



INLEIDING

Proficiat !

U bent zopas de eigenaar geworden van één van 's werelds meest geavanceerde radardetectors.

Lees aandachtig deze handleiding alvorens over te gaan tot de installatie. Alle instructies dienen opgevolgd te worden voor een optimale werking en een probleemloos gebruik van uw QUINTEZZ XT6000. Het feit dat u over een radardetector beschikt, geeft u geen recht tot overdreven snelheid. Hij dient gebruikt te worden om u te beschermen tegen onnodige snelheidsboetes ten gevolge van toevallige onoplettendheid van de bestuurder. Zorg ervoor steeds voorzichtig te rijden !

CONFIGURATIE VAN DE QUINTEZZ XT6000

1. Voeding/Volume schakelaar

Knop om het toestel aan/uit te zetten en het volumeniveau te regelen.

2. Bandidentificatie LED's

Geven aan of op band K (geel), Ka (groen) of LASER ontvangen werd.

3. 'Power on' LED indicatie (P)

Geeft aan dat het toestel stroom krijgt.

4. City/Highway LED (C)

Gaat branden wanneer het toestel zich in "City"-stand bevindt.

5. LED indicatie signaalsterktemeter

Bestaat uit 4 LED's die de sterkte van het ontvangen signaal aanduiden.

6. Duisternisknop (DARK)

Geen visuele aanduiding, enkel geluidsalarm.

7. Geluidsonderdrukkingsknop (MUTE)

Activeert geluidloze werking, waardoor het audiosignaal afgezet wordt.

8. City/Highway knop (CITY)

Beperkt de gevoeligheid van het toestel voor radarsignalen.

9. Luidspreker

Garandeert een aangepast volume.

10. Voedingsstekker

Om de voedingskabels aan te sluiten.

11. Ontvangstvenster

12. Voedingskabels

Deze detector werkt op een 12 Volt DC. Enkel negatief geaard circuit.

NL-2



- 13. Bevestigingsklem - voorruit
- 14. Houder voor bevestigingsklem
- 15. Klitteband bevestigingsstrip
- 16. Reserve zekering (2A)

INSTALLATIE

A. ALGEMENE RICHTLIJNEN

Hier volgen enkele richtlijnen voor de plaatsing van de detector :

- Plaats de detector zo dat het ontvangstvenster (11) een onbelemmerd zicht op de weg heeft. De sensor bevindt zich aan de achterkant t.o.v. het controlepaneel.
- Plaats het toestel zo waterpas mogelijk. Een maximum horizontale afwijking van 25° zal geen noemenswaardige invloed hebben op de werking van het toestel.
- Plaats het toestel niet rechtstreeks achter de ruitenwissers.
- Plaats het toestel niet achter een reflecterend zonnescerm, aangezien dit van een dunne laag aluminium op een plastic film voorzien is, wat de radar/lasersignalen tegenhoudt.

- Plaats het toestel zo dat het controlepaneel goed zichtbaar is voor de bestuurder.
- Stel het toestel niet te lang bloot aan rechtstreeks zonlicht.

B. BEVESTIGINGSMOEGELIJKHEDEN

U kan het apparaat op 2 manieren bevestigen.

• BEVESTIGING OP HET DASHBOARD (II)

De bijgeleverde Velcro-strippen kunnen gebruikt worden om uw detector op een vlak dashboard te bevestigen. Het dashboard moet schoon en droog zijn om een goede hechting te garanderen.

- Verwijder de achterkant van de krulzijde van de klitteband en druk hard aan, op de onderkant van het toestel.
- Maak het dashboard schoon.
- Verwijder de achterkant van de haakzijde van de klitteband en druk het toestel in de gewenste positie op het dashboard.

• INSTALLATIE TEGEN DE VOORRUIT (III)

- Breng de zuignappen en het nopje in de uitsparingen van de bevestigingshaak
- Schuif de bevestigingsklem in de houder via de gleuf van de houder.

NL-3



- Klik de houder voor de bevestigingsklem op de detector vast.
- Breng het geheel nu aan tegen de voorruit d.m.v. de zuignappen en druk stevig aan.
- Indien nodig kan u de hoek aanpassen door de houder te buigen. Alvorens u de houder gaat buigen dient u de detector van de klem te verwijderen.
- Om de klem van de houder te verwijderen dient u eerst de detector los te maken. Hiervoor trekt u aan het kleine staafje van het slot in het midden van de houder.

VOOR HET BESTE RESULTAAT WORDT INSTALLATIE TEGEN DE VOORRUIT AANBEVOLEN!

C. VOEDING

De QUINTEZZ XT 6000 is ontworpen om op het gewone elektrisch circuit (12Volt) van de wagen te werken en moet aangesloten worden op een negatief geaard elektrisch circuit. Sluit de QUINTEZZ niet aan op een positief geaard circuit. Raadpleeg de handleiding van uw voertuig indien u niet zeker bent van de polariteit.

- Installeer eerst de detector en steek vervolgens een van de DC voedingskabels in de stekker aan de kant van de detector.
- Verwijder de sigarettenaansteker.
- Bevestig de andere kant van de voedingskabel in het contact van de sigarettenaansteker.

WERKING VAN DE RADAR & LASER

A. HOE WERKT EEN RADAR ?

De methode om de snelheid van een voertuig te bepalen is vrij eenvoudig. Het maakt gebruik van een bundel microgolvenenergie die gericht wordt op een naderend voertuig. Een gedeelte van de straal wordt weerkaatst door het doelwit en wordt ontvangen door de radar die het signaal oorspronkelijk uitgezonden heeft.

De frequentie van het weerkaatste signaal varieert in functie van de snelheid van het doelwit. Dit fenomeen is gekend als het Doppler effect. Het radartoestel bepaalt de snelheid van het voertuig d.m.v. het verschil in frequentie tussen het weerkaatste signaal en het oorspronkelijk signaal.

NL-4



B. RADARFREQUENTIES

De belangrijkste frequenties gebruikt voor verkeersradars zijn :

K-band:	24.15 GHz
Ka-band:	34.36 GHz

C. LASER DETECTIE

Laser Speed Guns gebruiken de impulsen van infrarood laser licht om de snelheid door de tijd van de reactie van het signaal op te meten.

D. LASERVELD

Het effectieve werkingsveld van een laser gun is minder dan 250 meter.

U heeft er dus alle voordeel bij uw laserdetector zo laag mogelijk in uw wagen aan te brengen.

WERKING VAN DE QUINTEZZ XT6000

A. AUTOMATISCHE TEST

Draai de "Power/Volume" knop aan de linkerkant van de detector naar achter om het toestel aan te zetten. Wanneer het toestel in werking treedt, zal het onmiddellijk overgaan tot een automatische test. Tijdens de test zullen de K/Ka en LASER tonaliteiten en de LED's geactiveerd worden. Wanneer de test

benindigd is, zal de groene LED onder 'P' blijven branden om aan te tonen dat het toestel in de "ON" mode staat.

Om de QUINTEZZ af te zetten, draait u de "Power/Volume" knop in de tegenovergestelde richting.

B. RADAR & LASER ALARM

De detector identificeert de band waarop het signaal ontvangen wordt door middel van verschillende tonaliteiten en de LEDs "K", "Ka" of LASER zullen oplichten.

Wanneer uw XT 6000 radarsignalen of LASER opspoor, zal hij reageren met hoorbare en visuele signalen.

De '1-2-3-4' LEDs duiden de sterkte van het signaal aan : de leidende LED gaat knipperen. Hoe meer LED's branden, des te sterker zijn de signalen. Gebruik deze meter om de afstand van de signaalbron te beoordelen

C. HIGHWAY-MODE

Hierbij zullen alle audio-alarmen volledig werken en zal de gevoeligheid maximaal zijn. Deze functie wordt automatisch geactiveerd wanneer het toestel aangezet wordt.

NL-5



D. CITY-MODE

Er zijn talrijke bronnen van valse radarsignalen in en om de steden.

De bedoeling van de stadsfunctie is de gevoeligheid te beperken om te vermijden dat de detector op de meeste valse bronnen reageert. Om het toestel in stadsfunctie te zetten, moet de "CITY"-toets gewoon ingedrukt worden. De LED "city" onder "C" gaat dan branden. Om de functie uit te schakelen, drukt u gewoon opnieuw op de knop.

E. DARK-MODE

's Nachts of indien u niet wenst dat de LED-aanduiding zichtbaar is, moet u de toets "DARK" indrukken. Het geluidssignaal zal echter blijven werken en het voedingslampje (P) blijft eveneens branden.

F. MUTE-MODE

Wanneer het geluidssignaal weerklinkt bij het ontvangen van radarsignalen, kunt u het alarmsignaal onderdrukken door de MUTE-toets tijdelijk in te duwen. Nadat u de zone van de transmissiebron verlaten heeft, zal de detector na 10 seconden automatisch in de oorspronkelijke stand terugkeren. U moet het

toestel niet opnieuw programmeren.

G. HOE WAARSCHUWT DE DETECTOR ?

! Begint traag te biepen, maar gaat al vlug versnellen.

- VOLLEDIGE WAARSCHUWING = Waarschijnlijk politieradar

! Biept slechts één maal.

- WEES OP HOEDE = Waarschijnlijk een valse bron of misschien een impulsradar

! Constante zeer snelle bieptoon.

- VOLLEDIGE WAARSCHUWING = Radar is dichtbij

! Trage bieptoon naarmate u een heuvel of een brug nadert. Aanzienlijk snellere bieptoon wanneer u de heuvel of brug bereikt.

- VOLLEDIGE WAARSCHUWING = Waarschijnlijk politieradar aan de andere kant van de heuvel of de brug.

! Korte, zwakke bieptonen/reeks van signalen.

- WEES OP UW HOEDE = Waarschijnlijk een valse radarbron.

NL-6



ONDERHOUD

Volg deze eenvoudige richtlijnen om uw detector in optimale conditie te houden :

- Laat uw detector nooit op de zonneklep, tegen de voorruit of op het dashboard wanneer u uw voertuig parkeert.
- Stel het toestel niet bloot aan vocht.
- Trek de voedingskabel uit of schakel de stroom uit wanneer het toestel niet in gebruik is.

Wanneer uw detector helemaal niet meer werkt ('P'-lampje brandt niet of geen alarmtest), raden wij u aan de volgende controles uit te voeren :

- Is de voedingsstekker goed aangesloten op de sigarettenaansteker ?
- Is de voedingskabel aan de twee uiteinden goed aangesloten ?
- Is de zekering in orde ?
- Is de houder van de sigarettenaansteker schoon en corrosievrij ?
- Is de "Power/Volume" knop aan de linkerkant van het toestel naar achter gedruwd ?

INSTRUCTIES VOOR HET VERVANGEN VAN ZEKERINGEN

Gebruik geen gereedschap om de zekeringen te vervangen.

- Druk de dop van de zekeringhouder naar beneden en draai ongeveer 30° tegen de richting van de klok. Hef de dop rechtop.
- Verwijder de zekering en vervang door een gelijkaardige zekering. Op de zilveren top zit een veer die eraf kan gaan wanneer u de onderdelen uit elkaar haalt. De zekering moet voor de veer aangebracht worden.
- Plaats de dop van de zekeringhouder terug op het toestel. Druk naar beneden en draai de dop van de zekeringhouder ongeveer 30° in de richting van de klok.

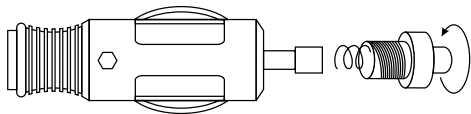
OPMERKING :

- U dient eerst de dop van de zekeringhouder naar beneden te duwen vooraleer u draait. Ook het gebruik van een buigtang kan leiden tot beschadiging van het toestel.

NL-7



- De afbeelding toont de richting waarin de dop van de houder gedraaid moet worden bij installatie.



NL-8





INHOUD

INLEIDING	2
CONFIGURATIE VAN DE QUINTEZZ XT6000	2
INSTALLATIE	3
A. ALGEMENE RICHTLIJNEN	3
B. BEVESTIGINGSMOGELIJKHEDEN	3
C. VOEDING	4
WERKING VAN DE RADAR & LASER	4
A. HOE WERKT EEN RADAR ?	4
B. RADARFREQUENTIES	5
C. LASER DETECTIE	5
D. LASERVELD	5
WERKING VAN DE QUINTEZZ XT6000	5
A. AUTOMATISCHE TEST	5
B. RADAR & LASER ALARM	5
C. HIGHWAY-MODE	5
D. CITY-MODE	6
E. DARK-MODE	6
F. MUTE-MODE	6
G. HOE WAARSCHUWT DE DETECTOR ?	6
ONDERHOUD	7
INSTRUCTIES VOOR HET VERVANGEN VAN ZEKERINGEN	7