van het voertuig d.m.v. het verschil in frequentie tussen het weerkaatst signaal en het oorspronkelijk signaal.

B. RADARFREQUENTIES

De QUINTTEZZ XT-8000 kan 8 radarbanden detecteren.

X-Band 9.90 GHz
Ku-Band 13.450 GHz
K-Band 24.125 GHz



K-Band 24.150 GHz
K-Band 24.220 GHz
Ka-Band 34.30 GHz
Ka-Band 34.36 GHz
Ka-Band 35.70 GHz

WERKING VAN DE QUINTTEZZ XT-8000

A. AUTOMATISCHE TEST

Wanneer de detector aangeschakeld werd door de signaalindicator met het contact van de sigarenaanstecker te verbinden, zal deze onmiddellijk overgaan tot een automatische test. Tijdens de test worden de verschillende stappen getoond en zullen de verschillende tonen geactiveerd worden. Wanneer de test beëindigd is, zal de P (Power) oplichten.

B. RADAR EN LASER ALARM

De detector identificeert de band waarop het signaal ontvangen wordt door middel van verschillende geluiden en LED-indicaties.

C. MUTE-MODE

Wanneer het geluidssignaal weerklinkt bij het ontvangen van radarsignalen, kunt u het alarmsignaal onderdrukken door de MUTE-toets tijdelijk in te duwen.



NL-5



Quinttezz_8000_NL_EU_2.pmd

5



06.11.2003, 18:18





Na 5 seconden wordt de MUTE instelling automatisch uitgeschakeld. U moet het toestel niet opnieuw programmeren.

D. HOE WAARSCHUWT DE DETECTOR ?

- Begint traag te biepen, maar gaat al vlug versnellen.
- VOLLEDIGE WAARSCHUWING=Waarschijnlijk politieradar.
- Biept slechts één maal.
- WEES OP UW HOEDE = Waarschijnlijk een valse bron of misschien een impulsradar.
- Constante zeer snelle biepton.
- VOLLEDIGE WAARSCHUWING = Radar is dichtbij, maar is plots aangeschakeld.
- Trage biepton naarmate u een heuvel of een brug nadert. Aanzienlijk snellere biepton wanneer u de heuvel of brug bereikt.
- VOLLEDIGE WAARSCHUWING=Waarschijnlijk politieradar aan de andere kant van de heuvel of de brug.
- Korte, zwakke bieptonen/reeks van signalen.
- WEES OP UW HOEDE=Waarschijnlijk een valse radarbron.



- ONDERHOUD**
- Volg deze eenvoudige richtlijnen om uw detector in optimale conditie te houden:
- Stel het toestel niet bloot aan vocht.
 - Trek de voedingskabel uit of schakel de stroom uit wanneer het toestel niet in gebruik is.
 - Wanneer uw detector helemaal niet meer werkt (geen test bij het opstarten), raden wij u aan de volgende controles uit te voeren:
 - Is de voedingskabel aan de twee uiteinden goed aangesloten?
 - Is de zekering in orde?
 - Is de houder van de sigarettenaansteker schoon en corrosievrij?



INSTRUCTIES VOOR HET VERVANGEN VAN ZEKERINGEN

Gebruik geen gereedschap om de zekeringen te vervangen.

- Druk de dop van de zekeringhouder naar beneden en draai ongeveer 30° tegen de richting van de klok. Hef de dop recht op.
- Verwijder de zekering en vervang door een gelijkwaardige zekering. Op de zilveren top zit een

NL-6





- veer die eraf kan gaan wanneer u de onderdelen uit elkaar haalt. De zekering moet voor de veer aangebracht worden.
- Plaats de dop van de zekeringhouder terug op het toestel. Druk naar beneden en draai de dop van de zekeringhouder ongeveer 30° in de richting van de klok.

OPMERKING:

- U dient eerst de dop van de zekeringhouder naar beneden te duwen vooraleer u draait. Ook het gebruik van een buigtang kan leiden tot beschadiging van het toestel.
- De afbeelding toont de richting waarin de dop van de houder gedraaid moet worden bij installatie.

