



EINFÜHRUNG

Herzlichen Glückwunsch !

Sie haben gerade einen der hochleistungsfähigsten der auf dem Markt erhältlichen Radardetektoren gekauft.

Zum Erreichen einer optimalen und fehlerfreien Leistung Ihres Quintezz XT6000 ist die Lektüre der Bedienungsanleitung unbedingt erforderlich.

Der Besitz eines Radardetektors darf Sie jedoch nicht zum schnelleren Fahren veranlassen : Der Radardetektor wurde als Schutz vor unnötigen polizeilichen Bußen, bzw. einem etwaigen Nachlassen der Konzentration des Fahrers konzipiert.

Bitte fahren sie vorsichtig.

XT6000 MERKMALE

1. Strom/Lautstärkeregelung

Schaltet das Gerät AN/AUS und reguliert die Lautstärke.

2. LEDs zur Bandidentifizierung

Identifiziert das empfangene Band : K (Gelb) Ka (Grün) und Laser

3. LED "Power On" (P)

Weist darauf hin, daß Ihr Gerät betriebsfähig ist.

4. LED für den Stadt/Autobahnmodus (C)

Leuchtende LED weist auf den Stadtmodus hin.

5. Anzeige der Signalstärke

Besteht aus 4 LEDs, die Sie über die Stärke des empfangenen Signals informieren.

6. Schalter für den Nachtmodus (DARK)

Anzeige leuchtet nicht, nur akustisches Signal.

7. Schalter für den gedämpften Modus (MUTE)

Aktiviert den Mute-Modus, der den hörbaren Alarm dämpft.

8. Schalter für den Stadt/Autobahnmodus (CITY)

Verringert die Sensibilität Ihres Geräts im Stadtmodus.

9. Lautsprecher

10. Stromanschlußbuchse

Zum Anschluß der Stromkabel an den XT6000.

11. Das Empfangsfenster

12. Stromkabel

Dieser radar funktioniert mit einem 12-Volt-Gleichstromkabel.

D2



Einfacher negativ geerdeter Stromkreis

13. Klemme für Montage an der

Windschutzscheibe

14. Halter für Klemme

15. Klettverschluß-Befestiger

16. Reservesicherung

INSTALLATION

A. ALLGEMEINE RICHTLINIEN

Es folgen einige Richtlinien zur Montage :

- Montieren Sie den XT6000 so, daß ein möglichst unbehinderter Überblick über die Straße geboten wird. Das Empfangsfenster befindet sich an der Rückseite (11).
- Montieren Sie das Gerät möglichst horizontal. Die Leistung Ihres Geräts bleibt bis zu 25° über der Horizontallinie gewährleistet.
- Montieren Sie Ihr Gerät niemals unmittelbar hinter den Scheibenwischern.
- Montieren Sie das Gerät niemals hinter reflektierenden Sonnenblenden : Die dünne Aluminiumschicht auf dem Plastefilm blockiert die Radarsignale.

- Montieren Sie das Gerät so, daß der Fahrer die vollständige Schalttafel sehen kann.

B. MONTAGEMÖGLICHKEITEN

Wir können Ihnen zwei Möglichkeiten zur Montage Ihres XT6000 anbieten.

• MONTAGE AUF DEM ARMATURENBRETT (II)

Der mitgelieferte Klettverschluß-Befestiger kann zum Montieren Ihres Detektors auf einem flachen Armaturenbrett verwendet werden.

- Entfernen Sie die rückwärtige Folienschicht von der Seite mit den Schlaufen (der faserigen Seite), und drücken Sie den Streifen kräftig an die Unterseite Ihres Geräts.
- Zur Entfernung von Schmutz und Fett von Ihrem Armaturenbrett verwenden Sie einfachen Reinigungsalkohol.
- Entfernen Sie dann die rückwärtige Folienschicht von der Seite mit den Häkchen, und drücken Sie das Gerät an die erwünschte Stelle auf dem Armaturenbrett.

• INSTALLIERUNG AN DER WINDSCHUTZSCHEIBE (III)

- Bringen Sie die Saugnäpfe und die kleine Noppe

D3



- in den Aussparungen des Befestigungshakens an.
- Schieben Sie die Klemme über die Rille des Halters in den Halter.
 - Klicken Sie den Halter für die Klemme am Detektor fest.
 - Bringen Sie das Ganze nun mit Hilfe der Saugnäpfe an der Windschutzscheibe an und drücken Sie fest an.
 - Wenn es nötig ist, können Sie den Winkel anpassen, indem Sie den Halter biegen. Bevor Sie den Halter biegen, müssen Sie den Detektor von der Klemme entfernen.
 - Um die Klemme vom Halter zu entfernen, müssen Sie zuerst den Detektor lösen. Dazu ziehen Sie an dem kleinen Stab des Schlosses in der Mitte des Halters.

ZUR ERZIELUNG DES BESTEN RESULTATS WIRD EINE INSTALLIERUNG AN DER WINDSCHUTZSCHEIBE EMPFOHLEN!

C. STROMANSCHLUß

Ihr XT6000 soll mit 12V-Strom von einem negativ geerdeten elektrischen System versorgt werden. Schalten Sie Ihr Gerät nie an ein positiv geerdetes

elektrisches System an. Konsultieren Sie die Bedienungsanleitung Ihres Fahrzeuges, wenn Sie sich nicht sicher über dessen Polarität sind.

- Installieren Sie zuerst den Detektor, und stecken Sie anschließend ein Ende des Gleichstromnetzkabels in den Stecker an der Seite des Detektors.
- Nehmen Sie den Zigarettenanzünder Ihres Fahrzeuges aus der Steckdose, und schließen Sie statt dessen das breitere Ende des Stromkabels an.
- Für eine Dauerinstallation können Sie den Stecker des Zigarettenanzünders abschneiden und das Stromkabel des Detektors an den Sicherungskasten Ihres Fahrzeuges anschließen. In diesem Falle sollten Sie darauf achten, daß der Anschluß an einen gesicherten Kreis mit wenigstens 1 Amp. Vermögen erfolgt.

RADAR- UND LÄSERBETRIEB

A. WIE FUNKTIONIERT EIN RADAR ?

Das Verfahren zur Geschwindigkeitsbestimmung ist relativ einfach. Ein Mikrowellenstrahl wird auf ein sich näherndes Zielfahrzeug gerichtet. Ein Teil dieses

D4



Strahl wird vom Ziel reflektiert und wiederum vom Radargerät, das das Signal ursprünglich ausstrahlte, aufgefangen. Das reflektierte Signal weist nach der Geschwindigkeit des Zielfahrzeugs eine andere Frequenz auf. Diese Erscheinung ist als Doppler-Effekt bekannt. Das Radargerät bestimmt die Geschwindigkeit des Zielfahrzeugs, indem es die Frequenz des ursprünglichen Signals mit der des reflektierten Signals vergleicht.

B. RADARFREQUENZEN

Zur Zeit werden für Verkehrsradare folgende Mikrowellenfrequenzen verwendet :

K-band:	24.15 GHz
Ka-band:	34.36 GHz

Die meisten Instant-ON-Radarsysteme werden entworfen, um K-Band-Signale zu senden. Sie müssen sofort reagieren !

C. LASERDETEKTION

Laser Speed Guns gebrauchen die Impulse von Infrarotlaserlicht, um die Geschwindigkeit durch die Zeit der Reflexion des Signals zu messen.

D. LASERFELD

Das effektive Wirkungsfeld von einem Laser Gun ist weniger als 250 Meter.

Sie haben also alle Vorteile, wenn Sie Ihren Laserdetektor in Ihrem Wagen so niedrig wie möglich anbringen.

BETRIEB

A. SELBSTTEST

Zum Einschalten des Geräts sollten Sie den "Strom/Lautstärke"-Schalter links auf dem XT6000 zur Rückseite des Geräts drehen.

Einmal eingeschaltet, wird das Gerät sofort einen Selbsttest ausführen. Die K/KA und LASER-Töne und die LEDs leuchten jetzt. Nach Beendigung des Tests bleibt die grüne "P"-Anzeige erhellt.

Um Ihr Gerät auszuschalten, sollten Sie den "Strom/Lautstärke"-Schalter zur entgegengesetzten Richtung drehen.

B. RADAR und LASER ALARM

Der XT6000 wird den Frequenzbereich, auf dem das Signal empfangen wird, über unterschiedlich hörbare Töne sowie über ein Leuchten der LEDs "K", "Ka"

D5



oder Laser identifizieren.

Falls Ihr XT6000 Geschwindigkeitsradar- oder Laserübertragung entdeckt, wird er einen hörbaren und sichtbaren Alarm erzeugen.

Die "1-2-3-4" LEDs werden die Signalstärke über die Anzahl der leuchtenden LEDs angeben : die führende LED blinkt.

Ist das Signal stark genug, werden alle 4 LEDs blinken.

C. AUTOBAHNMODUS

Bei diesem Modus ist die vollständige Skala des hörbaren Alarmsystems aktiviert. Signale auf offener Straße werden jetzt maximal aufgefangen.

Dieser Modus wird bei Einschaltung des Geräts automatisch aktiviert.

D. MODUS IN DER STADT (CITY)

Es gibt mehrere falsche Radarsignale in der Nähe von Städten.

Das Ziel vom Stadtmodus ist es, die Empfindlichkeit des Gerätes zu verringern, um auf die Weise das Reaktionsvermögen auf die meisten falschen Quellen auszuschalten. Im Stadtmodus erfolgt bei schwachen

Signalen keine Warnung. Zum Einschalten des Stadtmodus, drücken Sie den Stadtschalter (CITY) und der XT6000 wird vom Autobahn in den Stadtmodus geschaltet. Die "C"-LED wird jetzt leuchten.

E. NACHTMODUS (DARK)

Falls Sie nachts fahren und keine leuchtenden LEDs sichtbar sein sollen, sollten Sie den "DARK"-Modus betätigen.

Der XT6000 befindet sich jetzt im Nachtmodus : Der hörbare Alarm funktioniert jedoch immer noch, und die Stromanzeige (P) leuchtet.

F. GEDÄMPFTER MODUS (MUTE)

Falls der hörbare Alarm während einer Radardetektion ertönt, verfügen Sie über die Möglichkeit, den Alarm durch zeitweiliges betätigen des Mute-Schalters zu dämpfen.

Wenn Sie den Bereich der Übertragungsquelle verlassen haben, verläßt der XT6000 automatisch nach 10 Sekunden diesen Modus. Das Gerät muß nicht wieder neu eingestellt werden.

D6



G. WIE WARNT DER DETEKTOR?

- ! Beginnt langsam zu pfeifen, aber wird schon bald schneller
 - **VOLLSTÄNDIGE WARNUNG** = Wahrscheinlich Polizeiradar

- ! Pfeift nur einmal
 - **SEIEN SIE VORSICHTIG** = Wahrscheinlich eine falsche Quelle oder vielleicht ein Impulsradar

- ! Konstanter, sehr schneller Pfeifton
 - **VOLLSTÄNDIGE WARNUNG** = Radar ist in der Nähe, aber wurde plötzlich eingeschaltet

- ! Langsamer Pfeifton, wenn Sie sich einem Hügel oder einer Brücke nähern, erheblich schnellerer Pfeifton, wenn Sie den Hügel oder die Brücke erreichen.
 - **VOLLSTÄNDIGE WARNUNG** = Wahrscheinlich Polizeiradar an der anderen Seite des Hügels oder der Brücke

- ! Kurze, schwache Pfeiftöne, mehrere Signale hintereinander.
 - **SEIEN SIE VORSICHTIG** = Wahrscheinlich eine falsche Radarquelle

UNTERHALT

Befolgen Sie diese einfachen Richtlinien, um Ihren Detektor in optimalem Zustand zu halten:

- Lassen Sie Ihren Detektor niemals an der Windschutzscheibe oder auf dem Armaturenbrett, wenn Sie Ihr Fahrzeug parken.
- Achten Sie darauf, daß das Gerät nicht feucht wird.
- Ziehen Sie das Stromkabel heraus oder schalten Sie den Strom aus, wenn das Gerät nicht in Gebrauch ist.

Falls der XT6000 überhaupt nicht mehr funktioniert (weder LED-Anzeigen noch Testalarm), empfehlen wir Ihnen, folgendes zu kontrollieren :

- Ist das Stromkabel an beiden Enden richtig angeschlossen ?
- Ist die Sicherung in Ordnung ?
- Ist die Steckdose des Zigarettenanzünders sauber und korrosionsfrei ?
- Ist der "Strom/Lautstärke"-Schalter an der linken Seite des XT6000 zur Rückseite des Geräts gedreht ?

D-7

INSTRUKTIONEN ZUM AUSTAUSCH VON SICHERUNGEN

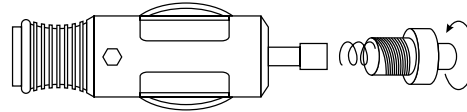
Verwenden Sie kein Werkzeug, um die Sicherungen zu ersetzen.

- Drücken Sie die Kappe des Sicherungshalters nach unten und drehen Sie ungefähr 30° gegen den Uhrzeigersinn. Heben Sie die Kappe aufrecht.
- Entfernen Sie die Sicherung und ersetzen Sie diese durch eine gleichartige Sicherung. Auf der silbernen Spitze befindet sich eine Feder, die sich lösen kann, wenn Sie die Bestandteile auseinandernehmen. Die Sicherung muß vor der Feder angebracht werden.
- Bringen Sie die Kappe des Sicherungshalters wieder auf dem Gerät an. Drücken Sie diese nach unten und drehen Sie die Kappe des Sicherungshalters ungefähr 30° im Uhrzeigersinn.

ANMERKUNG:

- Sie müssen zuerst die Kappe des Sicherungshalters nach unten drücken, bevor Sie diese drehen. Auch die Verwendung einer Biegezange kann zur Beschädigung des Geräts

- führen.
- Die Abbildung zeigt die Richtung, in welcher die Kappe des Halters bei der Installierung gedreht werden muß.



D8



INHALT

EINFÜHRUNG	2
XT6000 MERKMALE	2
INSTALLATION	3
A. ALLGEMEINE RICHTLINIEN	3
B. MONTAGEMÖGLICHKEITEN	3
C. STROMANSCHLUß	4
RADAR UND LASERBETRIEB	4
A. WIE FUNKTIONIERT EIN RADAR ?	4
B. RADARFREQUENZEN	5
C. LASERDETEKTION	5
D. LASERFELD	5
BETRIEB	5
A. SELBSTTEST	5
B. RADAR und LASER ALARM	5
C. AUTOBAHNMODUS	6
D. MODUS IN DER STADT (CITY)	6
E. NACHTMODUS (DARK)	6
F. GEDÄMPFTER MODUS (MUTE)	6
G. WIE WARNT DER DETEKTOR?	7
UNTERHALT	7
INSTRUKTIONEN ZUM AUSTAUSCH VON SICHERUNGEN	8